



РЕПУБЛИКА СРПСКА
Министарство саобраћаја и веза
Агенција за безбједност саобраћаја



РЕПУБЛИКА СРПСКА
Министарство унутрашњих
послова



РЕПУБЛИКА СРПСКА
Министарство пољопривреде,
шумарства и водопривреде



АУТО МОТО САВЕЗ
РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

ПЛАН ПРЕВЕНТИВНЕ АКТИВНОСТИ „ОСВЈЕТЛАЈ ОБРАЗ ДОМАЋИНЕ - ОЗНАЧИ ТРАКТОР ЖУТИМ РОТАЦИОНИМ СВЈЕТЛОМ“

ЦИЉНА ГРУПА: ВОЗАЧИ ТРАКТОРА И РАДНИХ МАШИНА



Бања Лука, март 2022. године

САДРЖАЈ

УВОД.....3

1. ИНФОРМАЦИЈЕ О УКЉУЧЕНИМ СУБЈЕКТИМА4

2. ПОЗАДИНА ПРЕВЕНТИВНЕ АКТИВНОСТИ4

 2.1. Досадашње активности и постојеће стање4

3. ОКВИР ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРЕВЕНТИВНЕ АКТИВНОСТИ5

 3.1. Просторни и временски оквир за реализацију превентивне активности5

 3.2. Циљ превентивне активности6

4. ОПИС АКТИВНОСТ ПРЕМА СУБЈЕКТИМА6

ПРИЛОГ 1- Летак.....8



УВОД

Повољни временски услови и рани прољетни период је вријеме када се интензивно изводе пољопривредни радови и обрађују пољопривредна земљишта, тако да је на путевима повећано присуство трактора и радних машина.

Возачи трактора спадају у ризичну категорију учесника у саобраћају, и према њима се потребно односити са посебном пажњом.

Трактори, су возила која су својим конструктивним и другим елементима намијењена за рад, и у малој мјери су прилагођени условима пута са савременим коловозним застором. Брзина, заштита возача од буке, временских непогода и посљедица саобраћајних незгода, су оне величине које трактори не посједују у довољној мјери у којој их посједују путничка возила. Ипак, трактори морају да се крећу у сасвим другим околностима, у односу на које су пројектовани. Морају да се крећу, слободно се може рећи средином којој не припадају. У свим овим околностима, возачи трактора су ти који имају улогу баланса између свих претходно наведених околности, и они су у лошијем положају у односу на возаче путничких возила у више аспеката, а можда и у најважнијем аспекту - безбједност возача.

Обзиром на високо учешће трактора и радних машина у саобраћајним незгода са најтежим посљедицама неопходно је провести превентивну активност која има за циљ да се возачима трактора укаже на најчешће узроке незгода (превоз лица трактором, превоз терета на приколици, неосвијетљеност трактора и слично).

1. ИНФОРМАЦИЈЕ О УКЉУЧЕНИМ СУБЈЕКТИМА

Законом о безбједности саобраћаја Републике Српске (Службени гласник број 63/11), чланом 2. ставом 1. су набројани субјекти који су надлежни и одговорни за стање безбједности саобраћаја на путевима у Републици Српској и гласи:

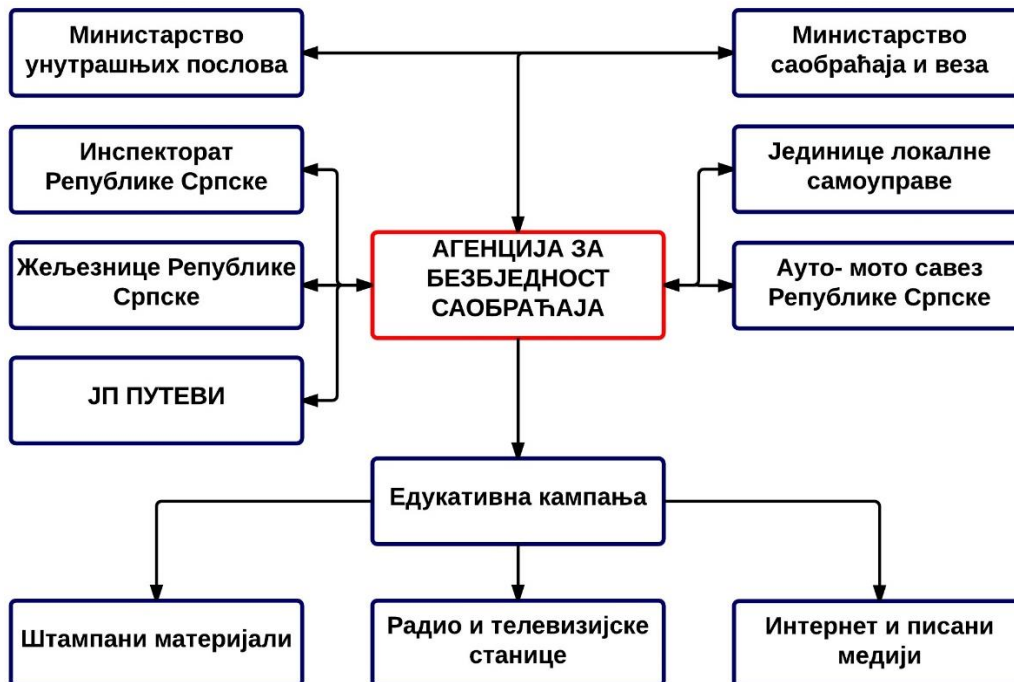
Члан 2. Став 1. ЗоБС-а Републике Српске

(1) Републички органи управе и институције надлежне и одговорне за стање безбједности саобраћаја су: Министарство саобраћаја и веза, Министарство унутрашњих послова, Министарство просвјете и културе, Министарство здравља и социјалне заштите, Агенција за БС, Републичка управа за инспекцијске послове, Ауто-мото савез Републике Српске, јавна предузећа којима су повјерена управљање путном мрежом, те органи јединица локалне самоуправе.

У реализацију превентивне активности „ОСВЈЕТЛАЈ ОБРАЗ ДОМАЋИНЕ, ОЗНАЧИ ТРАКТОР ЖУТИМ РОТАЦИОНИМ СВЈЕТЛОМ“ укључени су следећи субјекти (дијаграм бр. 1.):

- Министарство саобраћаја и веза Републике Српске;
- Министарство унутрашњих послова Републике Српске;
- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде Републике Српске;
- Агенција за безбједност саобраћаја Републике Српске;
- Ауто мото савез Републике Српске;
- Јединице локалне самоуправе и
- Радио и телевизијске станице.





Дијаграм бр. 1. Алгоритам за реализацију едукативних активности са освртом на укључене субјекте
Носилац активности: Агенција за безбједност саобраћаја Републике Српске.

2. ПОЗАДИНА ПРЕВЕНТИВНЕ АКТИВНОСТИ

2.1. Досадашње активности и постојеће стање

Агенција за безбједност саобраћаја Републике Српске заједно са Министарством саобраћаја и веза Републике Српске, Министарством унутрашњих послова Републике Српске, Министарством пољопривреде, шумарства и водопривреде Републике Српске и Ауто-мото савезом Републике Српске у 2021. години провела је превентивну кампању за возаче трактора и осталих пољопривредних и радних машина под називом „Освјетлај образ домаћине, означи трактор жутиим ротационим свјетлом“. Почетак кампање се обиљежио у Граду Бијељини, 19. марта (петак) 2021. у 12.00 часова у мјесној заједници Доње Црњелово, гдје је одржано предавање за 20 возача трактора из овог семберског краја о значају поштовања прописа из области безбједности саобраћаја, безбједног управљања трактором, али и безбједног превоза лица и терета на трактору, тракторској приколици и другим радним машинама. Присутним учесницима је подјељен одређен број ротационих свјетала и материјала у виду (летака, плаката и сл.).

На дијаграму бр. 2. видљиво је да број погинулих лица у саобраћајним незгодама у којима су учествовали трактори и радне машине осцилује у последњих пет година. Најбезбједнија година за возаче трактора и радних машина је **2017. година** односно није погинуо ни један возач трактора и радне машине. Погоршање безбједности возача трактора и радних машина се може примјетити у **2019. години, гдје је погинуло 6 возача трактора и радних машина**. У 2020. години се биљежи пораст броја тешко повријеђених и лакше повријеђених возача трактора и радних машина, док се у 2021. години биљежи пад истих. Из наведених података може се закључити да није успостављен тренд пада броја посљедица по возаче трактора и радних машина. Према томе потребно је



радити на томе да се повећа безбједност возача трактора и радних машина, нарочито кад је ријеч о погинулим лицима. Поред тога возачи трактора и радних машина утичу на безбједност осталих учесника у саобраћају јер својим непрописним понашањем повећавају ризик од настанка саобраћајне незгоде у којој може бити повријеђено друго лице. Због разлике у брзинама између моторних возила и трактора освјетљење је веома битно како у дневним тако и у ноћним условима, стога је Законом о основама безбједности саобраћаја прописано да приликом кретања на трактору мора бити упаљено жуто ротационо свијетло (члан 90.). Како едукативним тако и репресивним мјерама се треба обезбједити поштовање ове законске одредбе, а у циљу повећања безбједности свих учесника у саобраћају.



Дијаграм бр. 2. Посљедице саобраћајних незгода по возаче трактора и радних машина

3. ОКВИР ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРЕВЕНТИВНЕ АКТИВНОСТИ

3.1. Просторни и временски оквир за реализацију превентивне активности

Према Плану заједничких превентивних активности ова превентивна активност провешће се, на подручју Републике Српске, у периоду од **11. марта (петак) до 31. марта (четвртак)**. Почетак превентивне активности ће се обиљежити **11. марта (петак), у 10:00 часова, у просторијама мјесене заједнице Нова Топола код Градишке**. На том мјесту ће бити реализоване активности окупљања тракториста и возача радних машина те ће бити одржано предавање на тему безбједности тракториста и возача радних машина. Том приликом ће бити подјељен одређен број ротационих свјетала, свјетлоодбојни прслуци, свјетлоодбојне траке и остали промотивни материјал.

Медијска кампања реализоваће се у истом периоду.



3.2. Циљ превентивне активности

Активност има за циљ да укаже возачима на најчешће узроке настанка саобраћајних незгода са учешћем возача трактора и радних машина и значај досљедног поштовања прописа. Циљ активности „ОСВЈЕТЛАЈ ОБРАЗ ДОМАЋИНЕ - ОЗНАЧИ ТРАКТОР ЖУТИМ РОТАЦИОНИМ СВЈЕТЛОМ“ је повећање нивоа безбједности саобраћаја у Републици Српској кроз повећање безбједности трактора и радних машина, како на јавном путу, тако и у току вршења радова.

Овом активности се утиче на промјену ставова код возача трактора и радних машина везано за техничку исправност, коришћење жутог ротационог свјетла, превоз лица у трактору, превоз терета и слично. Реализацијом ове активности очекује се повећање техничке исправности уређаја на тракторима битних за безбједност саобраћаја, веће учешће трактора који користе жуто ротационо свјетло, боље поштовање прописа везано за превоз лица и терета, чиме би дошло до смањења броја саобраћајних незгода са учешћем трактора и радних машина.

Овај циљ може се достићи само мултидисциплинарним приступом, на првом мјесту едукацијом и примијењеним адекватним рјешењима али и појачаном контролом тракториста у саобраћају од стране саобраћајне полиције.

4. ОПИС АКТИВНОСТ ПРЕМА СУБЈЕКТИМА

МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Министарство саобраћаја и веза Републике Српске ће:

- Министарство саобраћаја и веза Републике Српске ће промовисати активност путем електронских и писаних средства информисања. Активност ће бити пропраћена и на веб страни МСиВ Републике Српске.

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Министарство унутрашњих послова Републике Српске ће:

- у оквиру својих редовних послова вршити појачану контролу учешћа трактора у саобраћају (провјеру права на управљање, коришћење жутог ротационог свјетла, упућивање на ванредни технички преглед у случају сумње у техничку исправност, превоз лица, превоз терета),
- Министарство унутрашњих послова Републике Српске ће промовисати активност путем електронских и писаних средстава информисања, активност ће бити пропраћена и на веб страни МУП-а и.

МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ, ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде Републике Српске ће:

- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде Републике Српске у оквиру ове активности ће учествовати у електронским и писаним средствима информисања, активност ће бити пропраћена и на веб страни МПШВ-а и



АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Агенција ће у провођењу превентивне активности:

- направити план превентивне активности;
- припремити материјале за превентивну активност;
- организовати догађаје поводом превентивне активности посвећене возачима трактора и радних машина;
- доставити видео телоп медијској кући и пратити емитовање истог;
- промовисати превентивну активност на интернет страници;
- финансирати набавку самољепљивих свјетлоодбојних трака;
- финансирати набавку промотивног материјала у виду привјесака;
- промовисати материјале превентивне активности на друштвеној мрежи и повећати видљивост објава како би се дошло до што већег броја корисника.

АУТО- МОТО САВЕЗ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

У провођењу превентивне активности Ауто мото Савез ће:

- са Ауто мото друштвом „Градишка“ организовати догађај 11. марта у мјесној заједници Нова Топола, град Градишка, поводом званичног почетка превентивне активности, те за те потребе организовати окупљање тракториста,
- организовати још неколико догађаја преко АМД на подручју Републике Српске, на којима ће се за окупљење трактористе одржати предавања и извршити подјела жутих ротационих свјетала и свјетлоодбојних трака за тракторске приколице;
- за окупљене трактористе представници АМС Републике Српске ће одржати едукативно предавање о безбједном учешћу возача трактора у саобраћају и извршити подјелу жутих ротационих свјетала;
- финансирати набавку одређене количине жутих ротационих свјетала и самољепљивих свјетлоодбојних трака;
- финансирати штампање писаних материјала, те њихову дистрибуцију преко АМД на подручју Републике Српске, до циљне групе;
- извршити дистрибуцију радио цингла преко АМД до радио станица на подручју локалних заједница у Републике Српске;
- свакодневно, у току трајања превентивне активности информисати учеснике о саобраћају о њеном провођењу путем Информативно диспечерског центра АМС РС.



ПРИЛОГ 1- Летак



„Прва страна летка“



На трактору за вријеме вожње по јавном путу мора бити упалјено жуто ротационо свјетло.



Посветите пажњу техничкој исправности вашег трактора.



Прије изласка на коловоз уклоните блато са тачкова трактора.



У тракторској приколици може се превозити пет лица која треба да сједи на поду приколице.



Не возите трактор ако сте под утицајем алкохола.



Трактор заустављен на путу мора бити прописно обиљежен.

НАЦИОНАЛНИ Савјет за безбједност саобраћаја Републике Србије



„Друга страна летка“



2022 © Агенција за безбједност саобраћаја Републике Српске

