



РЕПУБЛИКА СРПСКА  
Министарство саобраћаја и веза  
Агенција за безбједност саобраћаја



РЕПУБЛИКА СРПСКА  
Министарство унутрашњих  
послова



РЕПУБЛИКА СРПСКА  
Министарство пољопривреде,  
шумарства и водопривреде



АУТО-МОТО САВЕЗ  
РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

# ПЛАН ПРЕВЕНТИВНЕ АКТИВНОСТИ „ОСВЈЕТЛАЈ ОБРАЗ ДОМАЋИНЕ - ОЗНАЧИ ТРАКТОР ЖУТИМ РОТАЦИОНИМ СВЈЕТЛОМ“

ЦИЉНА ГРУПА: ВОЗАЧИ ТРАКТОРА И РАДНИХ МАШИНА



Бања Лука, март 2026. године

## САДРЖАЈ

|   |   |
|---|---|
| УВОД .....  | 3 |
| 1. ПОЗАДИНА ПРЕВЕНТИВНЕ АКТИВНОСТИ.....                                     | 3 |
| 1.1. Досадашње активности и постојеће стање.....                            | 3 |
| 1.2. Законска регулатива .....  | 4 |
| 2. ОКВИР ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРЕВЕНТИВНЕ АКТИВНОСТИ .....                        | 5 |
| 2.1. Просторни и временски оквир за реализацију превентивне активности..... | 5 |
| 2.2. Циљ превентивне активности .....                                       | 5 |
| 3. ОПИС АКТИВНОСТ ПРЕМА СУБЈЕКТИМА.....                                     | 6 |
| ПРИЛОГ 1- Летак.....  | 8 |

## УВОД

Повољни временски услови и рани прољетни период је вријеме када се интензивно изводе пољопривредни радови, тако да је на путевима повећано присуство трактора и радних машина.

Специфичност ове категорије учесника у саобраћају због техничко-експлоатационих карактеристика трактора (мале максималне брзине, могућности да вуче једну или двије приколице, као и да носи или вуче прикључна оруђа), њихово периодично учествовање у саобраћајним токовима (сезонски радови), честе појаве непоштовања саобраћајних прописа од стране возача трактора, неисправност трактора и др., доприносе да трактори имају висок фактор ризика изазивања саобраћајних незгода на јавном путу <sup>1</sup>.

Саобраћајне незгоде са тракторима, чешће за посљедицу имају настрадала лица, него што је то случај код путничких аутомобила. Тако, када се упоредо посматрају доступни подаци за, са једне стране тракторе, радне машине и мотокултиваторе, а са друге стране путничких аутомобила, долази се до података да трактор има више од 13 пута већи ризик да учествује у саобраћајним незгодама, које за посљедицу имају погинула лица, него путнички аутомобил.

Обзиром на велико учешће трактора и радних машина у саобраћајним незгодама са најтежим посљедицама неопходно је провести превентивну активност која има за циљ да се возачима трактора укаже на најчешће узроке незгода (превоз лица трактором, превоз терета на приколици, неосвијетљеност трактора и слично).

## 1. ПОЗАДИНА ПРЕВЕНТИВНЕ АКТИВНОСТИ

### 1.1. Досадашње активности и постојеће стање

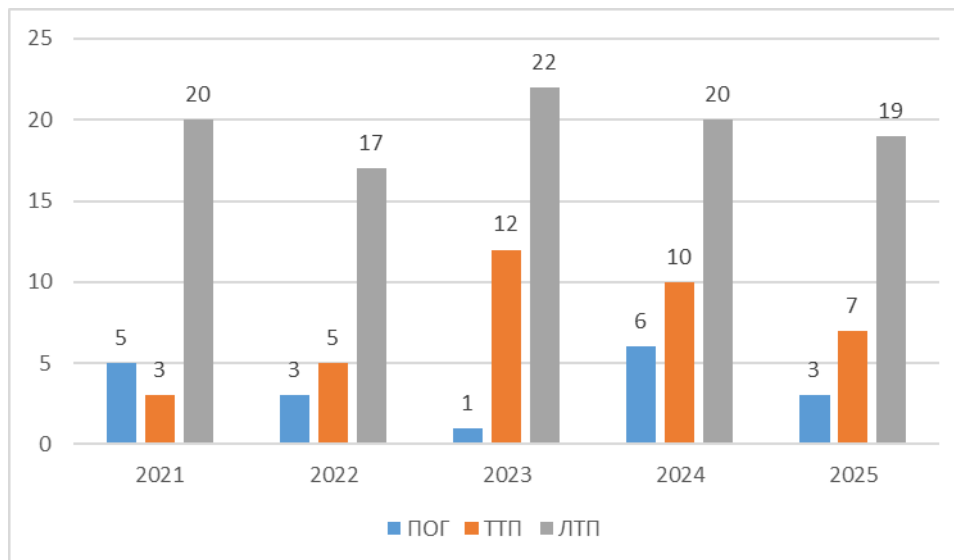
Ова превентивна активност проводила се на подручју Републике Српске, у периоду од 14.03.2025. (петак) до 31.03.2025. године. Почетак превентивне активности је обиљежен 14. марта (петак), у 10.00 часова, у мјесту Тишини код Шамца. На том мјесту је била реализована активност окупљања тракториста и возача радних машина те је било одржано предавање на тему безбједности тракториста и возача радних машина. Изјаве за медије су биле планиране за 10.00 часова. Том приликом је подијељен одређен број ротационих свјетала, као и свјетлоодбојних трака за обиљежавање тракторске приколице. Поред тога, било је организовано едукативно предавање, као и подјела ротационих свјетала 18.03.2025. године, са почетком од 12.00 часова у МЗ Ченгић, град Бијељина, као и МЗ Добрљин, Нови Град, 28.03., МЗ Брезово Поље, 28.03. у 10.00 часова, Шипово, од од 17. до 21.03., Кнежево, од 24. до 28.03., Крушкик, Градишка, од 17. до 21.03., Власеница, од 24. до 28.03. Медијски дио превентивне активности реализоване су у истом периоду.

На [дијаграму бр. 1](#). видљиво је да број погинулих лица у својству возача радне машине/трактора/мотокултиватора у паду до 2024. године, у којој је забиљежен нагли раст од 6 погинулих возача и то возача трактора. Најбезбједнија година за возаче трактора и радних машина је **2023. година**, ако у обзир узмемо број погинулих возача. Када је у питању 2025. година, дошло је до смањења у односу на претходну, 2024. годину, када су у питању погинули и тешко повријеђени возачи радне машине/трактора/мотокултиватора. Такође, посматрано у односу на 2024. годину, а када је ријеч о лакше повријеђеним возачима трактора и радних машина, смањен

---

<sup>1</sup> Безбедност тракториста у саобраћају, Агенција за безбедност саобраћаја Србије, 2022. година

је број истих. Статистички подаци нам указују на то да је потребно је радити на томе да се повећа безбједност возача радне машине/трактора/мотокултиватора. Поред тога возачи радне машине/трактора/мотокултиватора утичу на безбједност осталих учесника у саобраћају јер својим непрописним понашањем повећавају ризик од настанка саобраћајне незгоде у којој може бити повријеђено друго лице.



Дијаграм бр. 1. Посљедице по возаче радне машине/трактора/мотокултиватора

## 1.2. Законска регулатива

Трактор је моторно возило конструисано да вуче, потискује или носи измјењива оруђа, односно да служи за погон таквих оруђа или за вучу прикључних возила, док је прикључно возило за трактор прикључно возило које је намијењено да га вуче искључиво трактор.

Такође, поред ограничења брзина за тракторе на 40 км/х, односно, 30 км/х када вуче прикључно возило, Закон је прописао да на трактору за вријеме вожње по јавном путу мора бити упаљено жуто ротационо свјетло. Како едукативним тако и репресивним мјерама се треба обезбједити поштовање ове законске одредбе, а у циљу повећања безбједности свих учесника у саобраћају.

Чланом 129а. Закона о основама безбједности саобраћаја на путевима у Босни и Херцеговини, прописано је да на теретном возилу у простору за смјештај терета и прикључном возилу које вуче трактор може се превозити највише пет лица, а у товарном простору мотокултиватора могу се превозити највише три лица, која утоварују или истоварују терет или обављају пољопривредне или друге радње.

Поред наведеног, Правилником о димензијама, укупној маси и осовинском оптерећењу возила, о уређајима и опреми коју морају имати возила и о основним условима које морају испуњавати уређаји и опрема у саобраћају на путевима, прописано је да на тракторима први пут регистрованим у Босни и Херцеговини након 1.1.1983. године мора бити уграђена сигурносна кабина или такав оквир да штити возача од повреде у случају превртања трактора.

## 2. ОКВИР ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРЕВЕНТИВНЕ АКТИВНОСТИ

### 2.1. Просторни и временски оквир за реализацију превентивне активности

Према Плану заједничких превентивних активности, ова превентивна активност провешће се на подручју Републике Српске, у периоду **од 17.03.2026. (уторак) до 31.03.2026.** Почетак превентивне активности ће се обиљежити **17. марта (уторак), у 11.00 часова, у мјесту Нова Топола (МЗ Нова Топола) код Градишке.** На том мјесту ће бити реализоване активности окупљања тракториста и возача радних машина те ће бити одржано предавање на тему безбједности тракториста и возача радних машина. Изјаве за медије су планиране за **11.00 часова.** Том приликом ће бити подијељен одређен број ротационих свјетала, као и свјетлоодбојних трака за обиљежавање тракторске приколице. Медијски дио превентивне активности реализоваће се у истом периоду.

### 2.2. Циљ превентивне активности

Активност има за циљ да укаже возачима на најчешће узроке настанка саобраћајних незгода са учешћем возача трактора и радних машина и значај досљедног поштовања прописа. Циљ активности „ОСВЈЕТЛАЈ ОБРАЗ ДОМАЋИНЕ - ОЗНАЧИ ТРАКТОР ЖУТИМ РОТАЦИОНИМ СВЈЕТЛОМ“ је повећање нивоа безбједности саобраћаја у Републици Српској кроз повећање безбједности трактора и радних машина, како на јавном путу, тако и у току вршења радова.

Овом активности се утиче на промјену ставова код возача трактора и радних машина везано за техничку исправност, коришћење жутог ротационог свјетла, превоз лица у трактору, превоз терета и слично. Реализацијом ове активности очекује се повећање техничке исправности уређаја на тракторима битних за безбједност саобраћаја, веће учешће трактора који користе жуто ротационо свјетло, боље поштовање прописа везано за превоз лица и терета, чиме би дошло до смањења броја саобраћајних незгода са учешћем трактора и радних машина.

### 3. ОПИС АКТИВНОСТ ПРЕМА СУБЈЕКТИМА

#### МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Министарство саобраћаја и веза Републике Српске ће:

- Министарство саобраћаја и веза Републике Српске ће промовисати активност путем електронских и писаних средства информисања. Активност ће бити пропраћена и на веб страници МСив Републике Српске.

#### МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Министарство унутрашњих послова Републике Српске ће:

- у оквиру својих редовних послова вршити појачану контролу учешћа трактора у саобраћају (провјеру права на управљање, коришћење жутог ротационог свјетла, упућивање на ванредни технички преглед у случају сумње у техничку исправност, превоз лица, превоз терета),
- Министарство унутрашњих послова Републике Српске ће промовисати активност путем електронских и писаних средстава информисања, активност ће бити пропраћена и на веб страници МУП-а.

#### МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ, ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде Републике Српске ће:

- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде Републике Српске у оквиру ове активности ће учествовати у електронским и писаним средствима информисања, активност ће бити пропраћена и на веб страни МПШВ-а.

#### АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Агенција ће у провођењу превентивне активности:

- направити План превентивне активности;
- припремити материјале за превентивну активност;
- одржати едукативно предавање;
- доставити видео телоп медијској кући и пратити емитовање истог;
- промовисати превентивну активност на интернет, Фејсбук и Инстаграм страницама;
- извршити дистрибуцију радио цингла преко локалних заједница.

#### АУТО- МОТО САВЕЗ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

У провођењу превентивне активности Ауто мото Савез ће:

- организовати догађај заједно са АМД „Градишка“ 17.03. у Мјесној заједници Нова Топола, код Градишке, поводом званичног почетка превентивне активности, те за те потребе организовати окупљање тракториста;

- организовати још неколико догађаја преко АМД на подручју Републике Српске, на којима ће се за окупљење трактористе одржати предавања и извршити подјела жутих ротационих свјетала и свјетлоодбојних трака за тракторске приколице;
- финансирати набавку одређене количине жутих ротационих свјетала и самољепљивих свјетлоодбојних трака;
- финансирати штампање писаних материјала, те њихову дистрибуцију преко АМД на подручју Републике Српске, до циљне групе;
- извршити дистрибуцију радио цингла преко АМД до радио станица на подручју локалних заједница у Републике Српске;
- свакодневно, у току трајања превентивне активности информисати учеснике о саобраћају о њеном провођењу путем Информативно диспечерског центра АМС РС.

## ПРИЛОГ 1- Летак



„Прва страна летка“



На трактору за вријеме војње по јавном путу мора бити упаљено жуто ротационо свјетло.



Посветите пажњу техничкој исправности вашег трактора.



Прије изласка на коловоз уклоните блато са точкава трактора.



У тракторској приколици може се превозити пет лица која треба да сједе на поду приколице.



Не возите трактор ако сте под утицајем алкохола.



Трактор заустављен на путу мора бити прописно обиљежен.



„Друга страна летка“

