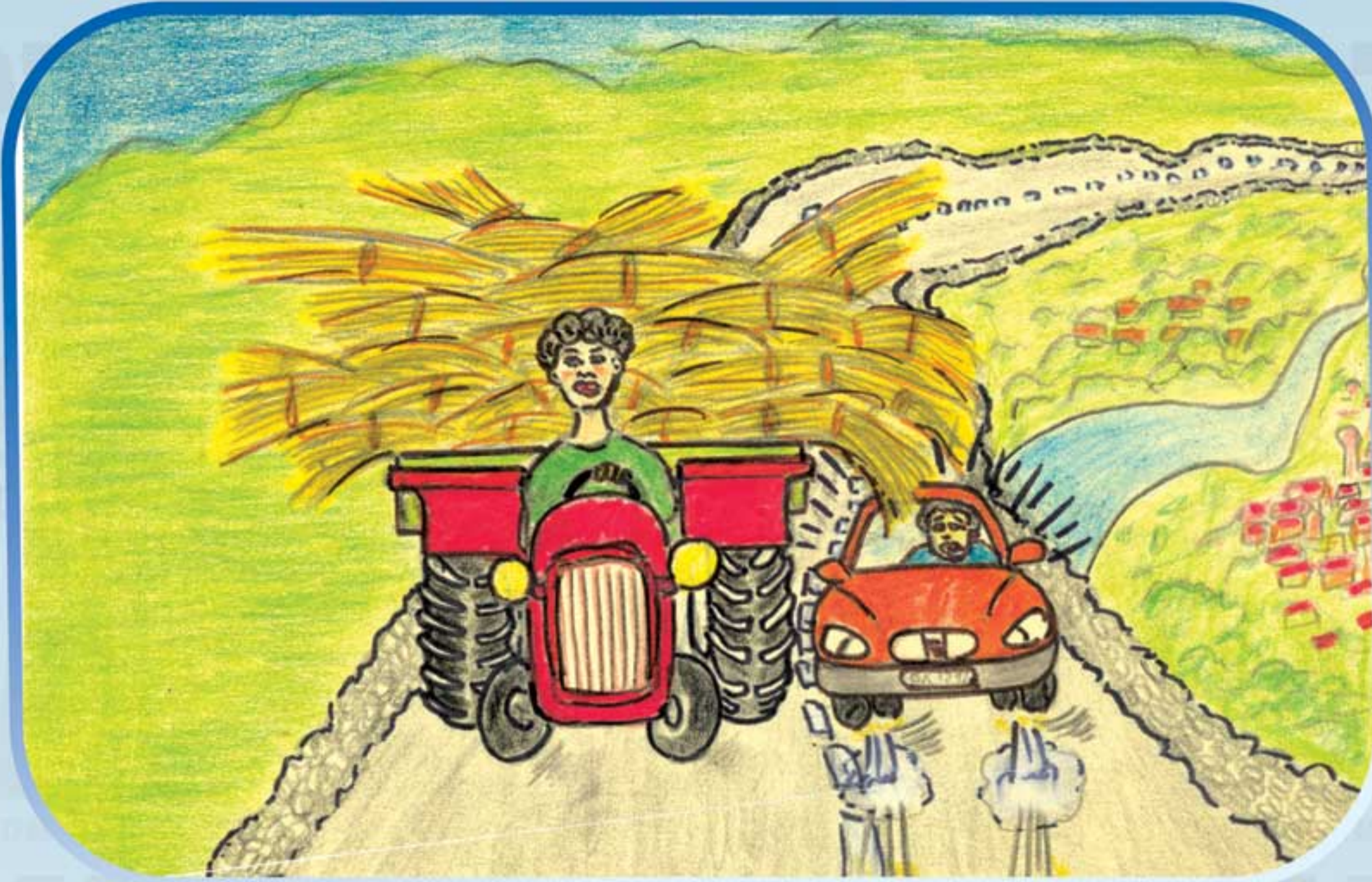


Превоз оваквог терета представља посебну опасност у саобраћају. Тешко је вршити претицање оваквог терета, а нарочито је опасно када возач трактора врши претицање или скреће улијево. При претицању (обзиром да је трактор споро возило) треба добро процијенити удаљеност возила из супротног смјера, па тек онда отпочети са претицањем.



Пред узбрлицом "убаците" у брзину којом ћете моћи без промјене да је савладате, да вас оптерећена приколица не би повукла назад и преврнула. Због неблаговремене промене степена преноса на узбрдици и низбрдици често се губи контрола над трактором и могу настати трагичне последице. Брзином којом се пењете том се и спуштајте низ низбрдицу.

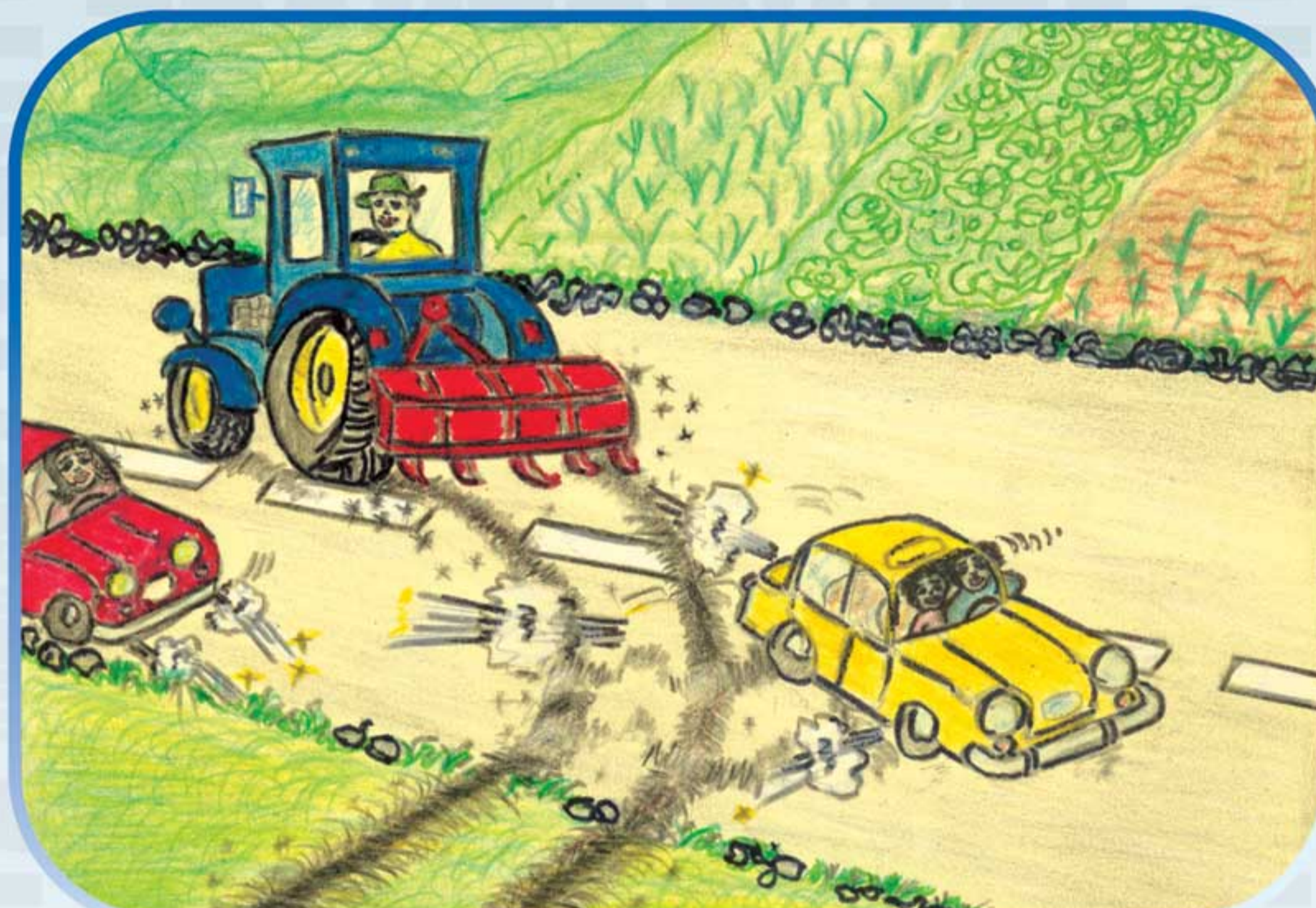


ЗНАТЕ ЛИ ДА: према подацима Министарства унутрашњих послова Републике Српске у 2012. години погинуло је пет возача трактора или радних машина. У задњих пет година догодило се укупно 787 незгода у којима су учествовали возачи трактора и радних машина. У овим саобраћајним незгодама 45 лица је смртно страдало, а 47 лица је претрпilo тешке тјелесне повреде.

Посветите пажњу техничкој исправности вашег трактора. Прије него што кренете на вођњу провјерите, поред осталог, и исправност уређаја за спајање приколице или другог оруђа за трактор.



Због немарности возача трактора и нанијетог блата на коловозу страдаће недужни. Обавеза возача је да при изласку са блатнавог пута на коловоз, очисти блато са точкова трактора. Трактор заустављен на путу мора бити прописно обиљежен. Знак за обиљежавање возила заустављеног на коловозу пута се поставља ван насеља на удаљености од 50 м, а у насељу најмање 10 м.



Највећи број најтежих саобраћајних незгода у којима су учествовали трактори догодило се на локалним и некатегорисаним путевима у Републици а најчешће до настанка незгода долази због нестручног и неопрезног управљања трактором, техничке неисправности трактора, као и неправилног превозења лица и терета.



МИНИСТАРСТВО
САОБРАЋАЈА И ВЕЗА РС



ПОЛИЦИЈА
МУП РС



АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ
САОБРАЋАЈА РС



АМС РС

ДОБАР ДОМАЋИН БЕЗБЈЕДАН ТРАКТОРИСТА



За безбједно управљање трактором у саобраћају неопходно је да положите испит из познавања прописа о безбједности саобраћаја на путевима, ако већ немате положен испит за неку од категорија односно поткатегиорија.



Ваша је обавеза да пропустите возила на путу са коловозним застором када излазите са земљаног пута. На скици возач трактора угрожава безбједност саобраћаја. Дужан је пропустити возила на главном путу, на то га обавезује знак "СТОП".



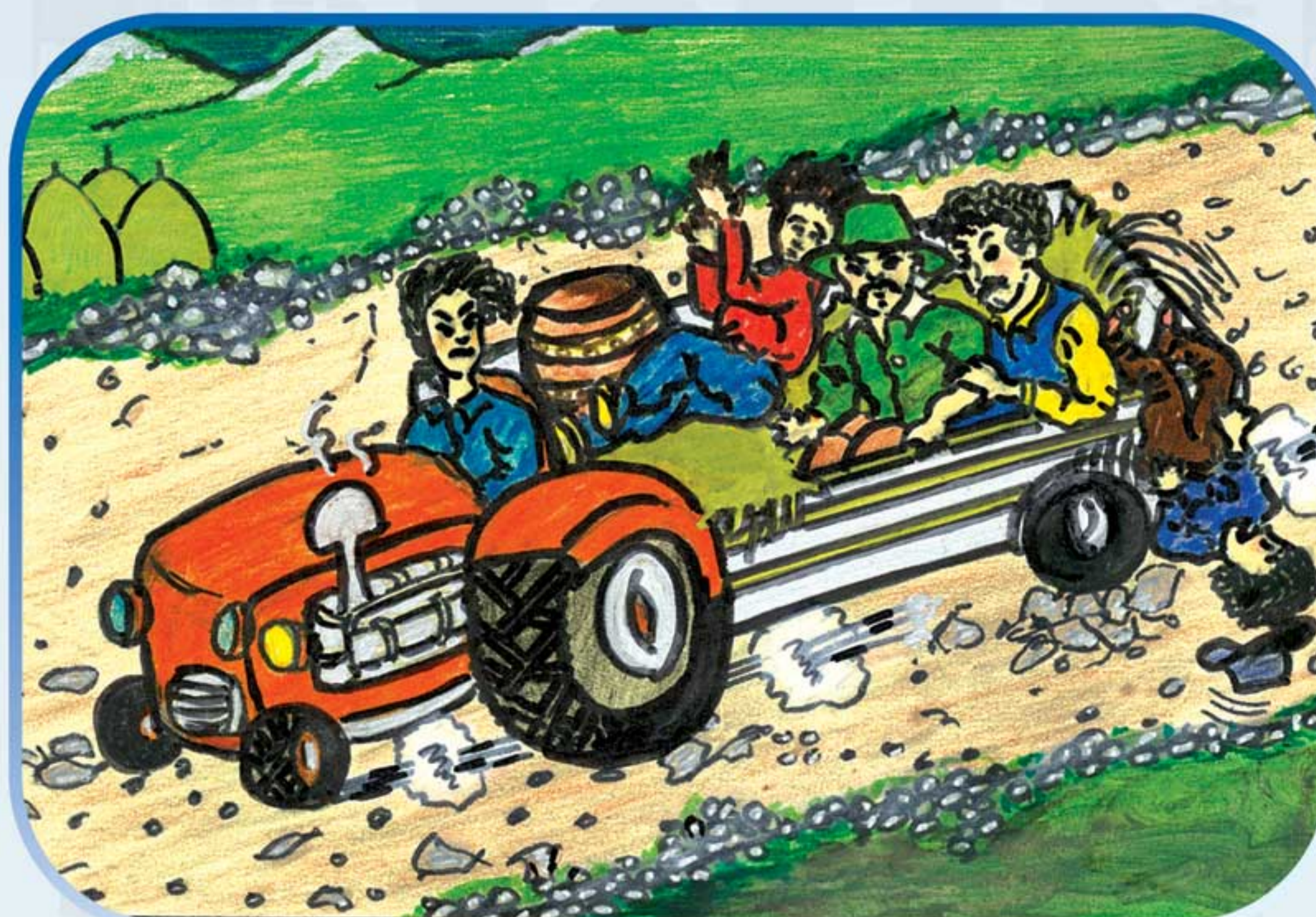
У саобраћају на јавном путу трактор може вући највише два прикључна возила, која су намјењена за тракторску вучу, регистрована као прикључна возила која вуче трактор, и то само ако превозе пољепривредне производе или се обављају пољепривредни радови. У саобраћају на магистралним и регионалним путевима трактор може вући највише једно прикључно возило. Прикључно возило мора бити прикључено уз трактор тако да је одстојање између трактора и прикључног возила увијек једнако и тако да омогућава њихово безбједно учествовање у саобраћају.

Не возите трактор ако сте под утицајем алкохола. Често се дешавају тешке саобраћајне незгоде због вођње трактора под утицајем алкохола.



У тракторској приколици може се превозити пет лица, а у приколици мотокултиватора могу се превозити три лица, која утоварају или истоварају терет или обављају пољепривредне радове. За вријеме вођње у приколици лица треба да сједе на поду приколице, тако је безбједније.

Забрањено је да лица, која се превозе, стоје или сједе на страницама приколице, као и на руди за вријеме кретања. Такође лица, за вријеме вођње, не смију стајати или сједити на нестабилном терету или терету који прелази висину товарног сандука.

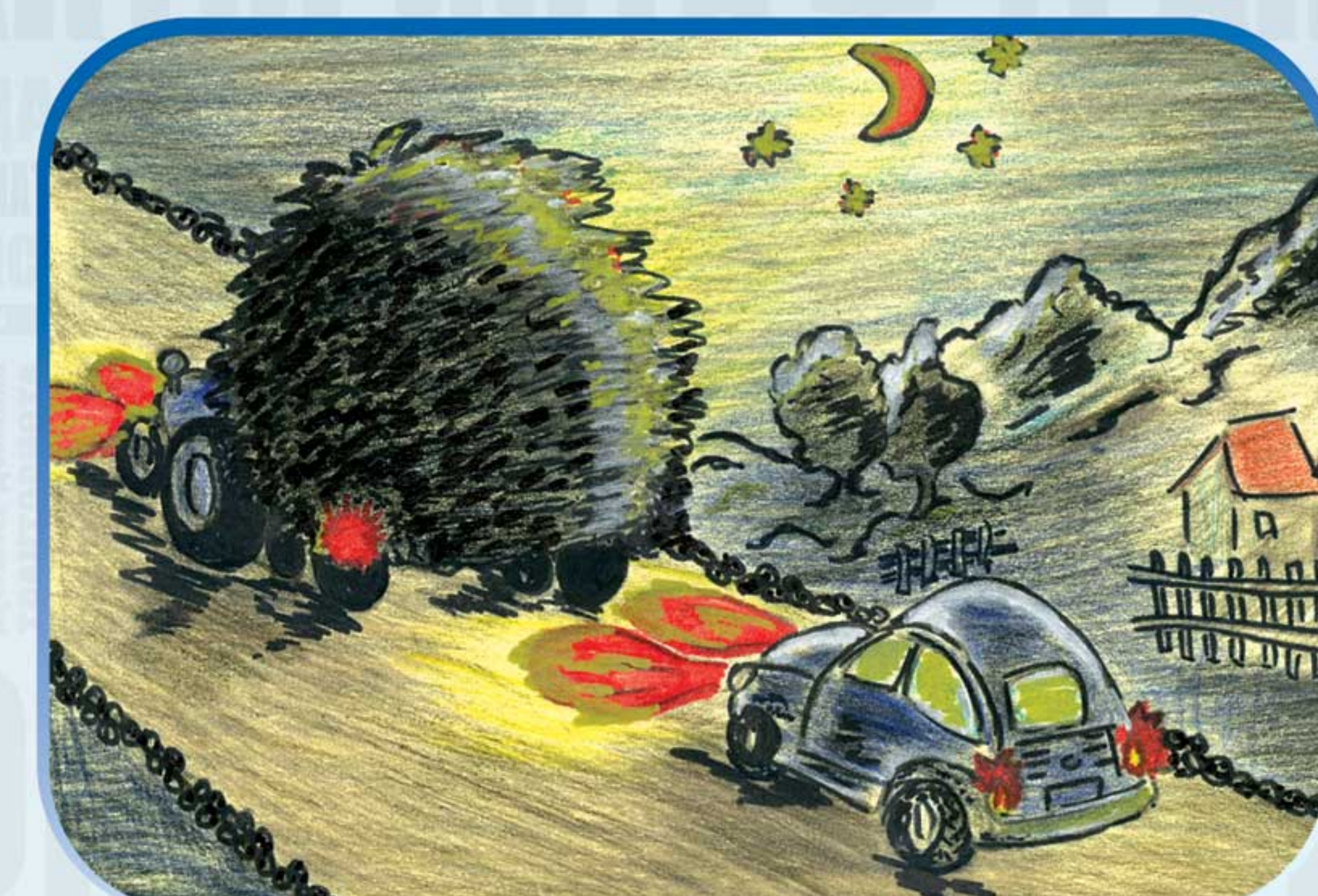


Није дозвољено и изузетно је опасно возити се на блатобрану и другим спољашњим дијеловима трактора.



Вођња у ноћним условима са неосвјетљеним возилом, неисправним или заклоњеним свјетлосно-сигналним уређајима представља нарочиту опасност и чест је узрок саобраћајних незгода.

Побрините се да ваш трактор и приколица буду увијек освјетљени. Водите рачуна да свјетла на вашем трактору нису упрљана блатом.



На трактору за вријеме вођње по јавном путу мора бити упалено жуто ротационо свјетло. Новчаном казном од 30,00 КМ казниће се возач који управља трактором по јавном путу без упаленог жутог ротационог свјетла.