|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **АНКЕТНИ УПИТНИК** | | | | | | | | | | | |
| **Град/Општина:** | | | |  | | | | | | | |
| **Путни прелаз број/ознака/км положај на прузи:** | | | |  | | | | | | | |
| **Назив путног прелаза:** | | | |  | | | | | | | |
| **Категорија пута:** | | | | а) магистрални  б) регионални  в) локални  г) улица у насељу  д) некатегорисани | | | | | | | |
| **Ширина коловоза:** | | | | \_\_\_\_\_\_ m | | | | | | | |
| **Врста коловозног застора:** | | | | а) асфалт  б) макадам  в) остало | | | | | | | |
| **GPS координата путног прелаза:** | | | |  | | | | | | | |
| **Датум обиласка:** | | | |  | | | | | | | |
| **ПИТАЊА**  **(*Заокружи/допуни одговоре*)** | | | | | | | | | | | |
| 1. | **На који начин је путни прелаз у нивоу осигуран?** | а) саобраћајним знаковима на путу и троуглом прегледности,  б) свјетлосним саобраћајним знаковима и саобраћајним знаковима на путу,  в) полубраницима са свјетлосним саобраћајним знаковима и саобраћајним знаковима на путу,  г) браницима и саобраћајним знаковима на путу,  д) непосредним регулисањем саобраћаја на путном прелазу и посебним мјерама у одређеним случајевима и  ђ) оградама или другим уређајима на путним прелазима за пјешаке и бициклисте. | | | | | | | | | |
| 2. | **Колика је удаљеност између два узастопна (сусједна) путна прелаза?** | | | | а) путни прелаз прије посматраног: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  б) путни прелаз послије посматраног: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | | | | |
| 3. | **Да ли је коловоз пута на путном прелазу у истом нивоу с горњом ивицом шина у дужини од најмање 3 m, са обје стране пруге, мјерено од осе колосијека, односно од осе крајњих колосијека, када пут прелази преко два или више колосијека?** | | | | | | | | | | а) да  б) не |
| 4. | **Да ли је са обје стране пруге пут, из претходнох питања (питање бр. 3), у нагибу до 3% на дужини од најмање 20 m?** | | | | | | а) више од 3% на дужини од 20 m  б) мање од 3% на дужини од 20 m | | | | |
| 5. | **Да ли је путни прелаз у нивоу изведен под углом мањим од 60° у односу на жељезничку пругу?** | | | | | | а) да  б) не | | | | |
| 6. | **Да ли је пут са земљаним коловозом, на мјесту укрштања са пругом у нивоу, изведен са савременим коловозом у дужини од најмање 20 m са обје стране крајњих колосјека?** | | | | | | а) да  б) не | | | | |
| 7. | **Да ли је на посматраном путном прелазу осигурана довољна прегледност (троугао прегледности) у складу са Правилником 322, а у зависности од категорије пута?** | | | | | | а) да  б) не | | | | |
| 8. | **Да ли путни прелаз има саобраћајне знакове и сигналне ознаке предвиђене прописима о безбједности друмског и жељезничког саобраћаја (заокружи знакове који су постављени)?** | | | | | | Смјер 1:   1. I-48 2. I-49 3. I-50 4. I-51 5. I-52 6. I-53 7. II-2 8. II-23 (\_\_\_m) 9. VII-24 10. VIII-33 11. VIII-34 | | Смјер 2:   1. I-48 2. I-49 3. I-50 4. I-51 5. I-52 6. I-53 7. II-2 8. II-23 (\_\_\_m) 9. VII-24 10. VIII-33 11. VIII-34 | | |
| 9. | **Да ли је на путу испред путног прелаза постављен прописани знак „ограничење брзине“, у складу са члановима 17., 18. и 19. Правилника 322 о начину укрштања жељезничке пруге и пута?** | | Магистрални и регионални пут:  *33 м прије „Андрејиног крста“ 30 km/h* | | | | | | | а) Да  б) Не | |
| Локални пут:  *18 м прије „Андрејиног крста“ 20 km/h* | | | | | | | а) Да  б) Не | |
| Улице у насељу и некатегорисани путеви:  *8 м прије „Андрејиног крста“ 10 km/h* | | | | | | | а) Да  б) Не | |
| 10. | **Да ли у простору троугла прегледности има изграђених објеката и постројења, постављених предмета и посађеног или самониклог растиња које би могло сметати прегледности?** | | | | | | | а) да  б) не | | | |
| 11. | **Да ли је саобраћај на путном прелазу обезбјеђен свјетлосним саобраћајним знаковима којима се најављује приближавање воза?** | | | | | | | а) да  б) не | | | |
| 12. | **Да ли је, уколико постоји уређај за давање свјетлосних саобраћајних знакова, истом додат и уређај за давање допунских звучних знакова ради подстицања пажње и опрезности код учесника у друмском саобраћају?** | | | | | | | а) да  б) не | | | |
| 13. | **Да ли је путни прелаз обезбјеђен са полубраницима постављеним са обје стране жељезничке пруге и да ли су постављени у комбинацији са аутоматским свјетлосним сигналима?** | | | | | | | а) обезбјеђен је са полубраницима постављеним са обје стране жељезничке пруге  б) обезбјеђен је са полубраницима постављеним са обје стране жељезничке пруге и у комбинацији су са аутоматским свјетлосним сигналима  в) не | | | |
| 14. | **Да ли су, уколико постоје уређаји за затварање путног прелаза (полубраници), уређаји или дијелови уређаја удаљени од најближе шине жељезничког колосијека најмање три метра, а у изузетним случајевима 2,5 m?** | | | | | | | а) ≥ 3 m  б) ≥ 2,5 m  в) мање од 2,5 m | | | |
| 15. | **Да ли је путни прелаз обезбјеђен браником за затварање друмског саобраћаја на цијелој ширини коловоза испред путног прелаза, са обје стране жељезничке пруге?** | | | | | | | а) да  б) не | | | |
| 16. | **Да ли је, уколико је путни прелаз обезбјеђен браницима, на средини браника у правцу осе пута постављено трепћуће црвено свјетло, а код браника на механички погон, умјесто црвеног трепћућег свјетла, мирно црвено свјетло?** | | | | | | | а) да  б) не  в) путни прелаз није обезбјеђен браницима | | | |
| 17. | **Да ли је путни прелаз ноћу освјетљен заклоњеним извором свјетла?** | | | | | | | а) да  б) не | | | |
| 18. | **Да ли је путни прелаз предвиђен искључиво за пјешачки и бициклистички саобраћај?** | | | | | | | а) да  б) не | | | |
| 19. | **Да ли је, на путном прелазу који је предвиђен искључиво за пјешачки и бициклистички саобраћај, постављена мимоилазна заштитна ограда?** | | | | | | | а) да  б) не  в) путни прелаз није предвиђен за пјешачки и бициклистички саобраћај | | | |
| 20. | **Да ли је коловоз на путном прелазу задовољавајући, на начин да се преко њега врши уредан и несметан друмски саобраћај?** | | | | | | | а) да  б) не | | | |
|  | *(мјесто за слику)* | | | | | *(мјесто за слику)* | | | | | |
|  | Слика 1. Путни прелаз, гледано из смјера 1. | | | | | Слика 2. Путни прелаз, гледано из смјера 2. | | | | | |

*\*Напомена: Анкетни упитник је потребно попунити за сваки путни прелаз*