



РЕПУБЛИКА СРПСКА
МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА
АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА

КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ – ПРЕГЛЕД У РЕГИОНУ

m.ilic@absrs.org



УОПШТЕНО О КРУЖНИМ РАСКРСНИЦАМА

КАРАКТЕРИСТИКЕ КРУЖНИХ РАСКРСНИЦА:

1. ВОЗИЛА У КРУЖНОМ ТОКУ ИМАЈУ ПРЕДНОСТ ПРЕД ВОЗИЛИМА ИЗ УЛИВНИХ ПРАВАЦА
2. ВОЗИЛО НА УЛАЗУ У КРУЖНУ РАСКРСНИЦУ СЕ У СЛУЧАЈУ СЛОБОДНОГ КРУЖНОГ КОЛОВОЗА НЕ ЗАУСТАВЉА, ВЕЋ СМАЊЕНОМ БРЗИНОМ УЛАЗИ У КРУЖНИ ТОК
3. У КРУЖНИМ РАСКРСНИЦАМА ЈЕ ЗАБРАЊЕНА (АЛИ И НЕПОТРЕБНА) ВОЖЊА УНАЗАД ...

ПРЕДНОСТИ И НЕДОСТАЦИ

- **ПРЕДНОСТИ:**

1. ВИСОК НИВО БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА (МАЊИ БРОЈ КОНФЛИКТНИХ ТАЧАКА НЕГО КОД КЛАСИЧНИХ РАСКРСНИЦА, НЕМОГУЋНОСТ ВОЖЊЕ КРОЗ РАСКРСНИЦУ БЕЗ СМАЊЕЊА БРЗИНЕ, ИТД.)
2. МАЊЕ ВРИЈЕМЕ ЧЕКАЊА (КОНТИНУИРАНост ВОЖЊЕ)
3. МАЊЕ ПОСЛЕДИЦЕ СН

- **НЕДОСТАЦИ:**

1. ПОВЕЋАЊЕМ БРОЈА ТРАКА У КРУЖНОМ КОЛОВОЗУ НИВО БЕЗБЈЕДНОСТИ СЕ СМАЊУЈЕ
2. ТЕШКОЋЕ СА НЕДОСТАТКОМ ПРОСТОРА ЗА ИЗВОЂЕЊЕ ЦЕНТРАЛНОГ ОСТРВА У ИЗГРАЂЕНОМ ПОДРУЧЈУ
3. ПРОБЛЕМИ СА ПРОТОЧНОШЋУ КОД ИНТЕЗИВНОГ ПЈЕШАЧКОГ ТОКА

ЈЕДНОТРАЧНА КРУЖНА РАСКРСНИЦА

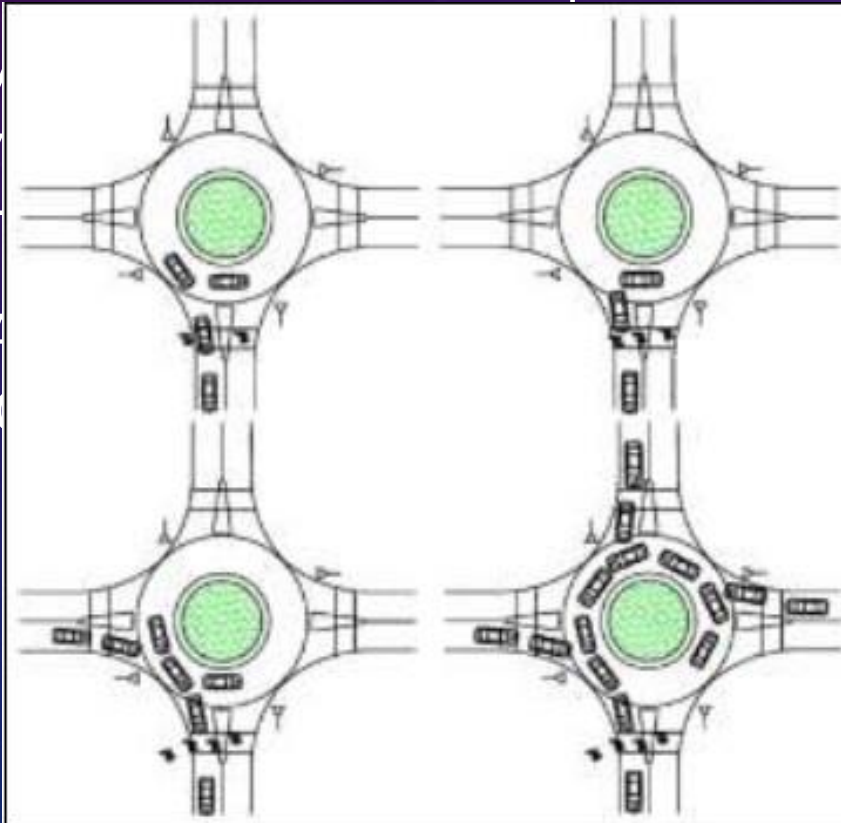
- ОПШТИ КРИТЕРИЈУМИ ЗА ИЗВОЂЕЊЕ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ:

1. КРИТЕРИЈУМ ФУНКЦИОНАЛНОСТИ
2. КРИТЕРИЈУМ ПРОПУСНОСТИ
3. ПРОСТОРНИ КРИТЕРИЈУМ
4. ПРОЈЕКТНО-ТЕХНИЧКИ КРИТЕРИЈУМ
5. КРИТЕРИЈУМ САОБРАЋАЈНЕ БЕЗБЈЕДНОСТИ
6. ЕКОНОМСКИ КРИТЕРИЈУМ

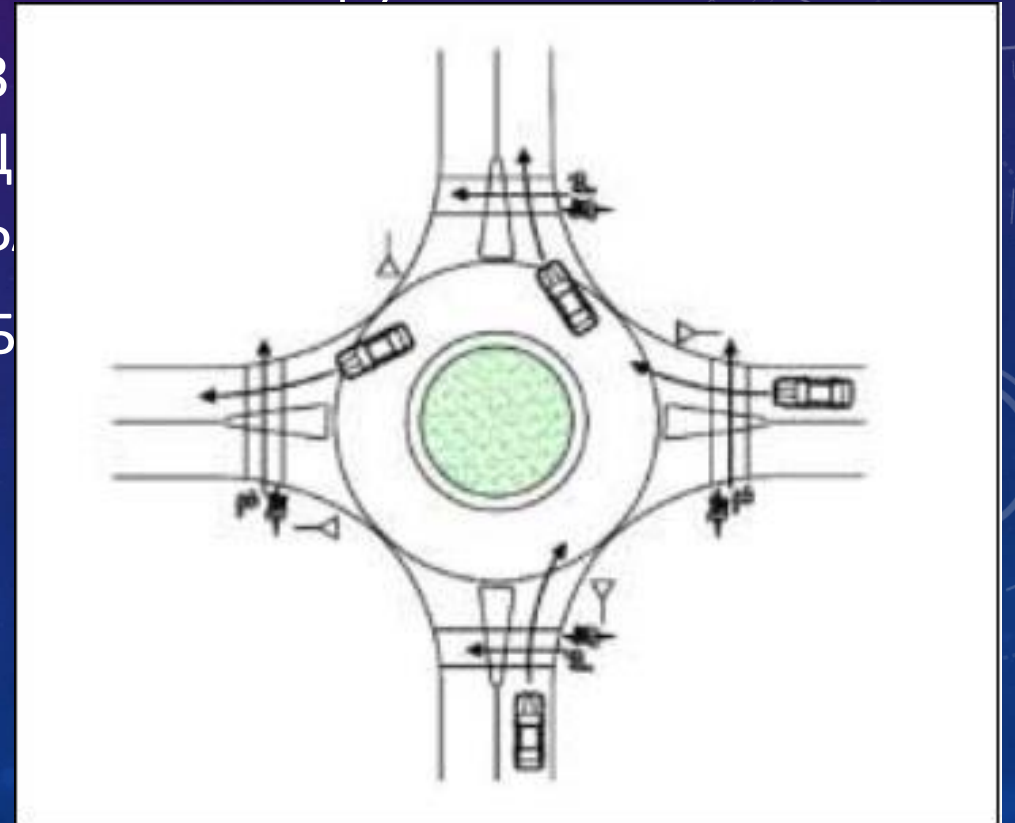
УТИЦАЈ НЕМОТОРИЗОВАНОГ САОБРАЋАЈА НА СМАЊЕЊЕ КАПАЦИТЕТА КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ

- БИЦИКЛИСТИЧКИ И ПЈЕШАЧКИ САОБРАЋАЈ СМАЊУЈУ КАПАЦИТЕТ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ (УКОЛИКО ЈЕ ИНТЕНЗИТЕТ ВЕЛИКИ, ПОТРЕБНО ЈЕ ПРОВЈЕРИТИ ЊЕГОВ УТИЦАЈ НА КАПАЦИТЕТ К.РАСКРСНИЦЕ)

- У КРУЖНОМ ВОЗ
ТОКУ
НАСТА
• ДОЛА
ЗАСТО



НОМ ВОЗ
ИЛИ БИЦ
РАЖЊЕЊ
(НИХ) САОБ



МИНИ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ

- ЈЕДНОТРАЧНА КРУЖНА РАСКРСНИЦА СА ПРЕГАЗНИМ ЦЕНТРАЛНИМ ОСТРВОМ
- ЦЕНТРАЛНО ОСТРВО ЈЕ ИЗВЕДЕНО ТАКО ДА ОМОГУЂАВА ПРОХОДНОСТ (ВЕЋИМ) МОТОРНИМ ВОЗИЛИМА
- ТРАЈНО ПРОЈЕКТНО РЈЕШЕЊЕ, ЧЕСТО ПОСТАВЉЕНА У ГАБАРИТЕ ПОСТОЈЕЋЕ КЛАСИЧНЕ РАСКРСНИЦЕ
- ИЗВОЂЕЊЕ ОВИХ РАСКРСНИЦА ЈЕ ДОЗВОЉЕНО САМО НА ПУТЕВИМА УНУТАР НАСЕЉА

- ПРИКЛАДНЕ СУ У СЛУЧАЈЕВИМА РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ПОСТОЈЕЋИХ РАСКРСНИЦА:

1. РАСКРСНИЦЕ „НЕПРАВИЛНИХ ОБЛИКА“ КАО ШТО СУ НПР.РАСКРСНИЦЕ У ОБЛИКУ СЛОВА „У“, „К“, „А“ И „Х“
2. РАСКРСНИЦЕ У ОБЛИКУ СЛОВА „F“ И „Н“ (ДВИЈЕ УЗАСТПОНЕ „Т“ РАСКРСНИЦЕ НА КРАТКОМ ОДСТОЈАЊУ)
3. У СЛУЧАЈУ ПРИБЛИЖНО ЈЕДНАКОГ САОБРАЋАЈНОГ ОПТЕРЕЋЕЊА НА ГЛАВНОМ И СПОРЕДНОМ САОБРАЋАЈНОМ ПРАВЦУ

КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ СА СПИРАЛНИМ КРУЖНИМ ТОКОМ – ТУРБО КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ

- ПОСЕБНА ВРСТА ВИШЕТРАЧНЕ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ
СА ОБРАЂАЈНИМ ТОКОВИМА ОДВОЈЕНИМ ОД
ОДВОЈЕНИМ СА ОБРАЂАЈНИМ ТРАКАМА

ФИЗИЧКА ОДВОЈЕНОСТ СА ОБРАЂАЈНИМ

А (УНУ

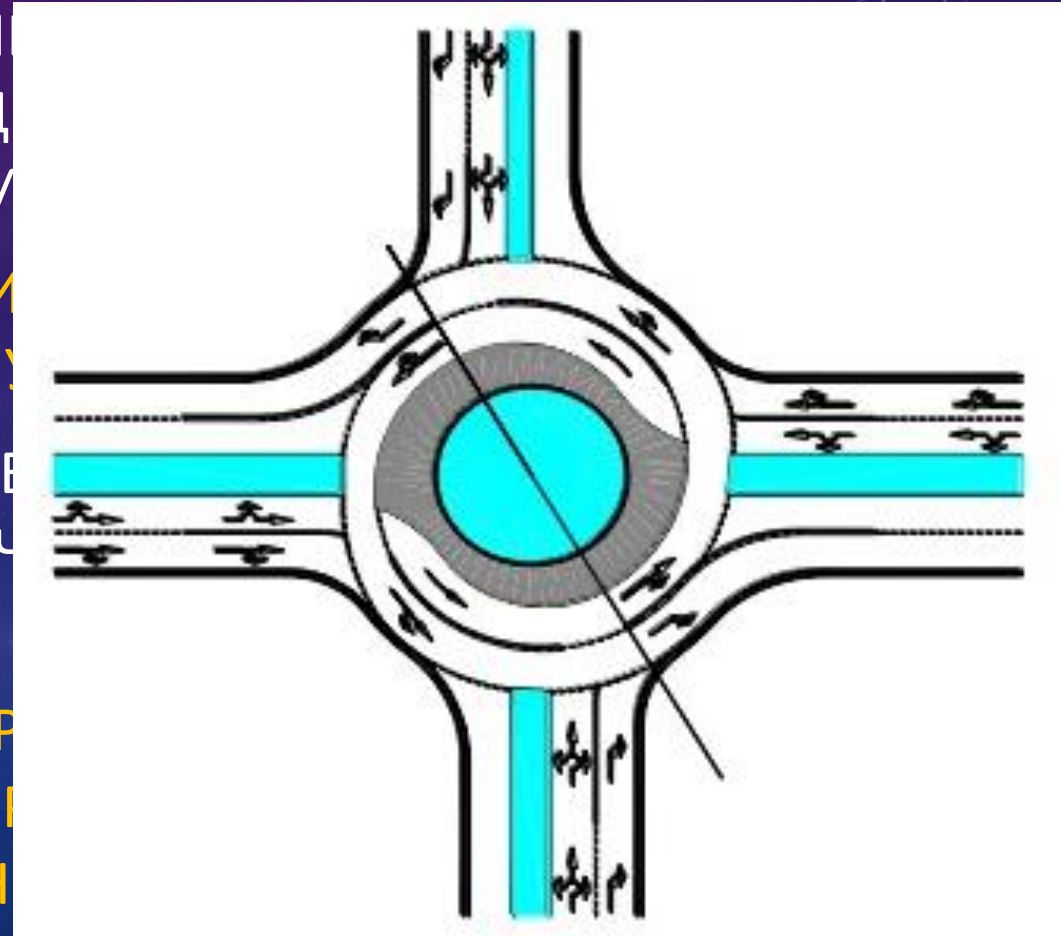
ИЖЕ В

СПРЕЧ

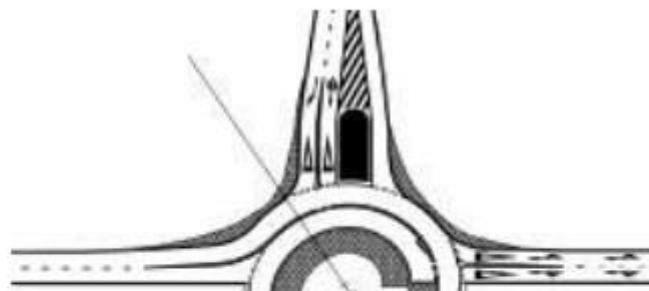
Е ОПР

СА ОБ

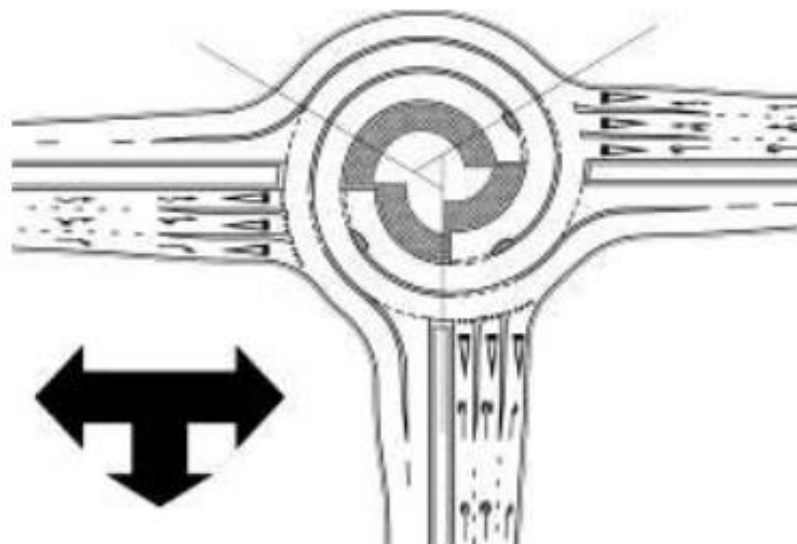
НАЈЕН



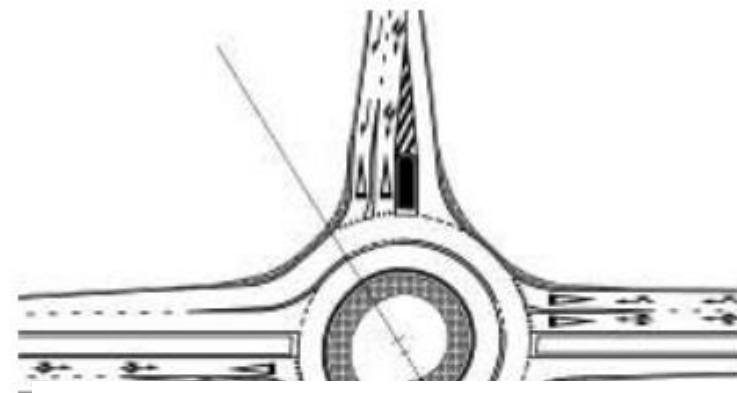
ТИПОВИ ТУРБО КРУЖНИХ РАСКРСНИЦА



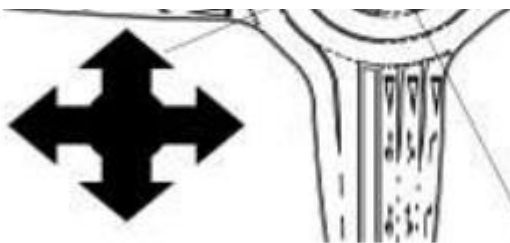
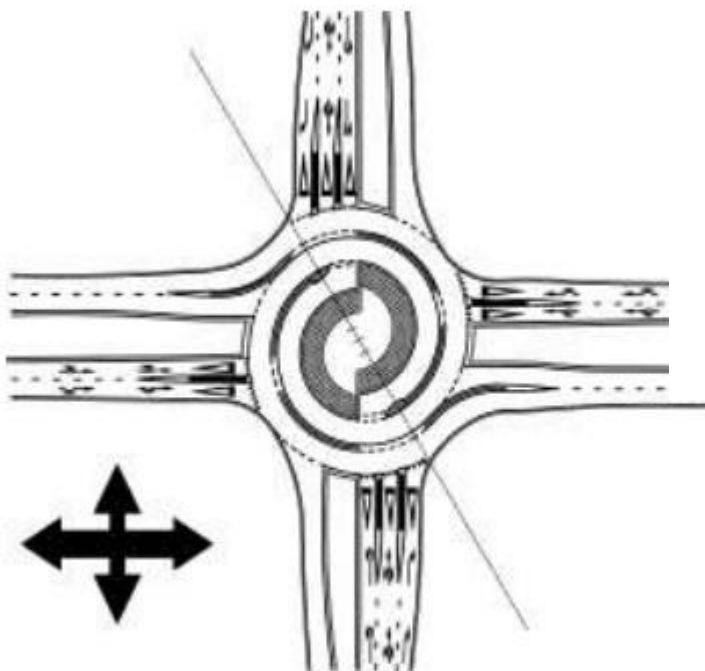
SPIRALNI



ZVEZDASTI (TROKRAKI)



RAZVUČEN KOLENASTI (TROKRAKI)



TURBINA

КРИТЕРИЈУМИ ЗА ОПРАВДАНОСТ ИЗВОЂЕЊА ТУРБО КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ

- **ТУРБО КРУЖНА РАСКРСНИЦА ЈЕ УСЛОВНО ОДГОВАРАЈУЋЕ РЈЕШЕЊЕ КОД:**
 1. ПОСТОЈЕЋИХ, САОБРАЋАЈНО ПРЕОПТЕРЕЂЕНИХ ЈЕДНОТРАЧНИХ КРУЖНИХ РАСКРСНИЦА
 2. ПОСТОЈЕЋИХ, САОБРАЋАЈНО ПРЕОПТЕРЕЂЕНИХ ДВОТРАЧНИХ КРУЖНИХ РАСКРСНИЦА,
 3. ПОСТОЈЕЋИХ, САОБРАЋАЈНО МАЊЕ БЕЗБЈЕДНИХ ДВОТРАЧНИХ КРУЖНИХ РАСКРСНИЦА,
 4. РЕКОНСТРУКЦИЈЕ КЛАСИЧНЕ ПОВРШИНСКЕ РАСКРСНИЦЕ СА ПРЕОВЛАДАЈУЋИМ ГЛАВНИМ САОБРАЋАЈНИМ ПРАВЦЕМ СА ВЕЛИКИМ ИНТЕНЗИТЕТОМ САОБРАЋАЈА

САОБРАЋАЈНА БЕЗБЈЕДНОСТ НЕМОТОРИЗОВАНИХ УЧЕСНИКА

- ОБЕЗБЈЕЂИВАЊЕ САОБРАЋАЈНЕ БЕЗБЈЕДНОСТИ НЕМОТОРИЗОВАНИХ УЧЕСНИКА КОД ОВИХ РАСКРСНИЦА ПРИСТУПА СЕ НА СЉЕДЕЋИ НАЧИН:

1. КОНТРОЛА БРЗИНЕ НА УЛИВИМА И ИЗЛИЦИМА (ОСВЕШТАВАЊЕ И ПОСТАВЉАЊЕ ПЛОТНИХ САОБРАЋАЈНИХ СИГНАЛА (САОБРАЋАЈНИХ СИГНАЛА) ШАКЕ И ПОСТАВЉАЊЕ ПЛОТНИХ САОБРАЋАЈНИХ СИГНАЛА (САОБРАЋАЈНИХ СИГНАЛА) УЧЕСНИКА)



ВНИХ СА

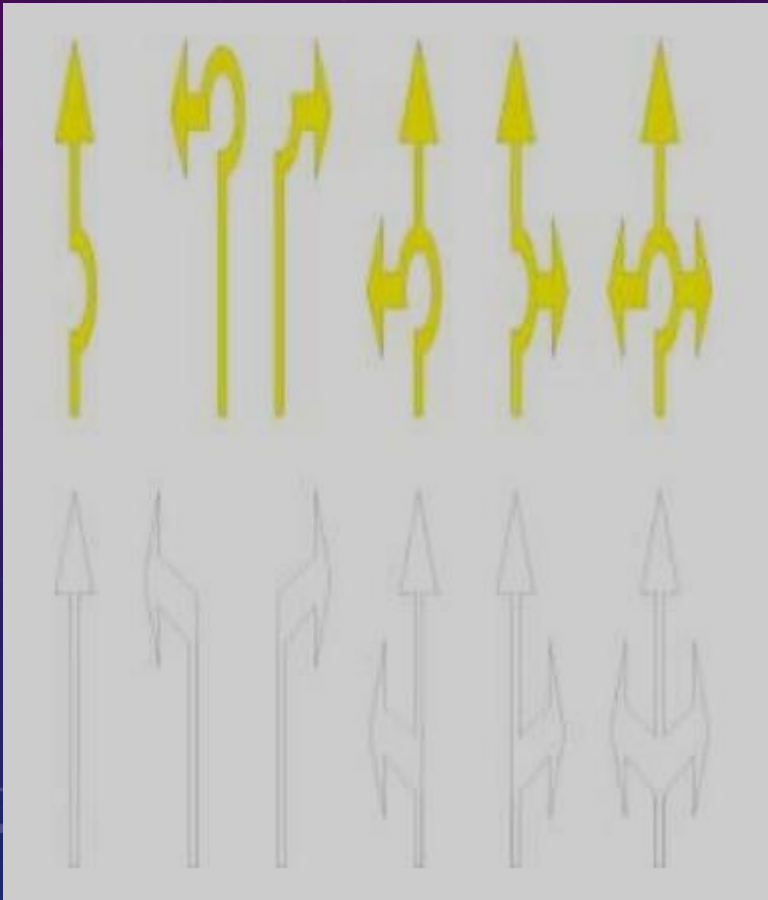
ШАКЕ И

УЧЕСНИК

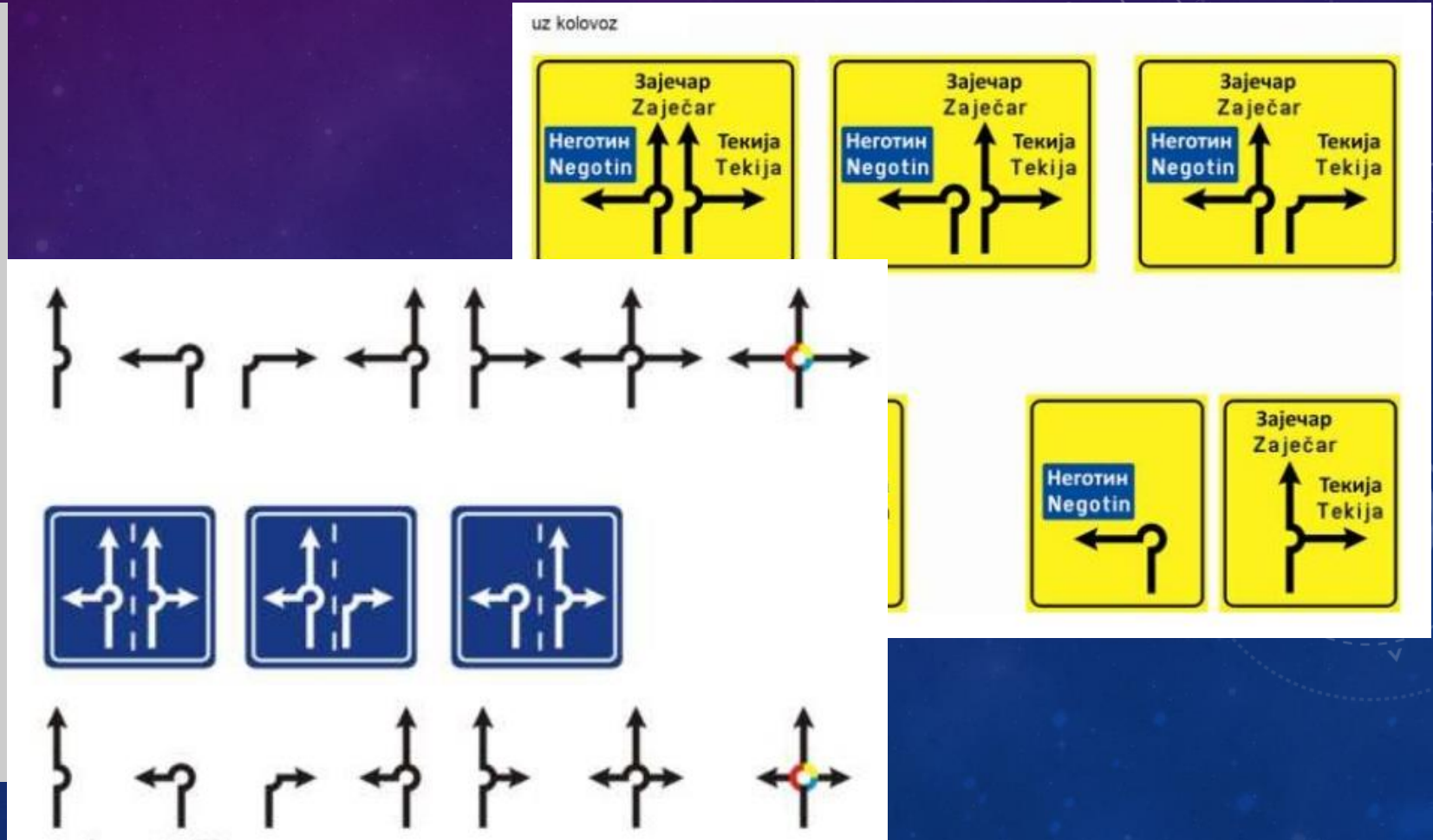


САОБРАЋАЈНА СИГНАЛИЗАЦИЈА

- ХОРИЗОНТАЛНА



- ВЕРТИКАЛНА



ХВАЛА НА ПАЖЊИ