

**ANALIZA REZULTATA ANKETE  
УЧЕСНИКА КОНФЕРЕНЦИЈЕ  
„БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ  
ЗАЈЕДНИЦИ“**

Banja Luka, Decembar, 2014. godine

Tokom održavanja treće međunarodne konferencije “Bezbjednost saobraćaja u lokalnoj zajednici” 30. i 31. oktobra 2014. god. anketirani su učesnici. Anketni upitnik je popunio 91 učesnik. Na pojedina pitanja svi učesnici nisu dali odgovor.

Po 32 (35.16%) učesnika je zaposleno u jedinicama lokalne samouprave i u “ostalim” institucijama. U republičkim organima zaposleno je 17 (18.68%), a u planersko-projektantskim preduzećima zaposleno je 10 (10.99%) ispitanika.

Jedan od učesnika nije naveo pol, a većina (66 ili 73.3%) učesnika je muškog pola. U planersko-projektantskim preduzećima je zaposleno po petoro ispitanika oba pola. Velika većina (26 ili 81.2%) zaposlenih u “ostalim” institucijama su muškog pola, a četiri od pet učesnika (25 ili 80.6%) zaposlenih u jedinicama lokalne samouprave su muškog pola, dok je u republičkim organima zaposleno sedam (41.2%) učesnika ženskog pola (tabela 1).

Tabela 1. Institucije u kojima su zaposleni učesnici Konferencije prema polu

		Institucija						
Pol ispitanika		Republički organ	Jedinica lokalne samouprave	Planersko-projektantsko preduzeće	Ostalo	Ukupno		
ženski	N							
ženski	N	7	6	5	6	24	26.7%	
		29.2%	25.0%	20.8%	25.0%	18.8%		
		41.2%	19.4%	50.0%	18.8%			
muški	N	10	25	5	26	66	73.3%	
		15.2%	37.9%	7.6%	39.4%	81.2%		
		58.8%	80.6%	50.0%	81.2%			
Ukupno	N	17	31	10	32	90	100.0%	
		18.9%	34.4%	11.1%	35.6%			

Zanimanja učesnika su grupisana u tri grupe: diplomirani inženjer saobraćaja (dipl. inž. saobr.), diplomirani inženjer građevinarstva (dipl. inž. grad.) i “ostali”. Najveći broj učesnika Konferencije su dipl. inž. saobr. (53 ili 58.2%), slijede učesnici sa ostalim zanimanjima (33 ili 36.3%), a samo petoro (5.5%) ispitanici su dipl. inž. grad.

Posmatrajući zanimanja prema polu – troje od petoro dipl. inž. grad. su ženskog pola, dok su velika većina dipl. inž. saobr. (43 ili 81.1%) i “ostalih” zanimanja (21 ili 65.6%) muškog pola (tabela 2).

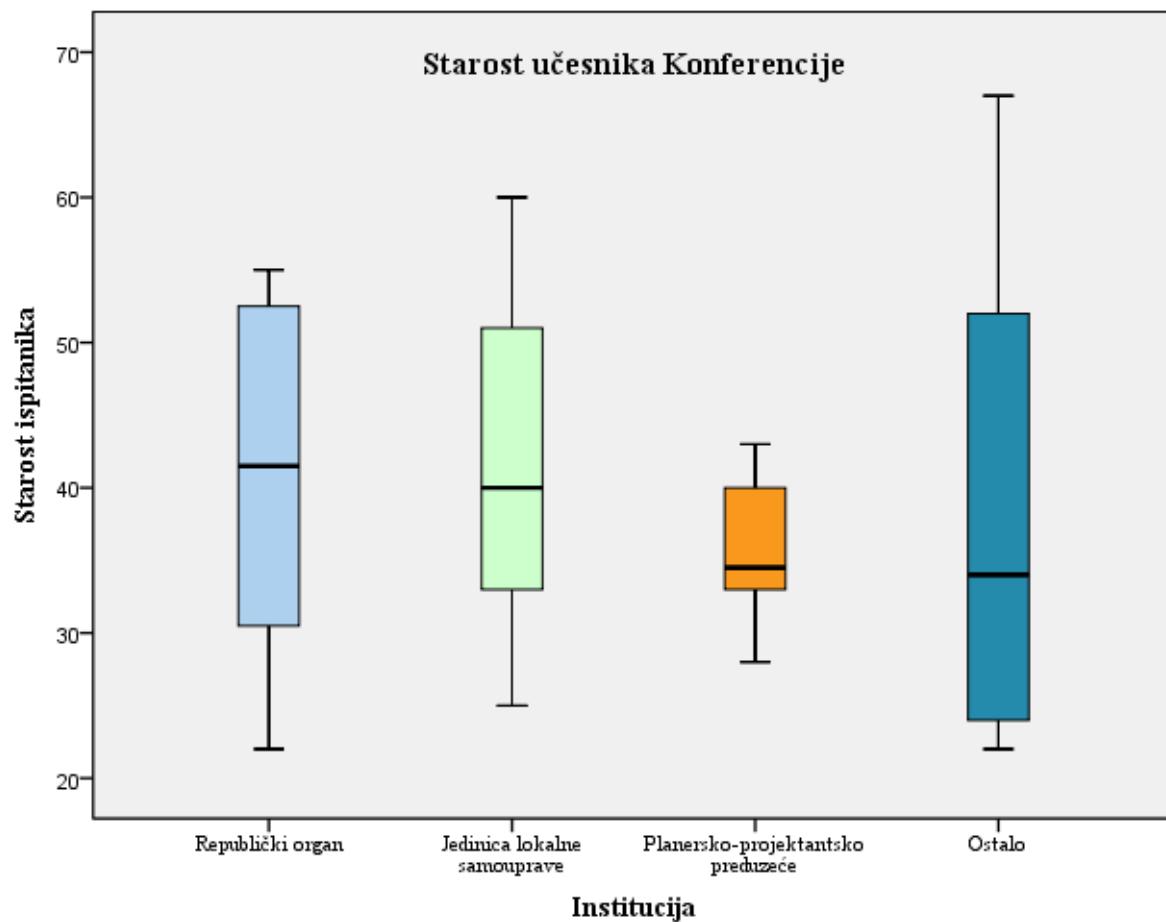
Tabela 2. Zanimanje učesnika Konferencije prema polu

Pol ispitanika	N	Zanimanje ispitanika			Ukupno
		dipl. inž. saobr.	dipl. inž. grad.	ostalo	
ženski	N	10	3	11	24
		41.7%	12.5%	45.8%	26.7%
		18.9%	60.0%	34.4%	
muški	N	43	2	21	66
		65.2%	3.0%	31.8%	73.3%
		81.1%	40.0%	65.6%	
Ukupno	N	53	5	32	90
		58.9%	5.6%	35.6%	100.0%

Najmlađi učesnici su imali 22 godine /zaposleni u republičkom organu i “ostaloj” instituciji/, a najstariji ispitanik je imao 67 godina (zaposlen u “ostalim” institucijama). Prosječna starost svih učesnika Konferencije je 39.93 godine (najstariji ispitanici su zaposleni u jedinicama lokalne samouprave – 41.93 godine, a najmlađi učesnici su zaposleni u planersko-projektantskim preduzećima – 35.50 godina). Medijana svih ispitanika je 38.00 godina (najmanja je kod ispitanika zaposlenih u “ostalim” institucijama – 34.00 godina, a najveća kod zaposlenih u republičkim organima – 41.50 godina) – tabela 3 i grafikon 1.

Tabela 3. Starost ispitanika u odnosu na instituciju zaposlenja učesnika

Institucija	N	Min.	Max.	Range	Median	Mean	Std. Dev.
Republički organ	12	22	55	33	41.50	40.92	12.493
Jedinica lokalne samouprave	27	25	60	35	40.00	41.93	11.211
Planersko-projektantsko preduzeće	6	28	43	15	34.50	35.50	5.320
Ostalo	24	22	67	45	34.00	38.29	15.127
Ukupno	69	22	67	45	38.00	39.93	12.539

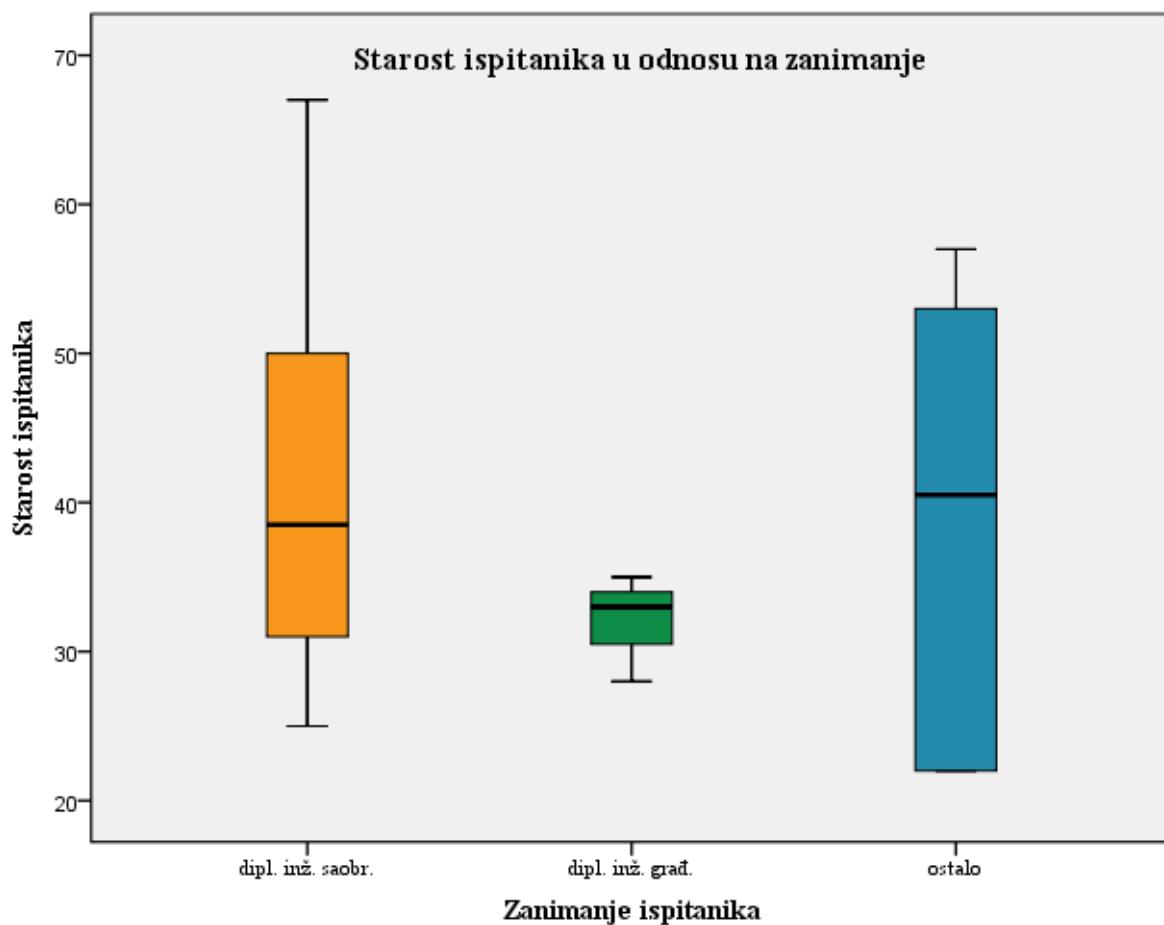


Grafikon 1. Starost učesnika u odnosu na instituciju zaposlenja učesnika

Najmladi učesnici (starosti 22 godine) imaju “ostala” zanimanja, a najstariji ispitanik je diplomirani inženjer saobraćaja. Diplomirani inženjeri građevinarstva su u prosjeku najmladi (32 godine), dok su diplomirani inženjeri saobraćaja i oučesnici sa “ostalim” zanimanjima prosječno iste starosti (diplomirani inženjeri saobraćaja – 40.64 godine, a “ostala” zanimanja – 39.67 godina) – tabela 4 i grafikon 2.

Tabela 4. Starost ispitanika u odnosu na zanimanje učesnika

Zanimanje ispitanika	N	Min.	Max.	Range	Median	Mean	Std. Dev.
dipl. inž. saobr.	42	25	67	42	38.50	40.64	11.764
dipl. inž. grad.	3	28	35	7	33.00	32.00	3.606
ostalo	24	22	57	35	40.50	39.67	14.415
Ukupno	69	22	67	45	38.00	39.93	12.539



Grafikon 2. Starost učesnika u odnosu na zanimanje

Petoro učesnika nije navelo obrazovanje. Velika većina (72 ili 83.7%) učesnika posjeduje visoko obrazovanje. Samo četvoro (dvoje zaposlenih u "ostalim" institucijama, a po jedno u zaposleno u republičkom organu ili jedinici lokalne samouprave) učesnika imaju više obrazovanje. Srednje obrazovanje ima 10 učesnika, od kojih je šestoro zaposleno u "ostalim" institucijama, dvoje u republičkim organima, a po jedno u jedinici lokalne samouprave ili u planersko-projektantskom preduzeću (tabela 5).

Tabela 5. Obrazovanje ispitanika u odnosu na instituciju zaposlenja

Obrazovanje ispitanika		Institucija				Ukupno
		Republički organ	Jedinica lokalne samouprave	Planersko-projektantsko preduzeće	Ostalo	
visoko	N	13	29	8	22	72
		18.1%	40.3%	11.1%	30.6%	83.7%
		81.2%	93.5%	88.9%	73.3%	
više	N	1	1	0	2	4
		25.0%	25.0%	0.0%	50.0%	4.7%
		6.2%	3.2%	0.0%	6.7%	
srednje	N	2	1	1	6	10
		20.0%	10.0%	10.0%	60.0%	11.6%
		12.5%	3.2%	11.1%	20.0%	
Ukupno	N	16	31	9	30	86
		18.6%	36.0%	10.5%	34.9%	100.0%

Od četvoro učesnika sa višim obrazovanjem jedno je (diplomirani) inženjer saobraćaja, a troje su sa "ostalim" zanimanjima. Svih desetoro učesnika sa srednjom stručnom spremom posjeduje "ostala" zanimanja (tabela 6).

Tabela 6. Obrazovanje ispitanika u odnosu na zanimanje zaposlenja

Obrazovanje ispitanika		Zanimanje ispitanika			Ukupno
		dipl. inž. saobr.	dipl. inž. grad.	ostalo	
visoko	N	50	5	17	72
		69.4%	6.9%	23.6%	83.7%
		98.0%	100.0%	56.7%	
više	N	1	0	3	4
		25.0%	0.0%	75.0%	4.7%
		2.0%	0.0%	10.0%	
srednje	N	0	0	10	10
		0.0%	0.0%	100.0%	11.6%
		0.0%	0.0%	33.3%	
Ukupno	N	51	5	30	86
		59.3%	5.8%	34.9%	100.0%

Konferenciju podržava 89 (97.8%) učesnika, dok dvoje (2.2%) zaposlenih u planersko-projektantskim preduzećima ne podržava Konferenciju (tabela 7).

Tabela 7. Podržavanje Konferencije u odnosu na instituciju zaposlenja

Podržavanje konferencije		Institucija				
		Republički organ	Jedinica lokalne samouprave	Planersko-projektantsko preduzeće	Ostalo	Ukupno
Da	N	17	32	8	32	89
		19.1%	36.0%	9.0%	36.0%	97.8%
		100.0%	100.0%	80.0%	100.0%	
Ne	N	0	0	2	0	2
		0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	2.2%
		0.0%	0.0%	20.0%	0.0%	
Ukupno	N	17	32	10	32	91
		18.7%	35.2%	11.0%	35.2%	100.0%

Jedno od dvoje ispitanika koji ne podržavaju je po zanimanju diplomirani inženjer saobraćaja, a drugo je sa “ostalim” zanimanjem (tabela 8).

Tabela 8. Podržavanje Konferencije u odnosu na zanimanje

Podržavanje konferencije		Zanimanje ispitanika			Ukupno
		dipl. inž. saobr.	dipl. inž. građ.	ostalo	
Da	N	52	5	32	89
		58.4%	5.6%	36.0%	97.8%
		98.1%	100.0%	97.0%	
Ne	N	1	0	1	2
		50.0%	0.0%	50.0%	2.2%
		1.9%	0.0%	3.0%	
Ukupno	N	53	5	33	91
		58.2%	5.5%	36.3%	100.0%

Dvoje od troje (59 ili 66.3%) ispitanika se izjasnilo da je potrebna dodatna edukacija, a 24 (27%) učesnika se izjasnilo da je potrebna dodatna edukacija. Samo šestoro (6.7%) učesnika (troje zaposleno u republičkim organima, dvoje zaposleno u “ostalim” institucijama i jedno zaposleno u jedinici lokalne samouprave) se izjasnilo da nije potrebna dodatna edukacija.

Tabela 9. Potreba za dodatnom edukacijom u odnosu na instituciju zaposlenja

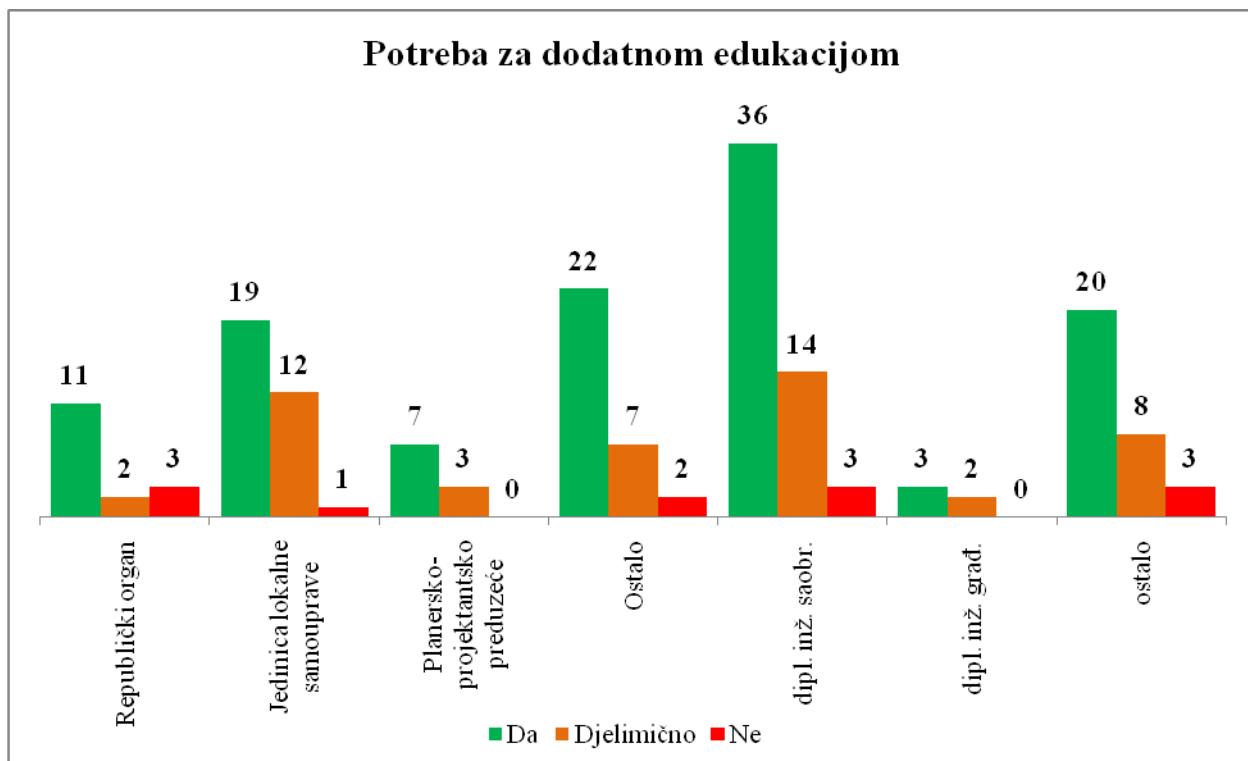
Potreba za dodatnom edukacijom	N	Institucija				Ukupno
		Republički organ	Jedinica lokalne samouprave	Planersko-projektantsko preduzeće	Ostalo	
Da	N	11	19	7	22	59
		18.6%	32.2%	11.9%	37.3%	66.3%
		68.8%	59.4%	70.0%	71.0%	
Djelimično	N	2	12	3	7	24
		8.3%	50.0%	12.5%	29.2%	27.0%
		12.5%	37.5%	30.0%	22.6%	
Ne	N	3	1	0	2	6
		50.0%	16.7%	0.0%	33.3%	6.7%
		18.8%	3.1%	0.0%	6.5%	
Ukupno	N	16	32	10	31	89
		18.0%	36.0%	11.2%	34.8%	100.0%

Po troje učesnika – diplomiranih inženjera saobraćaja i “ostalih” zanimanja se izjasnilo da im nije potrebna dodatna edukacija. Malo više od dvije trećine (36 ili 67.9%) diplomiranih inženjera saobraćaja se izjasnilo da im je potrebna dodatna edukacija, a nešto više od jedne četvrtine (14 ili 26.4%) se izjasnilo da im je potrebna djelimična edukacija. Troje diplomiranih inženjera građevinarstva se izjasnilo da im je potrebna dodatna edukacija, a dvoje da im je djelimično potrebna dodatna edukacija. Skoro dvije trećine (20 ili 64.5%) učesnika sa “ostalim” zanimanjem se izjasnila da im je potrebna dodatna edukacija, dok se jedna četvrtina (osam ili 25.8%) izjasnila da im je djelimično potrebna dodatna edukacija (tabela 10).

Potreba za dodatnom edukacijom u odnosu na instituciju zaposlenja i zanimanje predstavljena je na grafikonu 3.

Tabela 10. Potreba za dodatnom edukacijom u odnosu na zanimanje

Potreba za dodatnom edukacijom	N	Zanimanje ispitanika			Ukupno
		dipl. inž. saobr.	dipl. inž. grad.	ostalo	
Da	N	36	3	20	59
		61.0%	5.1%	33.9%	66.3%
		67.9%	60.0%	64.5%	
Djelimično	N	14	2	8	24
		58.3%	8.3%	33.3%	27.0%
		26.4%	40.0%	25.8%	
Ne	N	3	0	3	6
		50.0%	0.0%	50.0%	6.7%
		5.7%	0.0%	9.7%	
Ukupno	N	53	5	31	89
		59.6%	5.6%	34.8%	100.0%



Grafikon 3. Potreba za dodatnom edukacijom u odnosu na instituciju zaposlenja i zanimanje

Nešto malo više od jedne petine (19 ili 21.3%) učesnika je navelo da su upoznati sa sadržajem direktive EU 2008/96/EC, odnosno po jedan od četiri (četiri ili 25.0%) zaposlenih u republičkom organu ili u jedinici lokalne samouprave (osam ili 25.8%), svaki peti (dva ili 20.0%) zaposlen u planersko-projektantskom preduzeću i petoro (15.6%) zaposlenih u “ostalim” institucijama.

Djelimično sa sadržajem direktive EU 2008/96/EC je upoznato 37 (41.6%) učesnika, i to sedam (43.8%) zaposlenih u republičkom organu, 12 (38.7%) zaposlenih u jedinici lokalne samouprave, troje (30.0%) zaposlenih u planersko-projektantskim preduzećima i 15 (46.9%) zaposlenih u “ostalim” institucijama.

Da nisu upoznati sa sadržajem direktive EU 2008/96/EC navelo je 33 (37.1%) učesnika, od čega je petoro (31.2%) zaposleno u republičkom organu, 11 (35.5%) u jedinici lokalne samouprave, petoro (50.0%) u planersko-projektantskom preduzeću, te 12 (37.5%) zaposlenih u “ostalim” institucijama (tabela 11).

Tabela 11. Poznavanje sadržaja direktive EU 2008/96/EC u odnosu na instituciju zaposlenja

Upoznati sa sadržajem direktive EU 2008/96/EC		Institucija				Ukupno
	N	Republički organ	Jedinica lokalne samouprave	Planersko-projektantsko preduzeće	Ostalo	
Da	N	4	8	2	5	19
		21.1%	42.1%	10.5%	26.3%	21.3%
		25.0%	25.8%	20.0%	15.6%	
Djelimično	N	7	12	3	15	37
		18.9%	32.4%	8.1%	40.5%	41.6%
		43.8%	38.7%	30.0%	46.9%	
Ne	N	5	11	5	12	33
		15.2%	33.3%	15.2%	36.4%	37.1%
		31.2%	35.5%	50.0%	37.5%	
Ukupno	N	16	31	10	32	89
		18.0%	34.8%	11.2%	36.0%	100.0%

Samo 15 (29.4%) diplomiranih inženjera saobraćaja, nijedan diplomirani inženjer građevinarstva i četvoro (12.1%) učesnika “drugih” zanimanja je navelo da su upoznati sa sadržajem direktive EU 2008/96/EC (tabela 12).

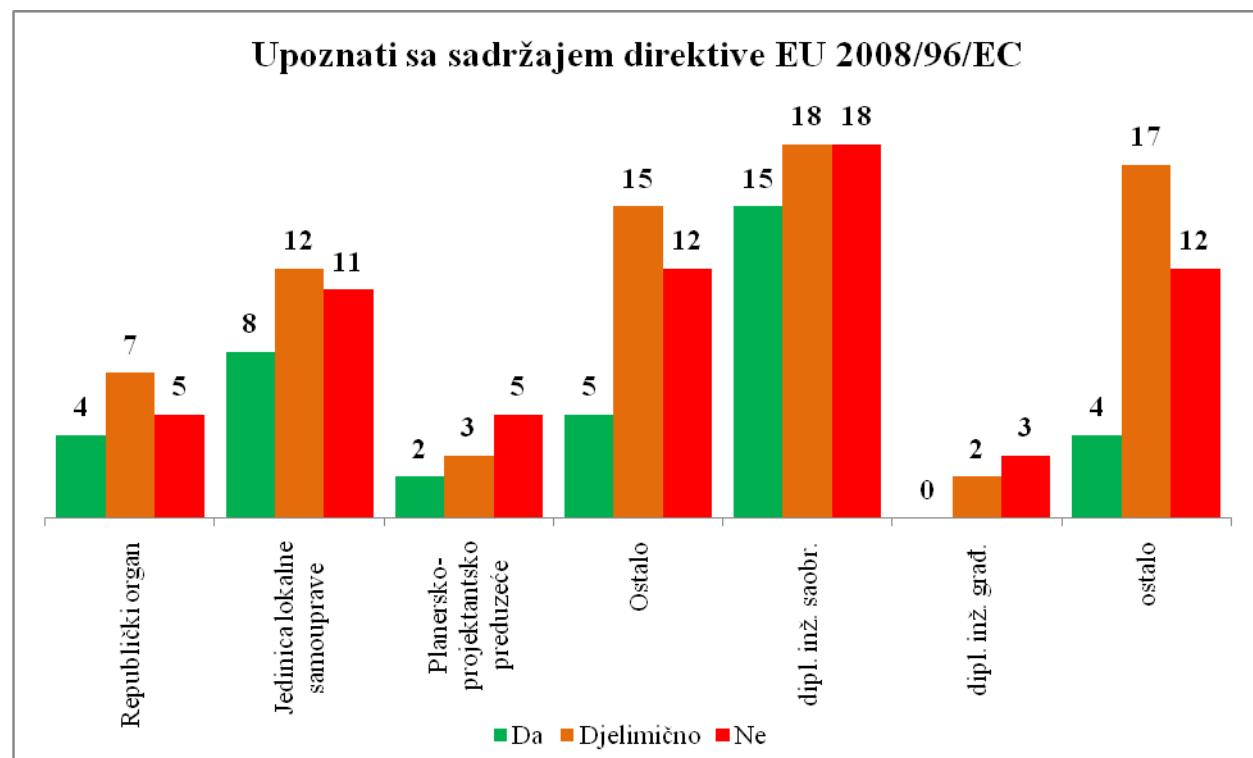
Djelimično sa sadržajem direktive EU 2008/96/EC je upoznato 18 (35.3%) diplomiranih inženjera saobraćaja, dva (40%) diplomirana inženjera građevinarstva i 17 (51.5%) učesnika sa “ostalim” zanimanjima (tabela 12).

Sa sadržajem direktive EU 2008/96/EC nije upoznatoe 18 (35.3%) diplomiranih inženjera saobraćaja, tri (60%) diplomirana inženjera građevinarstva i 12 (36.4%) učesnika sa “ostalim” zanimanjima (tabela 12).

Tabela 12. Poznavanje sadržaja direktive EU 2008/96/EC u odnosu na zanimanje

Upoznati sa sadržajem direktive EU 2008/96/EC	N	Zanimanje ispitanika			Ukupno
		dipl. inž. saobr.	dipl. inž. grad.	ostalo	
Da	N	15	0	4	19
		78.9%	0.0%	21.1%	21.3%
		29.4%	0.0%	12.1%	
Djelimično	N	18	2	17	37
		48.6%	5.4%	45.9%	41.6%
		35.3%	40.0%	51.5%	
Ne	N	18	3	12	33
		54.5%	9.1%	36.4%	37.1%
		35.3%	60.0%	36.4%	
Ukupno	N	51	5	33	89
		57.3%	5.6%	37.1%	100.0%

Poznavanje sadržaja direktive EU 2008/96/EC u odnosu na instituciju zaposlenja i zanimanje prikazano je na grafikonu 4.



Grafikon 4. Poznavanje sadržaja direktive EU 2008/96/EC  
u odnosu na instituciju zaposlenja i zanimanje

Sa Provjerom bezbjednosti saobraćaja upoznato je 54 (59.3%), djelimično je upoznato 31 (34.1%), a nije upoznato šest (6.6%) učesnika Konferencije. Upoznato je 13 (76.5%) zaposlenih u republičkom organu, 18 (56.2%) zaposlenih u jedinici lokalne samouprave, četiri (40.0%) zaposlenih u planersko-projektantskim preduzećima, te 19 (59.4%) zaposlenih u “ostalim” institucijama (tabela 13).

Djelimično je upoznato 31 (34.1%) učesnika: troje (17.6%) zaposlenih u republičkom organu, 13 (40.6%) zaposlenih u jedinici lokalne samouprave, četvoro (40%) u planersko-projektantskom preduzeću i 11 (34.4%) zaposlenih u “ostalim” institucijama (tabela 13).

Sa Provjerom bezbjednosti saobraćaja nije upoznato po dvoje zaposlenih u planersko-projektantskom preduzeću i u “ostalim” institucijama, a po jedno u republičkom organu i jedinici lokalne samouprave (tabela 13).

Tabela 13. Poznavanje Provjere bezbjednosti saobraćaja u odnosu na instituciju zaposlenja

Provjera bezbjednosti saobraćaja	N	Institucija				Ukupno
		Republički organ	Jedinica lokalne samouprave	Planersko-projektantsko preduzeće	Ostalo	
Da	N	13	18	4	19	54
		24.1%	33.3%	7.4%	35.2%	59.3%
		76.5%	56.2%	40.0%	59.4%	
Djelimično	N	3	13	4	11	31
		9.7%	41.9%	12.9%	35.5%	34.1%
		17.6%	40.6%	40.0%	34.4%	
Ne	N	1	1	2	2	6
		16.7%	16.7%	33.3%	33.3%	6.6%
		5.9%	3.1%	20.0%	6.2%	
Ukupno	N	17	32	10	32	91
		18.7%	35.2%	11.0%	35.2%	100.0%

Sa Provjerom bezbjednosti saobraćaja upoznato je 31 (58.5%), djelimično je upoznato 19 (35.8%), a nije upoznato troje (5.7%) diplomiranih inženjera saobraćaja, učesnika Konferencije.

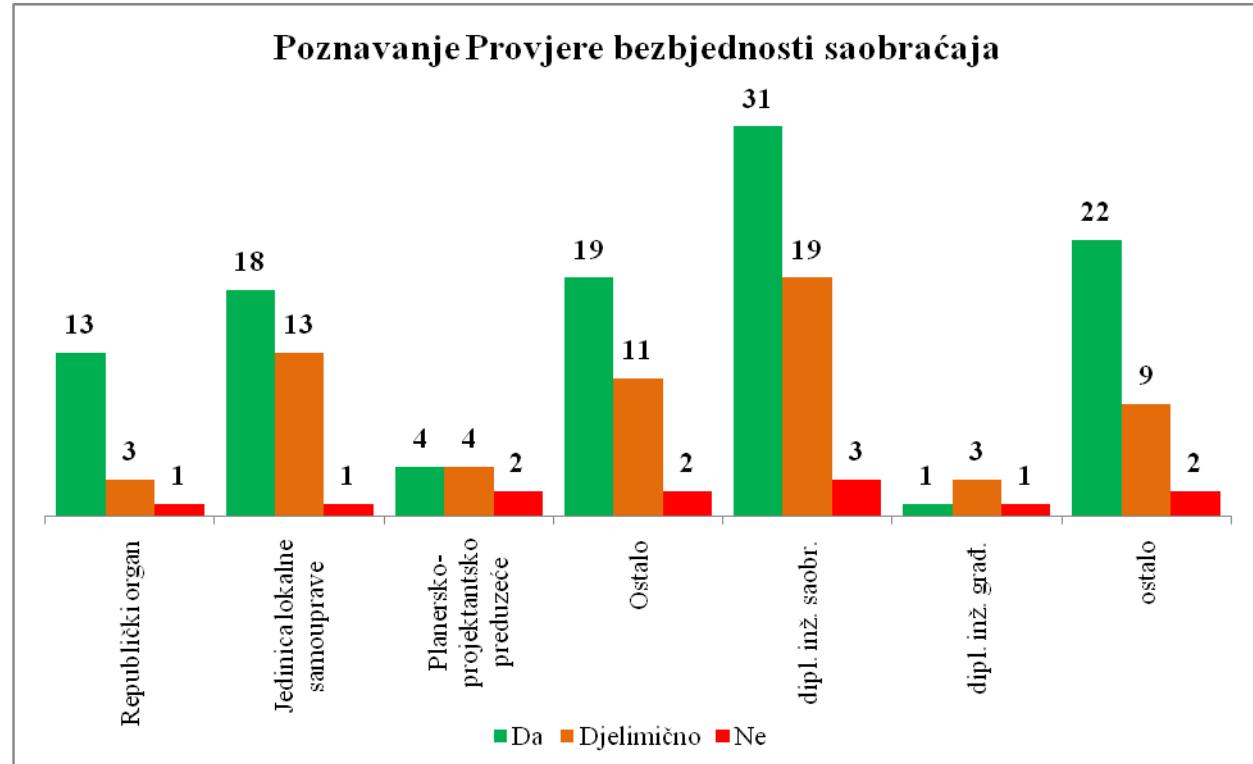
Troje (60.0%) diplomiranih inženjera građevinarstva je djelimično upoznato, a po jedno (20%) diplomiranih inženjera građevinarstva je upoznato ili nije upoznato sa Provjerom bezbjednosti saobraćaja

Dvije trećine (22 ili 66.7%) učesnika sa “ostalim” zanimanjem je upoznato sa Provjerom bezbjednosti saobraćaja, dok je devetoro (27.3%) djelimično upoznato, a dvoje (6.1%) nije upoznato sa Provjerom bezbjednosti saobraćaja (tabela 14).

Tabela 14. Poznavanje Provjere bezbjednosti saobraćaja u odnosu na zaposlenje

Provjera bezbjednosti saobraćaja	N	Zanimanje ispitanika			Ukupno
		dipl. inž. saobr.	dipl. inž. grad.	ostalo	
Da	N	31	1	22	54
		57.4%	1.9%	40.7%	100.0%
		58.5%	20.0%	66.7%	59.3%
Djelimično	N	19	3	9	31
		61.3%	9.7%	29.0%	100.0%
		35.8%	60.0%	27.3%	34.1%
Ne	N	3	1	2	6
		50.0%	16.7%	33.3%	100.0%
		5.7%	20.0%	6.1%	6.6%
Ukupno	N	53	5	33	91
		58.2%	5.5%	36.3%	100.0%

Poznavanje Provjere bezbjednosti saobraćaja u odnosu na instituciju zaposlenja i zanimanje prikazano je na grafikonu 5.



Grafikon 5. Poznavanje Provjere bezbjednosti saobraćaja  
u odnosu na instituciju zaposlenja i zanimanje

Sa Revizijom bezbjednosti saobraćaja upoznato je 59 (66.3%), a nije upoznato 30 (33.7%) učesnika Konferencije. Upoznato je 13 (76.5%) zaposlenih u republičkom organu, 21 (67.7%) zaposlenih u jedinici lokalne samouprave, šestoro (60.0%) zaposlenih u planersko-projektantskim preduzećima, te 19 (61.3%) zaposlenih u “ostalim” institucijama (tabela 15).

Sa Revizijom bezbjednosti saobraćaja nije upoznato po četvoro zaposlenih u planersko-projektantskom preduzeću (40%) i u republičkom organu (23.5%), 10 (32.3%) zaposlenih u jedinici lokalne samouprave i 12 (38.7%) zaposlenih u “ostalim” institucijama (tabela 15).

Tabela 15. Poznavanje Revizije bezbjednosti saobraćaja u odnosu na instituciju zaposlenja

Revizija bezbjednosti saobraćaja		Institucija					Ukupno
		Republički organ	Jedinica lokalne samouprave	Planersko-projektantsko preduzeće	Ostalo		
Da	N	13	21	6	19	59	
		22.0%	35.6%	10.2%	32.2%	66.3%	
		76.5%	67.7%	60.0%	61.3%		
Ne	N	4	10	4	12	30	
		13.3%	33.3%	13.3%	40.0%	33.7%	
		23.5%	32.3%	40.0%	38.7%		
Ukupno	N	17	31	10	31	89	
		19.1%	34.8%	11.2%	34.8%	100.0%	

Sa Revizijom bezbjednosti saobraćaja upoznato je 36 (70.6%), a nije upoznato 15 (29.4%) diplomiranih inženjera saobraćaja, učesnika Konferencije.

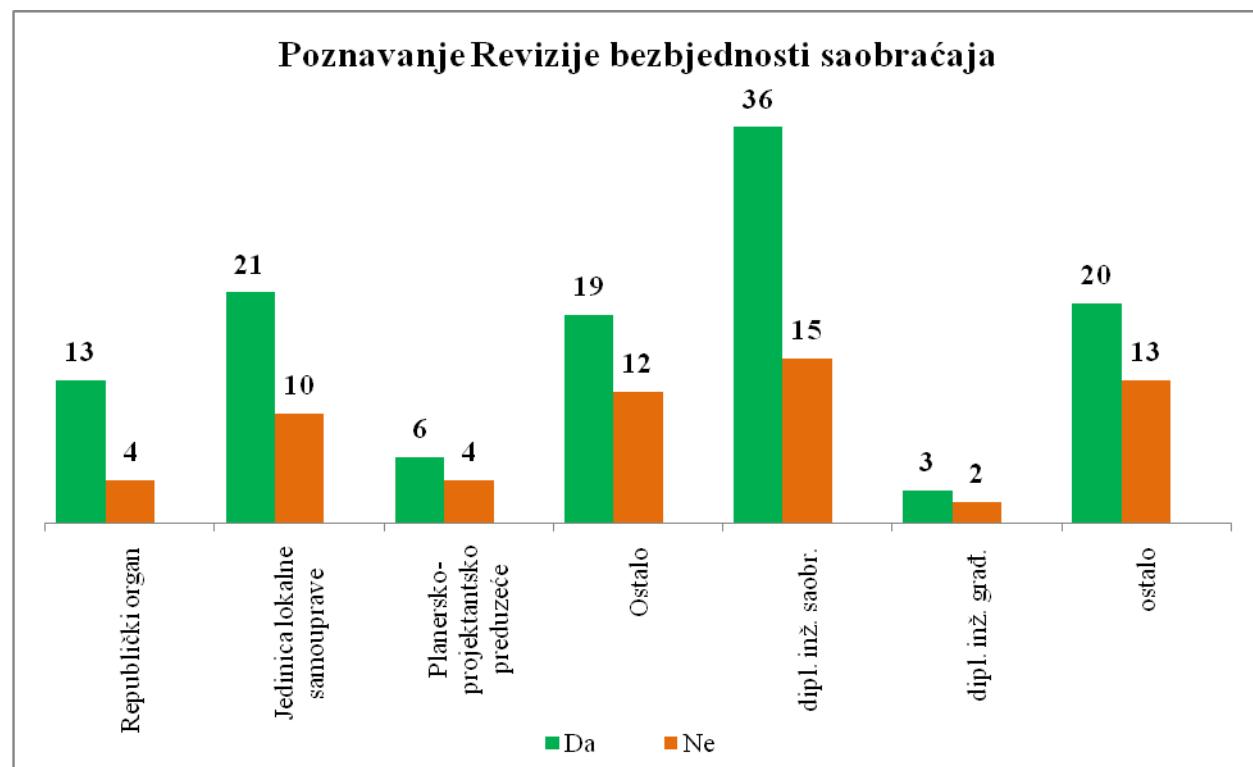
Troje (60.0%) diplomiranih inženjera građevinarstva je upoznato, a dvoje (40%) diplomiranih inženjera građevinarstva nije upoznato sa Revizijom bezbjednosti saobraćaja

Troje od petoro (20 ili 60.6%) učesnika sa “ostalim” zanimanjem je upoznato sa Revizijom bezbjednosti saobraćaja, dok je 13 (39.4%) neupoznato sa Revizijom bezbjednosti saobraćaja (tabela 16).

Tabela 16. Poznavanje Revizije bezbjednosti saobraćaja u odnosu na zanimanje

Revizija bezbjednosti saobraćaja	N	Zanimanje ispitanika			Ukupno
		dipl. inž. saobr.	dipl. inž. grad.	ostalo	
Da	N	36	3	20	59
		61.0%	5.1%	33.9%	100.0%
		70.6%	60.0%	60.6%	66.3%
Ne	N	15	2	13	30
		50.0%	6.7%	43.3%	100.0%
		29.4%	40.0%	39.4%	33.7%
Ukupno	N	51	5	33	89
		57.3%	5.6%	37.1%	100.0%
		100.0%	100.0%	100.0%	100.0%

Poznavanje Revizije bezbjednosti saobraćaja u odnosu na instituciju zaposlenja i zanimanje prikazano je na grafikonu 6.



Grafikon 6. Poznavanje Revizije bezbjednosti saobraćaja  
u odnosu na instituciju zaposlenja i zanimanje

Sa Odredbama ZOBS-a upoznato je 70 (76.9%), djelimično je upoznato 16 (17.6%), a nije upoznato pet (5.5%) učesnika Konferencije. Upoznato je 13 (76.5%) zaposlenih u republičkom organu, 29 (90.6%) zaposlenih u jedinici lokalne samouprave, šest (60.0%) zaposlenih u planersko-projektantskim preduzećima, te 22 (68.8%) zaposlenih u “ostalim” institucijama (tabela 17).

Djelimično je upoznato 16 (17.6%) učesnika: dvoje (11.8%) zaposlenih u republičkom organu, jedno (3.1%) zaposlenih u jedinici lokalne samouprave, četvoro (40%) u planersko-projektantskom preduzeću i devetoro (28.1%) zaposlenih u “ostalim institucijama (tabela 17).

Sa Odredbama ZOBS-a nije upoznato po dvoje zaposlenih u republičkom organu (11.8%) i jedinici lokalne samouprave (6.2%), a jedno (5.5%) “ostalim” institucijama (tabela 17).

Tabela 17. Poznavanje odredaba ZOBS-a u odnosu na instituciju zaposlenja

Odredbe ZOBS-a - putevi		Institucija					Ukupno
		Republički organ	Jedinica lokalne samouprave	Planersko-projektantsko preduzeće	Ostalo		
		Da	N				
Djelimično		13	29	6	22	70	76.9%
		18.6%	41.4%	8.6%	31.4%		
		76.5%	90.6%	60.0%	68.8%		
Ne		2	1	4	9	16	17.6%
		12.5%	6.2%	25.0%	56.2%		
		11.8%	3.1%	40.0%	28.1%		
Ukupno		2	2	0	1	5	5.5%
		40.0%	40.0%	0.0%	20.0%		
		11.8%	6.2%	0.0%	3.1%		
		17	32	10	32	91	100.0%
		18.7%	35.2%	11.0%	35.2%		

Sa Odredbama ZOBS-a upoznato je 47 (88.7%), djelimično je upoznato četvoro (7.5%), a nije upoznato dvoje (3.8%) diplomiranih inženjera saobraćaja, učesnika Konferencije.

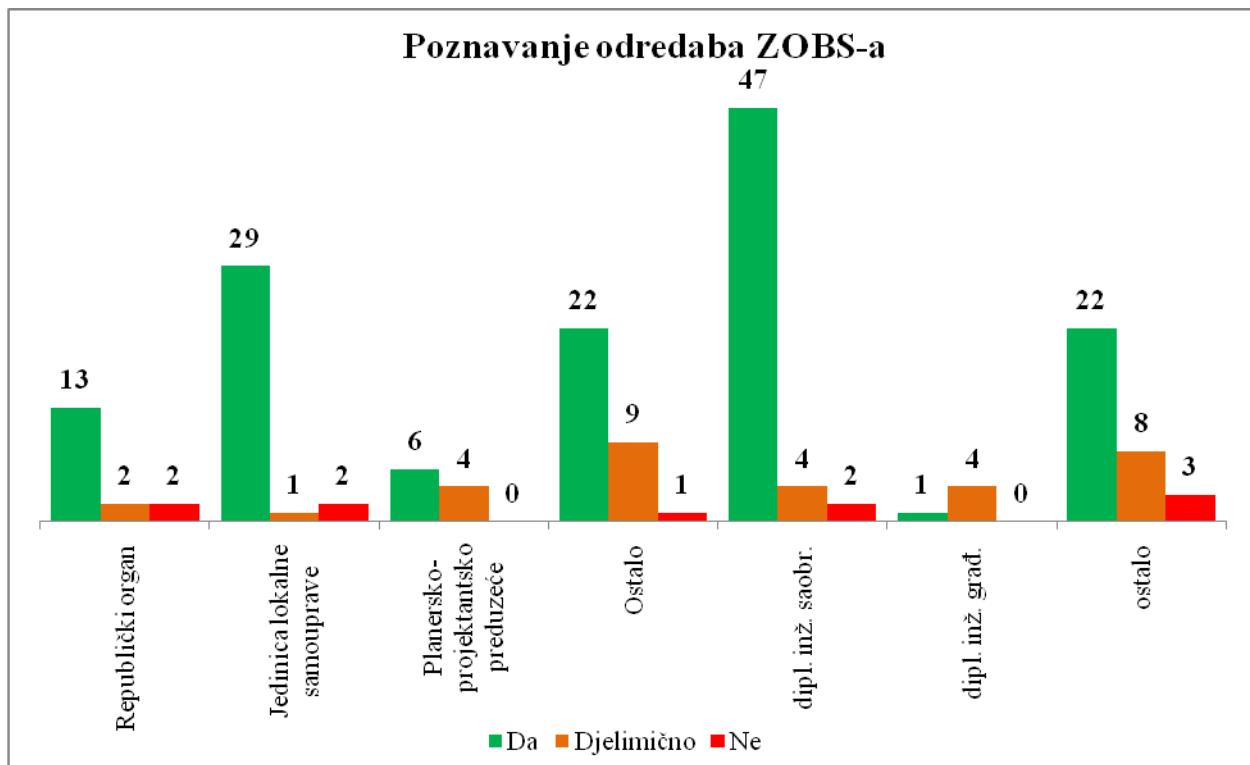
Četvoro (80.0%) diplomiranih inženjera građevinarstva je djelimično upoznato, a jedno (20%) je upoznato sa Odredbama ZOBS-a.

Dvije trećine (22 ili 66.7%) učesnika sa “ostalim” zanimanjem je upoznato sa Odredbama ZOBS-a, dok je osmoro (24.2%) djelimično upoznato, a troje (9.1%) nije upoznato sa Odredbama ZOBS-a (tabela 18).

Tabela 18. Poznavanje odredaba ZOBS-a u odnosu na zanimanje

Odredbe ZOBS-a - putevi	N	Zanimanje ispitanika			Ukupno
		dipl. inž. saobr.	dipl. inž. grad.	ostalo	
Da	N	47	1	22	70
		67.1%	1.4%	31.4%	76.9%
		88.7%	20.0%	66.7%	
Djelimično	N	4	4	8	16
		25.0%	25.0%	50.0%	17.6%
		7.5%	80.0%	24.2%	
Ne	N	2	0	3	5
		40.0%	0.0%	60.0%	5.5%
		3.8%	0.0%	9.1%	
Ukupno	N	53	5	33	91
		58.2%	5.5%	36.3%	100.0%

Poznavanje odredaba ZOBS-a u odnosu na instituciju zaposlenja i zanimanje prikazano je na grafikonu 7.



Grafikon 7. Poznavanje odredaba ZOBS-a u odnosu na instituciju zaposlenja i zanimanje

Sa Zakonom o uređenju prostora upoznato je 25 (27.8%), djelimično je upoznato 38 (42.2%), a nije upoznato 27 (30.0%) učesnika Konferencije. Upoznato je 12 (38.7%) zaposlenih u jedinici lokalne samouprave, samo jedno (5.9%) zaposleno u republičkom organu, svih 10 (100%) zaposlenih u planersko-projektantskim preduzećima, te dvoje (6.2%) zaposlenih u “ostalim” institucijama (tabela 19).

Djelimično je upoznato osmoro (47.1%) zaposlenih u republičkom organu, 14 (45.2%) zaposlenih u jedinici lokalne samouprave i 16 (50.0%) zaposlenih u “ostalim” institucijama (tabela 19).

Sa Odredbama ZOBS-a nije upoznato osmoro (47.1%) zaposlenih u republičkom organu, petoro (16.1%) u jedinici lokalne samouprave i 14 (43.8%) “ostalim” institucijama (tabela 19).

Tabela 19. Poznavanje Zakon o uređenju prostora u odnosu na instituciju zaposlenja

Zakon o uređenju prostora	N	Institucija					Ukupno
		Republički organ	Jedinica lokalne samouprave	Planersko-projektantsko preduzeće	Ostalo		
Da	N	1	12	10	2	25	
		4.0%	48.0%	40.0%	8.0%	27.8%	
		5.9%	38.7%	100.0%	6.2%		
Djelimično	N	8	14	0	16	38	
		21.1%	36.8%	0.0%	42.1%	42.2%	
		47.1%	45.2%	0.0%	50.0%		
Ne	N	8	5	0	14	27	
		29.6%	18.5%	0.0%	51.9%	30.0%	
		47.1%	16.1%	0.0%	43.8%		
Ukupno	N	17	31	10	32	90	
		18.9%	34.4%	11.1%	35.6%	100.0%	

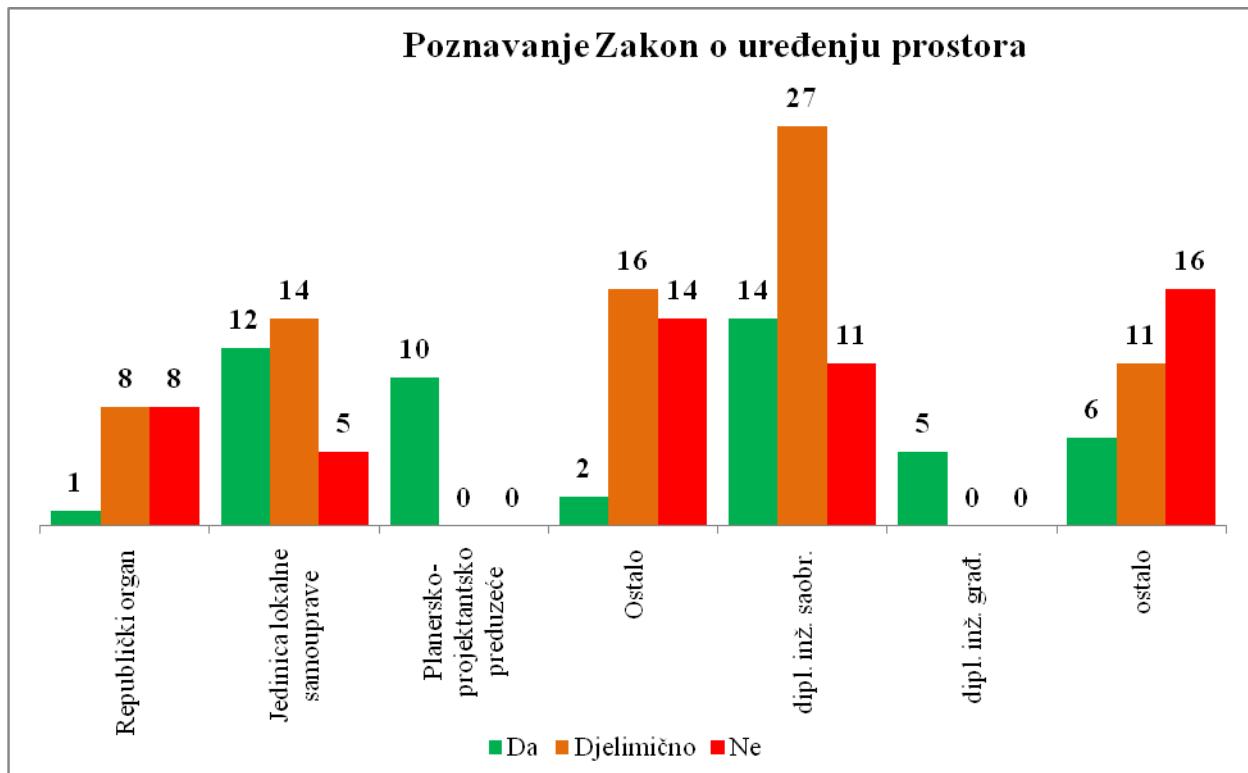
Sa Zakonom o uređenju prostora upoznato je 14 (26.9%), djelimično je upoznato 27 (51.9%), a nije upoznato 11 (21.2%) diplomiranih inženjera saobraćaja, učesnika Konferencije (tabela 20).

Svih petoro diplomiranih inženjera građevinarstva je upoznato sa Zakonom o uređenju prostora, dok je jedna trećina (11 ili 33.73%) učesnika sa “ostalim” zanimanjem djelimično upoznato sa Zakonom o uređenju prostora, dok je šestoro (18.2%) upoznato, a 16 (48.5%) nije upoznato sa Zakonom o uređenju prostora (tabela 20).

Tabela 20. Poznavanje Zakon o uređenju prostora u odnosu na zanimanje

Zakon o uređenju prostora	N	Zanimanje ispitanika			Ukupno
		dipl. inž. saobr.	dipl. inž. grad.	ostalo	
Da	N	14	5	6	25
		56.0%	20.0%	24.0%	27.8%
		26.9%	100.0%	18.2%	
Djelimično	N	27	0	11	38
		71.1%	0.0%	28.9%	42.2%
		51.9%	0.0%	33.3%	
Ne	N	11	0	16	27
		40.7%	0.0%	59.3%	30.0%
		21.2%	0.0%	48.5%	
Ukupno	N	52	5	33	90
		57.8%	5.6%	36.7%	100.0%

Poznavanje Zakon o uređenju prostora u odnosu na instituciju zaposlenja i zanimanje prikazano je na grafikonu 8.



Grafikon 8. Poznavanje Zakon o uređenju prostora u odnosu na instituciju zaposlenja i zanimanje prikazano je na

Poznavanje ili djelimično poznavanje Procedure izdavanja građevinske dozvole navelo je po 33 (36.7%), a ne poznaje 24 (26.7%) učesnika Konferencije. Upoznato je 20 (64.5%) zaposlenih u jedinici lokalne samouprave, samo jedno (5.9%) zaposleno u republičkom organu, svih 10 (100%) zaposlenih u planersko-projektantskim preduzećima, te dvoje (6.2%) zaposlenih u “ostalim” institucijama (tabela 21).

Djelimično je upoznato devetoro (52.9%) zaposlenih u republičkom organu, šestoro (19.4%) zaposlenih u jedinici lokalne samouprave i 18 (56.2%) zaposlenih u “ostalim” institucijama (tabela 21).

Nepoznavanje Procedure izdavanja građevinske dozvole navelo je sedmoro (41.2%) zaposlenih u republičkom organu, petoro (16.1%) u jedinici lokalne samouprave i 12 (37.5%) zaposlenih u “ostalim” institucijama (tabela 21).

Tabela 21. Poznavanje Procedure izdavanja građevinske dozvole u odnosu na instituciju zaposlenja

Izdavanje građevinske dozvole	N	Institucija				Ukupno
		Republički organ	Jedinica lokalne samouprave	Planersko-projektantsko preduzeće	Ostalo	
Da	N	1	20	10	2	33
		3.0%	60.6%	30.3%	6.1%	36.7%
		5.9%	64.5%	100.0%	6.2%	
Djelimično	N	9	6	0	18	33
		27.3%	18.2%	0.0%	54.5%	36.7%
		52.9%	19.4%	0.0%	56.2%	
Ne	N	7	5	0	12	24
		29.2%	20.8%	0.0%	50.0%	26.7%
		41.2%	16.1%	0.0%	37.5%	
Ukupno	N	17	31	10	32	90
		18.9%	34.4%	11.1%	35.6%	100.0%

Poznavanje ili djelimično poznavanje Procedure izdavanja građevinske dozvole navelo je po 21 (40.4%), a nije upoznato 10 (19.2%) diplomiranih inženjera saobraćaja, učesnika Konferencije.

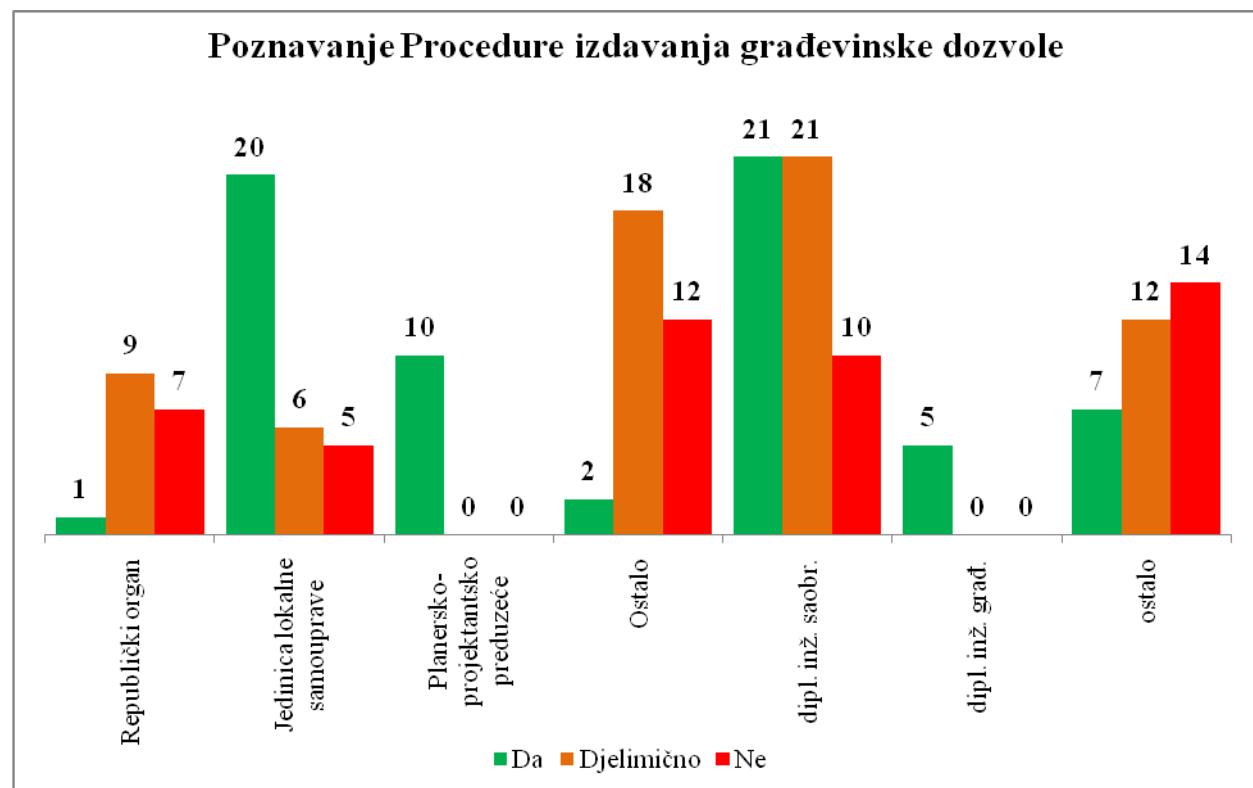
Svih petoro diplomiranih inženjera građevinarstva je navelo das u upoznati sa Procedurom izdavanja građevinske dozvole.

Sedmoro (21.2%) učesnika sa “ostalim” zanimanjem je upoznato sa Procedurom izdavanja građevinske dozvole, dok je 12 (36.4%) djelimično upoznato, a 14 (42.4%) nije upoznato sa Procedurom izdavanja građevinske dozvole (tabela 22).

Tabela 22. Poznavanje Procedure izdavanja građevinske dozvole u odnosu na zanimanje

Izdavanje građevinske dozvole	N	Zanimanje ispitanika			Ukupno
		dipl. inž. saobr.	dipl. inž. grad.	ostalo	
Da	N	21	5	7	33
		63.6%	15.2%	21.2%	36.7%
		40.4%	100.0%	21.2%	
Djelimično	N	21	0	12	33
		63.6%	0.0%	36.4%	36.7%
		40.4%	0.0%	36.4%	
Ne	N	10	0	14	24
		41.7%	0.0%	58.3%	26.7%
		19.2%	0.0%	42.4%	
Ukupno	N	52	5	33	90
		57.8%	5.6%	36.7%	100.0%

Poznavanje Procedure izdavanja građevinske dozvole u odnosu na instituciju zaposlenja i zanimanje prikazano je na grafikonu 9.



Grafikon 9. Poznavanje Procedure izdavanja građevinske dozvole  
u odnosu na instituciju zaposlenja i zanimanje

Prilikom donošenja dokumenata prostornog uređenja konsultovano je 25 (27.5%) učesnika, dok je 64 (70.3%) samo djelimično konsultovano. Dvoje (2.2%) učesnika nije konsultovano prilikom donošenja dokumenata prostornog uređenja (tabela 23).

Konsultovano je dvoje (11.8%) zaposlenih u republičkom organu, 15 (46.9%) zaposlenih u jedinici lokalne samouprave, šestoro (60.0%) zaposleno u planersko-projektantskim preduzećima, te dvoje (6.2%) zaposlenih u “ostalim” institucijama (tabela 23).

Djelimično je konsultovano 14 (82.4%) zaposlenih u republičkom organu, 16 (50.0%) zaposlenih u jedinici lokalne samouprave, četvoro (40%) zaposleno u planersko-projektantskim preduzećima i 30 (93.8%) zaposlenih u “ostalim institucijama (tabela 23).

Nije konsultovano po jedno zaposleno u republičkom organu (5.9%) i u jedinici lokalne samouprave (3.1%) - tabela 23.

Tabela 23. Konsultovanje prilikom donošenja dokumenata prostornog uređenja u odnosu na instituciju zaposlenja

Konsultacija - prostorno uređenje		Institucija				
		Republički organ	Jedinica lokalne samouprave	Planersko-projektantsko preduzeće	Ostalo	Ukupno
Da	N	2	15	6	2	25
		8.0%	60.0%	24.0%	8.0%	27.5%
		11.8%	46.9%	60.0%	6.2%	
Djelimično	N	14	16	4	30	64
		21.9%	25.0%	6.2%	46.9%	70.3%
		82.4%	50.0%	40.0%	93.8%	
Ne	N	1	1	0	0	2
		50.0%	50.0%	0.0%	0.0%	2.2%
		5.9%	3.1%	0.0%	0.0%	
Ukupno	N	17	32	10	32	91
		18.7%	35.2%	11.0%	35.2%	100.0%

Konsultovano je 15 (28.3%), a djelimično je konsultovano 37 (69.8%) diplomiranih inženjera saobraćaja, dok jedno (1.9%) nije konsultovano prilikom donošenja dokumenata prostornog uređenja (tabela 24).

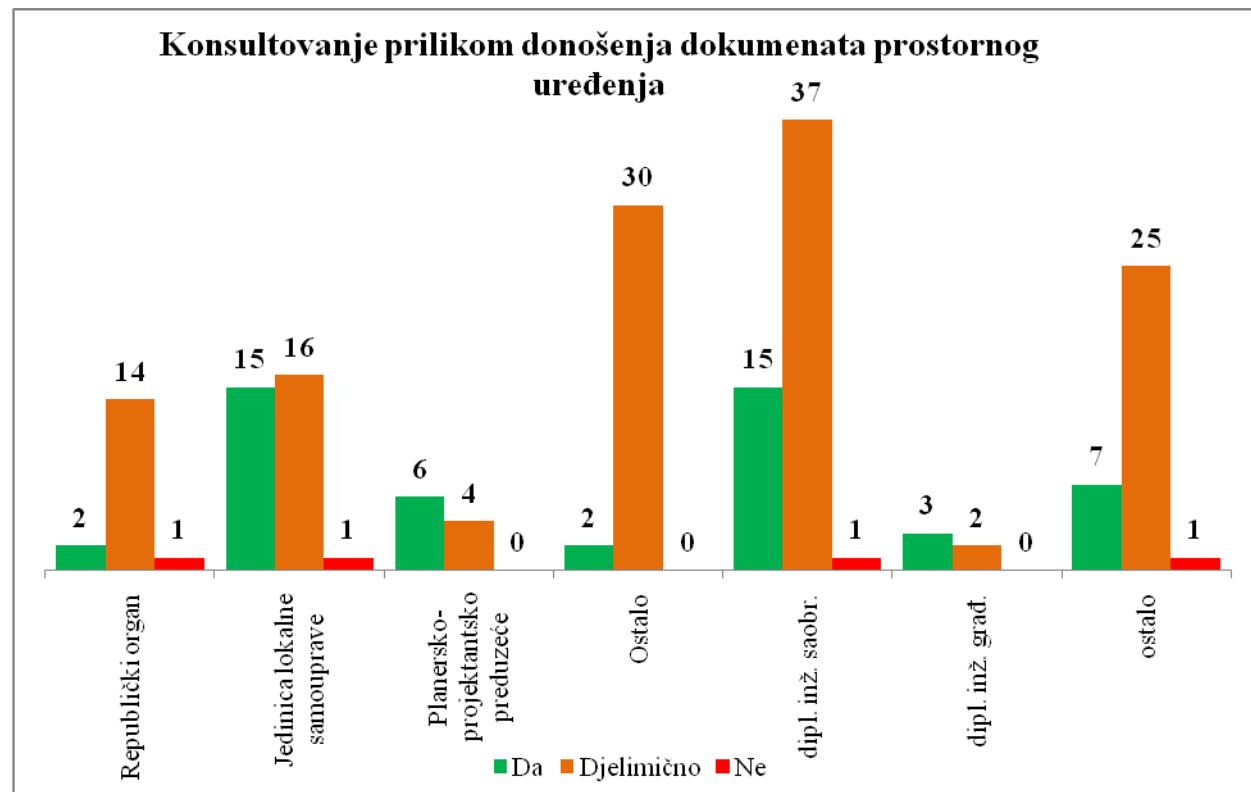
Troje diplomiranih inženjera građevinarstva je konsultovano, a dvoje je djelimično konsultovano prilikom donošenja dokumenata prostornog uređenja (tabela 24).

Sedmoro (21.2%) učesnika sa “ostalim” zanimanjem je konsultovano prilikom donošenja dokumenata prostornog uređenja, dok je 25 (75.8%) djelimično konsultovano, a jedno (3%) nije konsultovano prilikom donošenja dokumenata prostornog uređenja (tabela 24).

Tabela 24. Konsultovanje prilikom donošenja dokumenata prostornog uređenja u odnosu na zanimanje

Konsultacija - prostorno uređenje		Zanimanje ispitanika			Ukupno	
	N	dipl. inž. saobr.	dipl. inž. građ.	ostalo		
Da		15	3	7	25	
		60.0%	12.0%	28.0%	27.5%	
		28.3%	60.0%	21.2%		
Djelimično	N	37	2	25	64	
		57.8%	3.1%	39.1%	70.3%	
		69.8%	40.0%	75.8%		
Ne	N	1	0	1	2	
		50.0%	0.0%	50.0%	2.2%	
		1.9%	0.0%	3.0%		
Ukupno	N	53	5	33	91	
		58.2%	5.5%	36.3%	100.0%	

Konsultovanje prilikom donošenja dokumenata prostornog uređenja u odnosu na instituciju zaposlenja i zanimanje predstavljeno je na grafikonu 10.



Grafikon 10. Konsultovanje prilikom donošenja dokumenata prostornog uređenja u odnosu na instituciju zaposlenja i zanimanje

Prilikom izrade projekata putne infrastrukture konsultovano je 22 (24.2%) učesnika, dok je 65 (71.4%) samo djelimično konsultovano. Četvoro (4.4%) učesnika nije konsultovano prilikom donošenja dokumenata prostornog uređenja (tabela 25).

Konsultovano je dvoje (11.8%) zaposlenih u republičkom organu, 13 (40.6%) zaposlenih u jedinici lokalne samouprave, petoro (50%) zaposleno u planersko-projektantskim preduzećima, te dvoje (6.2%) zaposlenih u “ostalim” institucijama (tabela 25).

Djelimično je konsultovano 14 (82.4%) zaposlenih u republičkom organu, 17 (53.1%) zaposlenih u jedinici lokalne samouprave, petoro (50%) zaposleno u planersko-projektantskim preduzećima i 29 (90.6%) zaposlenih u “ostalim institucijama (tabela 25).

Nije konsultovano po jedno zaposleno u republičkom organu (5.9%) i u “ostalim” institucijama (3.1%), a dvoje (6.2%) zaposlenih u jedinici lokalne samouprave (tabela 25).

Tabela 25. Konsultovanje prilikom izrade projekata putne infrastrukture u odnosu na instituciju zaposlenja

		Institucija					
Konsultacija - putna infrastruktura		Republički organ	Jedinica lokalne samouprave	Planersko-projektantsko preduzeće	Ostalo	Ukupno	
Da	N	2	13	5	2	22	
Djelimično	N	9.1%	59.1%	22.7%	9.1%	24.2%	
		11.8%	40.6%	50.0%	6.2%		
		14	17	5	29	65	
Ne	N	21.5%	26.2%	7.7%	44.6%	71.4%	
		82.4%	53.1%	50.0%	90.6%		
		1	2	0	1	4	
Ukupno	N	25.0%	50.0%	0.0%	25.0%	4.4%	
		5.9%	6.2%	0.0%	3.1%		
		17	32	10	32	91	
		18.7%	35.2%	11.0%	35.2%	100.0%	

Konsultovano je 12 (22.6%), a djelimično je konsultovano 39 (73.6%) diplomiranih inženjera saobraćaja, dok dvoje (3.8%) nije konsultovano prilikom izrade projekata putne infrastrukture (tabela 26).

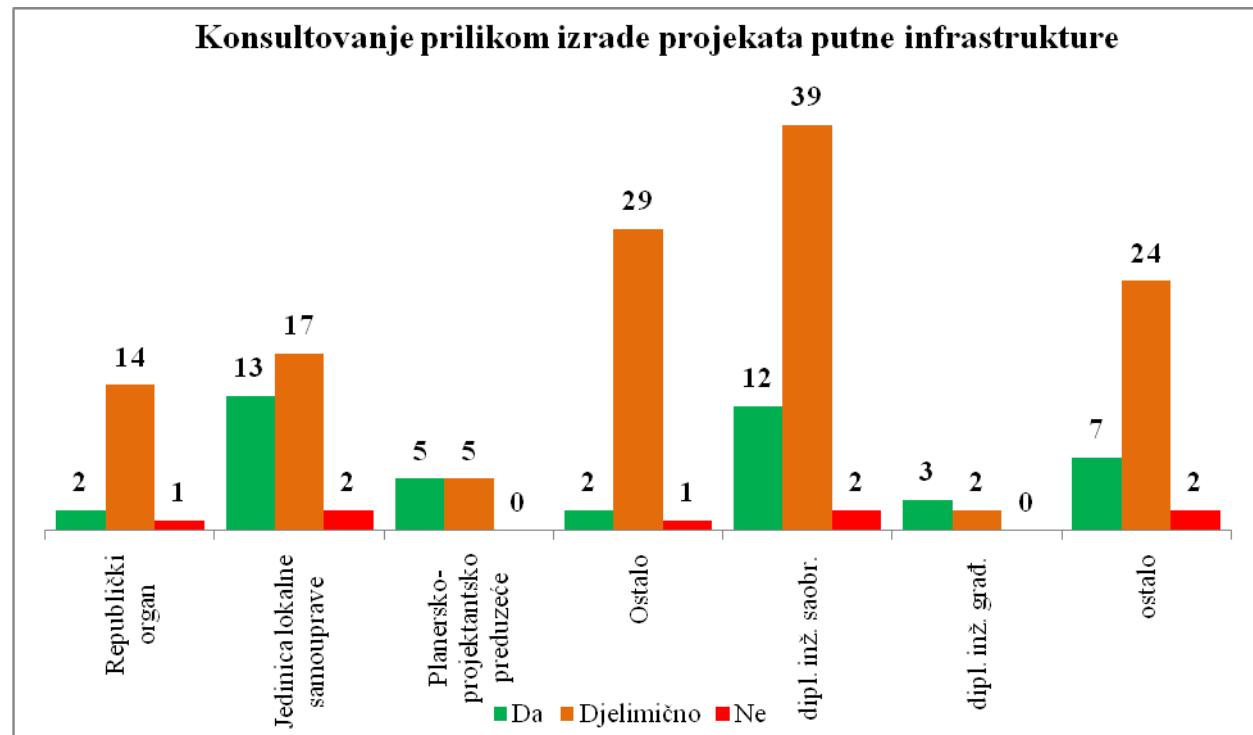
Troje diplomiranih inženjera građevinarstva je konsultovano, a dvoje je djelimično konsultovano prilikom izrade projekata putne infrastrukture (tabela 26).

Sedmoro (21.2%) učesnika sa “ostalim” zanimanjem je konsultovano prilikom izrade projekata putne infrastrukture, dok je 24 (72.7%) djelimično konsultovano, a dvoje (6.1%) nije konsultovano prilikom izrade projekata putne infrastrukture (tabela 26).

Tabela 26. Konsultovanje prilikom izrade projekata putne infrastrukture u odnosu na zanimanje

Konsultacija		Zanimanje ispitanika			Ukupno	
- putna infrastruktura	N	dipl. inž. saobr.	dipl. inž. građ.	ostalo		
Da	N	12	3	7	22	
		54.5%	13.6%	31.8%	24.2%	
		22.6%	60.0%	21.2%		
Djelimično	N	39	2	24	65	
		60.0%	3.1%	36.9%	71.4%	
		73.6%	40.0%	72.7%		
Ne	N	2	0	2	4	
		50.0%	0.0%	50.0%	4.4%	
		3.8%	0.0%	6.1%		
Ukupno	N	53	5	33	91	
		58.2%	5.5%	36.3%	100.0%	

Konsultovanje prilikom izrade projekata putne infrastrukture u odnosu na instituciju zaposlenja i zanimanje prikazano je na grafikonu 11.



Grafikon 11. Konsultovanje prilikom izrade projekata putne infrastrukture u odnosu na instituciju zaposlenja i zanimanje

Poznavanje mjera za smirivanje saobraćaja navelo je 64 (71.1%) učesnika, dok 24 (26.7%) samo djelimično poznaje mjerae za smirivanje saobraćaj. Dvoje (2.2%) učesnika je navelo da ne poznaju mjera za smirivanje saobraćaja (tabela 27).

Mjera za smirivanje saobraćaja poznaje 10 (58.8%) zaposlenih u republičkom organu, 26 (83.9%) zaposlenih u jedinici lokalne samouprave, osmoro (80%) zaposleno u planersko-projektantskim preduzećima, te 20 (62.5%) zaposlenih u “ostalim” institucijama (tabela 27).

Djelimično poznaje mjera za smirivanje saobraćaja šestoro (35.3%) zaposlenih u republičkom organu, petoro (16.1%) zaposlenih u jedinici lokalne samouprave, dvoje (20%) zaposleno u planersko-projektantskim preduzećima i 11 (34.4%) zaposlenih u “ostalim institucijama (tabela 27).

Mjera za smirivanje saobraćaja ne poznaje po jedno zaposleno u republičkom organu (5.9%) i u “ostalim” institucijama (3.1%) - tabela 27.

Tabela 27. Poznavanje mjera za smirivanje saobraćaja u odnosu na instituciju zaposlenja

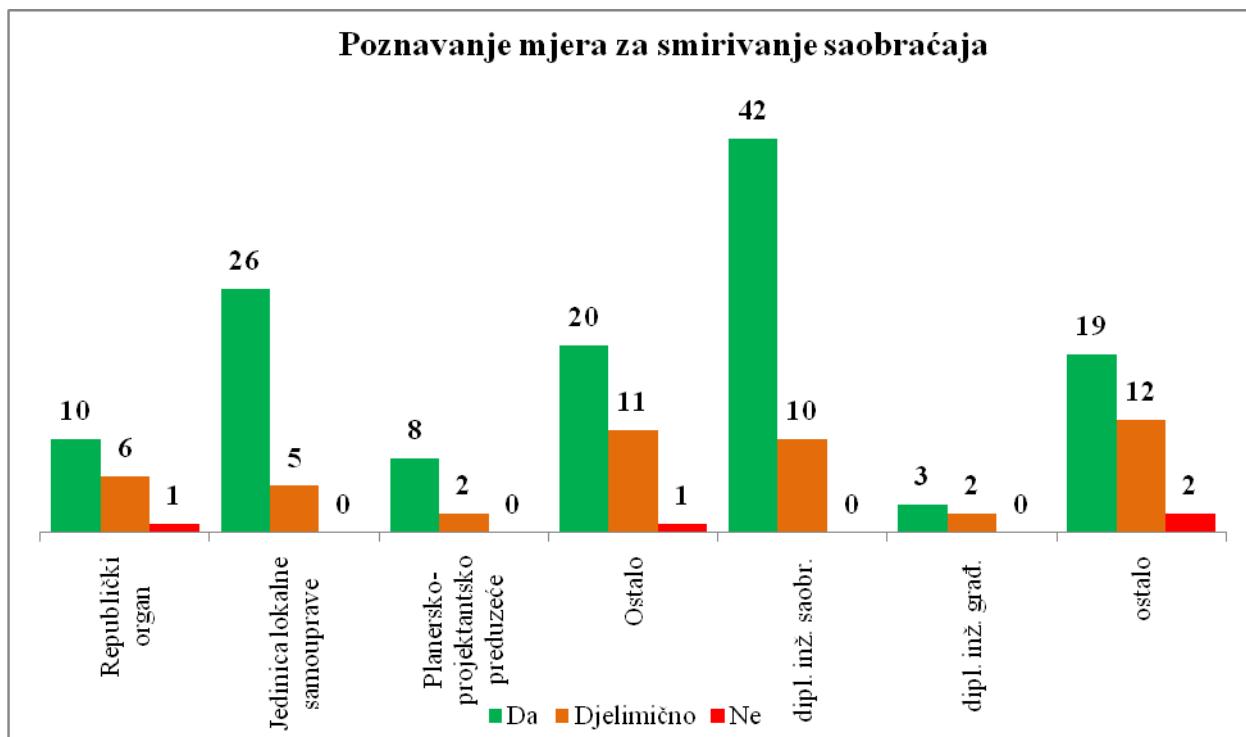
Mjere smirivanja saobraćaja		Institucija					Ukupno	
		Republički organ	Jedinica lokalne samouprave	Planersko-projektantsko preduzeće	Ostalo			
Da	N	10	26	8	20	64		
Djelimično	N	15.6%	40.6%	12.5%	31.2%	71.1%		
		58.8%	83.9%	80.0%	62.5%			
		6	5	2	11	24		
Ne	N	25.0%	20.8%	8.3%	45.8%	26.7%		
		35.3%	16.1%	20.0%	34.4%			
		1	0	0	1	2		
Ukupno	N	50.0%	0.0%	0.0%	50.0%	2.2%		
		5.9%	0.0%	0.0%	3.1%			
		17	31	10	32	90		
		18.9%	34.4%	11.1%	35.6%	100.0%		

Mjera za smirivanje saobraćaja poznaje 42 (80.8%), a djelimično poznaje 10 (19.2%) diplomiranih inženjera saobraćaja. Troje diplomiranih inženjera građevinarstva poznaje, a dvoje djelimično poznaje mjera za smirivanje saobraćaja. Većina (19 ili 57.6%) učesnika sa “ostalim” zanimanjem poznaje mjera za smirivanje saobraćaja, dok 12 (36.4%) djelimično poznaje, a dvoje (6.1%) ne poznaje mjera za smirivanje saobraćaja (tabela 26).

Tabela 28. Poznavanje mjera za smirivanje saobraćaja u odnosu na zanimanje

Mjere smirivanja saobraćaja	N	Zanimanje ispitanika			Ukupno
		dipl. inž. saobr.	dipl. inž. grad.	ostalo	
Da	N	42	3	19	64
		65.6%	4.7%	29.7%	71.1%
		80.8%	60.0%	57.6%	
Djelimično	N	10	2	12	24
		41.7%	8.3%	50.0%	26.7%
		19.2%	40.0%	36.4%	
Ne	N	0	0	2	2
		0.0%	0.0%	100.0%	2.2%
		0.0%	0.0%	6.1%	
Ukupno	N	52	5	33	90
		57.8%	5.6%	36.7%	100.0%

Poznavanje mjera za smirivanje saobraćaja u odnosu na instituciju zaposlenja i zanimanje prikazano je na grafikonu 12.



Grafikon 12. Poznavanje mjera za smirivanje saobraćaja  
u odnosu na instituciju zaposlenja i zanimanje

**Preporučene mjere za smirivanje saobraćaja** u odnosu na instituciju zaposlenja /učesnici su tekstualno navodili preporuke/.

Sedmoro zaposlenih u organima državne uprave nije preporučilo mjere za smirivanje saobraćaja, dok su ostali preporučili sljedeće mjere:

- ✓ Češće edukacije
- ✓ Bez alkohola
- ✓ Edukacije
- ✓ Kružne raskrsnice; zone 30
- ✓ Ležeći policajac; radarska kontrola
- ✓ Ležeći policajci; kružni tokovi
- ✓ Ograničenje brzine, stacionarna oprema; its-kamera; promjena ambijenta puta; kružne raskrsnice;
- ✓ Postavljanje središnjeg ostrva
- ✓ Saobraćajna signalizacija; građevinski objekti; režim saobraćaja
- ✓ Upravljanje brzinama; kamere; uređeni ulasci u naselje; ugradnja fizičkih prepreka; usporivači brzine; platforme; kalote;

Dvanaestoro zaposlenih u jedinica lokalne samouprave nije preporučilo mjere za smirivanje saobraćaja, dok su ostali preporučili sljedeće mjere:

- ✓ Kružni tokovi
- ✓ Kružne raskrsnice umjesto semaforizovanih; vibracione trake; zona 30; radari kojim se periodično mijenja lokacija
- ✓ Ležeći policajac
- ✓ Ograničenje brzine; usporivač brzine
- ✓ Optičke kočnice; razdjelna ostrva, uzdignute platforme, ležeći policajci i sužavanje saobraćaja
- ✓ Postavljanje odgovarajuće saobraćajne signalizacije provođenje kampanja izgradnja odgovarajućih saobraćajnih površina
- ✓ Povećan razmak između vozila
- ✓ Smanjiti brzinu
- ✓ Stručni kadar
- ✓ Ugradnja mjerača brzine učesnika u saobraćaju
- ✓ Upotreba stacionarnih kamera; drumske kapije; uzdignute ploče
- ✓ Usporivači brzine - vibracione trake; sistem za video nadzor i kontrolu nad saobraćajem i evidentiranje prekršaja
- ✓ Vertikalna saobraćajna signalizacija; video nadzor
- ✓ Vertikalna signalizacija; fizičke prepreke; informisanje građana
- ✓ Vibracione elemente
- ✓ Vibracione trake /dvoje učesnika je navelo/
- ✓ Vibracione trake; info table; suženje traka; optički usporivači

- ✓ Vibro-akustične trake; ležeći policajci
- ✓ Zvučne-vibracione trake

Petoro zaposlenih u planersko-projektantskim preduzećima nije preporučilo mjere za smirivanje saobraćaja, dok su ostali preporučili sljedeće mjere:

- ✓ Ležeći policajci; kružne raskrsnice; smanjenje poprečnog profila; raznovrsna obrada kolovoznog zastora; vibracione trake, mačje oči
- ✓ Ležeći policajci; vibro-trake; ostrva; plato
- ✓ Samo kvalitetno isprojektovana i postavljena saobraćajna signalizacija
- ✓ Veće novčane kazne
- ✓ Zvučne trake; vibracione take; kamere; policija; ograničenje brzine

Sedmoro zaposlenih sa “ostalim” zanimanjima nije preporučilo mjere za smirivanje saobraćaja, dok su ostali preporučili sljedeće mjere:

- ✓ Građevinske mjere
- ✓ Integracija biciklističkog saobraćaja u motorni saobraćaj u urbanim sredinama
- ✓ Kamere, ležeći policajci
- ✓ Kružne raskrsnice; sistem za kontrolu 3 brzine
- ✓ Kružni tokovi
- ✓ Kružni tokovi; video nadzor; sužavanje kolovoznih i saobraćajnih traka; ugradnja vibracionih
- ✓ Ležeći policajac; kružni tok
- ✓ Preventivne izbočine na putevima
- ✓ Mjerači brzine (kamere)
- ✓ Na kojim putevima? U kojim zonama? Koji je cilj smirivanja bezbjednost ili zaustavljanje
- ✓ Nove tehnologije; strože sankcionsanje
- ✓ Brzinom i semaforom koji govori o trenutnoj brzini
- ✓ Uvesti u sve državne i pravatne ustanove i ostala mesta gdje ljudi rade i žive obavezno i obavezno prisustvo na predavanju koje se tiče ove trme bar jednom mjesечно
- ✓ Prepreke; pješačka ostrva; kapije; vibracione trake
- ✓ Mijenjanje širine saobraćajne trake; horizontalna signalizacija optičke prepreke; smanjivanje preglednosti na prilazu raskrsnici povećanjem pažnje vozača pri dolasku na raskrsnicu
- ✓ Raskrsnice sa kružnim tokovima; stacionarni radari
- ✓ Regulativno-tehničke mjere i građevinske mjere
- ✓ Saobraćajne zatim građevinske pa tek onda represivne mjere
- ✓ Speed bumps; izdignuti pješački prelazi; šušteće trake
- ✓ Sužavanje puta; šuštaće trake
- ✓ Suženjnjje puta; prepreke pored puta koje djelimično smanjuju preglednost

- ✓ Uređene zone 30 u naseljima i pojačanim mjerama kontrole saobraćaja od strane mup-a u cilju smirivanja saobraćaja
- ✓ Uvođenje zone 30 u naseljima i postavljanje objekata saobraćajne infrastrukture za smanjivanje brzine u naseljenim mjestima; pojačane mjere kontrole brzine od strane ovlaštenih lica.
- ✓ Vibracione trake
- ✓ Vibracione trake; na područjima van naselja grebanje kolovoznog zastora.

**Preporučene mjere za smirivanje saobraćaja** u odnosu na zanimanje /učesnici su tekstualno navodili preporuke/.

Šesnaestoro diplomiranih inženjera saobraćaja nije preporučilo mjere za smirivanje saobraćaja, dok su ostali preporučili sljedeće mjere:

- ✓ Drumske kapije; ležeći policajci; kružni tokovi
- ✓ Građevinske mjere
- ✓ Vibracione trake; zona 30; radari kojim jse periodično mijenja lokacija
- ✓ Kružne raskrsnice; sistem za kontrolu 3 brzine
- ✓ Kružni tokovi; video nadzor; sužavanje kolovoznih i saobraćajnih traka; ugradnja vibracionih
- ✓ Ležeći policajac; radarska kontrola
- ✓ Ležeći policajci; vibro-trake; ostrva; plato
- ✓ Mijenjanje širine saobraćajne trake; horizontalna signalizacija optičke prepreke; smanjivanje preglednosti na prilazu raskrsnici povećanjem pažnje vozača pri dolasku na raskrsnicu
- ✓ Na kojim putevima? U kojim zonama? Koji je cilj smirivanja bezbjednost ili zaustavljanje
- ✓ Ograničenje brzine, stacionarna oprema; its-kamera; promjena ambijenta puta; kružne raskrsnice; suženje puta; vibracione trake
- ✓ Ograničenje brzine; usporivač brzine
- ✓ Optičke kočnice; razdjelna ostrva, uzdignute platforme, ležeći policajci i sužavanje saobra
- ✓ Postavljanje odgovarajuće saobraćajne signalizacije provođenje kampanja izgradnja odgovarajućih saobraćajnih površina
- ✓ Postavljanje središnjeg ostrva
- ✓ Postepenim smirivanjem smanjenom brzinom i semaforom koji govori o trenutnoj brzini
- ✓ Povećan razmak između vozila
- ✓ Prepreke; pješačka ostrva; kapije; vibracione trake
- ✓ Preventivne izboćine na putevima
- ✓ Saobraćajna signalizacija; građevinski objekti; režim saobraćaja
- ✓ Saobraćajne zatim građevinske pa tek onda represivne mjere

- ✓ Smanjiti brzinu
- ✓ Speed bumps; izdignuti pješački prelazi; šušteće trake
- ✓ Stručni kadar
- ✓ Upotreba stacionarnih kamera; drumske kapije; uzdignite ploče
- ✓ Upravljanje brzinama; kamere; uređeni ulasci u naselje; ugradnja fizičkih prepreka; usporivači brzine; platforme; kalote; vibrotrake; uređenje zona 30; zona smirenog saobraćaja, zone zajedničkog korišćenja
- ✓ Uređene zone 30 u naseljima i pojačanim mjerama kontrole saobraćaja od strane mup-a u cilju smirivanja saobraćaja
- ✓ Usporivači brzine - vibracione trake; sistem za video nadzor i kontrolu nad saobraćajem i evidentiranje prekršaja
- ✓ Uvođenje zone 30 u naseljima i postavljanje objekata saobraćajne infrastrukture za smanjivanje brzine u naseljenim mjestima; pojačane mjere kontrole brzine od strane ovlaštenih lica.
- ✓ Vibracione elemente
- ✓ Vibracione trake /troje učesnika je navelo/
- ✓ Zvučne-vibracione trake
- ✓ Vibracione trake; na područjima van naselja grebanje kolovoznog zastora
- ✓ Vibro-akustične trake; ležeći policajci
- ✓ Zvučne trake; vibracione take; kamere; policija; ograničenje brzine
- ✓ vibracione trake; info table; suženje traka; optički usporivači

Troje diplomiranih inženjera saobraćaja nije preporučilo mjere za smirivanje saobraćaja, dok su ostalo dvoje preporučili sljedeće mjere:

- ✓ Ležeći policajci; kružne raskrsnice; smanjenje poprečnog profila; raznovrsna obrada kolovoznog zastora; vibracione trake, mačje oči
- ✓ Veće novčane kazne

Dvanaestoro “ostalih” nije preporučilo mjere za smirivanje saobraćaja, dok su ostali preporučili sljedeće mjere:

- ✓ Češće edukacije
- ✓ Bez alkohola
- ✓ Edukacije
- ✓ Integracija biciklističkog saobraćaja u motorni saobraćaj u urbanim sredinama
- ✓ Kamere, ležeći policajci
- ✓ Kružne raskrsnice; zone 30
- ✓ Kružni tokovi
- ✓ Ležeći policajac
- ✓ Ležeći policajac; kružni tok
- ✓ Ležeći policajci; kružni tokovi

- ✓ Mjerači brzine (kamere)
- ✓ Nove tehnologije; strože sankcionsanje
- ✓ Povećati broj policajaca, kako živih tako i ležećih; izgradnja hrapavog klobovoza koji primorava vozača da smanji brzinu; uvesti u sve državne i pravatne ustanove i ostalamjesta gdje ljudi rade i žive obavezno i obavezno prisustvo na predavanju koje se tiče ove trme bar jednom mjesečno
- ✓ Raskrsnice sa kružnim tokovima; stacionarni radari
- ✓ Regulativno-tehničke mjere i građevinske mjere
- ✓ Samo kvalitetno isprojektovana i postavljena saobraćajna signalizacija
- ✓ Sužavanje puta; šuštaće trake
- ✓ Suženjnine puta; prepreke pored puta koje djelimično smanjuju preglednost
- ✓ Ugradnja mjerača brzine učesnika u saobraćaju
- ✓ Vertikalna saobraćajna signalizacija; video nadzor
- ✓ Vertikalna signalizacija; fizičke prepreke; informisanje građana.

## Anketni upitnik

Институција запослења			
Републички орган			X
Град/општина (заокружити једно од понуђених одг.)			
• Одјељење за комуналне послове		X	
• Одјељење за послове урбанизма		X	
• Одјељење у оквиру којег су обједињени комунални послови и послови урбанима.		X	
• Друго одјељење		X	
Високо-школска установа			X
Ауто-школа			X
Планерско-пројектантско предузеће			X
Остало (уписати)			
2	Старост (УПИСАТИ)		
3	Пол	Мушки	X
		Женски	X
4	Образовање	Високо	X
		Више	X
		Средње	X
5	Профил	Дипл.инж. грађ.	X
		Дипл.инж. саобр.	X
		Дипл.инж. арх.	X
		Дипл.инж. маш.	X
		Дипл. правник	X
		Дипл. економиста	X
		Техничар	X
		Остало (УПИСАТИ)	
6	Подржавате ли одржавање Конференције?	Да	X
		Не	X
7	Постоји ли потреба у оквиру вашег запослења за додатном едукацијом из ове области?	Да	X
		Дјелимично	X
		Не	X
8	Да ли сте упознати са садржајем директиве ЕУ 2008/96/ЕС?	Да	X
		Дјелимично	X
		Не	X
9	Да ли сте упознати са Провјером безбедности саобраћаја?	Да	X
		Дјелимично	X
		Не	X

10	Да ли сте упознати са Ревизијом безбедности саобраћаја	Да	X
		Не	X
11	Да ли сте упознати са одредбама ЗОБС-а који се односе на путеве?	Да	X
		Дјелимично	X
		Не	X
12	Да ли сте упознати са одредбама Закона о уређењу простора и грађењу Републике Српске?	Да	X
		Дјелимично	X
		Не	X
13	Да ли познајете процедуру издавања грађевинске дозволе?	Да	X
		Дјелимично	X
		Не	X
14	Да ли сте били консултовани приликом доношења документата просторног уређења у Вашој локалној заједници?	Да	X
		Не	X
15	Да ли сте били консултовани приликом израде пројекта путне инфраструктуре у вашој локалној заједници?	Да	X
		Не	X
16	Да ли познајете мјере за смиривање саобраћаја?	Да	X
		Дјелимично	X
		Не	X
17	Које мјере за смиривање саобраћаја препоручујете?		