



III Међународна конференција
„БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ“
III International conference
„ROAD SAFETY IN LOCAL COMMUNITIES“

PREVENCIJA ZLOUBOTREBE OPOJNIH DROGA U SAOBRAĆAJU

PREVENTING DRUG USE IN PUBLIC TRANSPORT

Šaćirović Lejla, MA (uža specijalnost krivično pravo),
dipl. pravnik, doktorant Pravnog fakulteta
Univerziteta u Travniku (uža naučna oblast krivično
pravo), viši asistent na predmetima Krivično pravo I,
Krivično pravo II, Penologija i Osnovi kriminalistike
na Pravnom fakultetu Univerziteta u Travniku

SADRŽAJ RADA

- UVOD
 - PREVENCIJA SAOBRAĆAJNOG KRIMINALITETA
 - DROGA I SAOBRAĆAJNI KRIMINALITET
 - PRIJEDLOG PREVENTIVNIH MJERA ZA SPRJEČAVANJE UPRAVLJANJA MOTORNIM VOZILOM POD DEJSTVOM OPOJNIH DROGA
 - ANALIZA ANKETNOG ISTRAŽIVANJA
 - ZAKLJUČAK
-

METODOLOGIJA

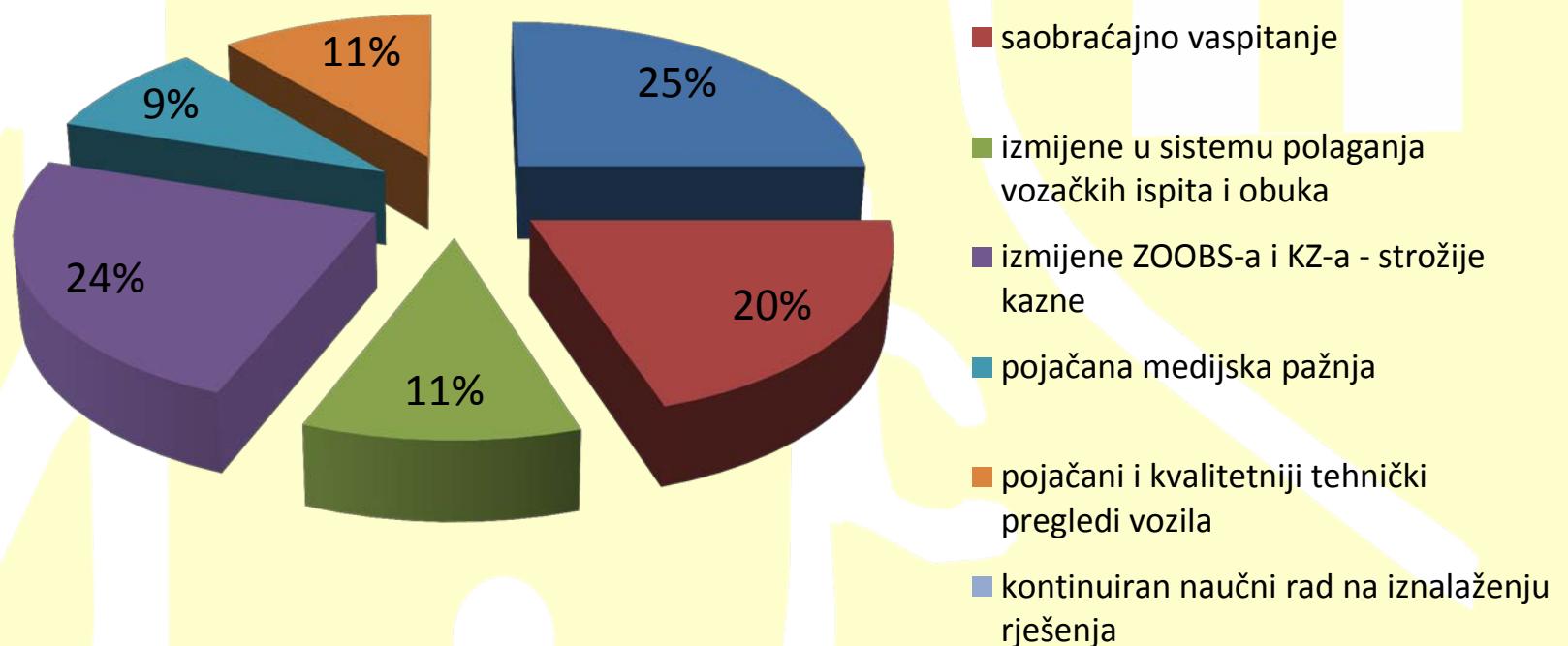
- **OSNOVNE METODE:** analiza, generalizacija i klasifikacija
 - **OPĆENAUČNE METODE:** hipotetičko-deduktivni i statistički metod
 - **METODE PRIKUPLJANJA PODATAKA:** posmatranje, biografska metoda, ispitivanje (anketa), analiza sadržaja dokumenta
 - **METODI KARAKTERIŠTIČNI ZA PROUČAVANJE LJUDSKOG FAKTORA U OKVIRU KRIMINOLOGIJE:** Studij previđanja, klinički metod i prognoza kriminalnog ponašanja
-

KLJUČNI REZULTATI

- Naše je zakonodavstvo zauzelo jasan stav po pitanju narkotičkih sredstava i upravljanja motornim vozilom pod dejstvom istih, te isključuje postojanje bilo koje vrste ili količine narkotičkih sredstava nakon čije upotrebe je dozvoljeno upravljati vozilom na motorni pogon. Međutim, da bi se to provelo u praksi potrebna je jaka policijska kontrola uz pomoć adekvatne opreme, pa stoga veliku ulogu igra i finansiranje iste od strane države (jer se radi o veoma skupim testerima), kao i finansiranje edukacije ovlaštenih lica za pravilno i efikasno upravljanje istom. Obzirom da pomenuta tehnika i načini utvrđivanja korištenja opojnih droga neposredno prije upravljanja motornim vozilom, čine novinu u našoj policijskoj praksi, potrebno je od strane državnih organa izvršiti i finansiranje raznih projekata, te naučnih istraživanja koji će dati jasne rezultate o tačnosti, preciznosti i odstupanjima u metodama utvrđivanja konzumacije narkotika putem aparata.
 - Osnovni preduvijet za poduzimanje aktivnosti jeste dobro poznavanje postojećeg stanja. Polazeći od tih osnova potrebno je izvršiti suštinsku reformu sektora sigurnosti saobraćaja, normativno prilagođavanje i dalji razvoj sigurnosti kroz državnu strategiju i strategije koje će se realizovati putem nadležnih ministarstava koja u svojoj oblasti djelovanja imaju i sektor sigurnosti saobraćaja.
 - Realan cilj je boriti se protiv upotrebe opojnih droga, nakon čega neće ni doći do greške u vožnji jer iako je vozač edukovan da ne smije npr. nepropisno preticati, to svoje znanje neće primjeniti u datoј situaciji jer uticaj narkotika preovlađuje i degradira njegove sposobnosti. Stoga je potrebno kod svake saobraćajne nesreće utvrditi tačno uzrok koji je doveo do iste, te shodno tome formirati baze podataka kod nadležnih institucija, kako bi se dobila precizna i realna slika uzročnika saobraćajnih nesreća, pa u skladu s tim poduzele adekvatne preventivne mjere.
-

Analiza anketnog istraživanja

- preventivne mjere koje ispitanici smatraju najefikasnijim



DISKUSIJA

- ❑ PRIJEDLOG NOVIH PREVENTIVNIH MJERA
 - ❑ USKLAĐIVANJE ZAKONODAVSTVA NA DRŽAVNOM NIVOU I NIVOU ENTITETA
 - ❑ JAČE FINANSIRANJE POLICIJSKIH STRUKTURA U CILJU NABAVLJANJA MODERNIJE OPREME ZA TESTIRANJE OMAMLIJENIH VOZAČA
 - ❑ USMJERAVANJE EDUKACIJE I JAČANJE SVIJESTI GRAĐANA (POŽELJNA DOB)
 - ❑ UVEZIVANJE STATISTIČKIH PODATAKA U JEDINSTVENE BAZE
-

ZAKLJUČNA RAZMATRANJA

- Angažovanjem svih struktura društva koji mogu dati svoj doprinos smanjenju broja saobraćajnih nesreća učinjenih pod dejstvom narkotika, a u okviru svojih nadležnosti, kvalitetnom edukacijom vozača o saobraćajnim propisima i negativnom dejstvu narkotika po psihomotorne sposobnosti organizma, pooštravanjem krivičnih i prekršajnih sankcija, jačim policijskim nadzorom vozača na cestama, može se smanjiti stopa kriminaliteta u oblasti bezbjednosti saobraćaja na putevima.
- Za preventivno djelovanje neophodno je prethodno upoznavanje sa svim okolnostima, koje se nakon provedenog istraživanja, mogu proglašiti kriminogenim faktorima pojedinih oblika protivpravnog ponašanja. Bilo bi veoma nepoželjno planirati ili čak izvoditi preventivne aktivnosti bez analitičnih i na naučnim istraživanjima zasnovanih podataka o uslovima i uzrocima određenog oblika kriminaliteta. Iz tog razloga se ova istraživanja postavljaju kao jedan od najznačajnijih uslova uspješnih preventivnih aktivnosti.

III Међународна конференција
„БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ“
III International conference
„ROAD SAFETY IN LOCAL COMMUNITIES“

HVALA NA PAŽNJI!

30.- 31. октобар 2014. године, Бања Лука