



РЕПУБЛИКА СРПСКА  
Министарство саобраћаја и  
веза



РЕПУБЛИКА СРПСКА  
Министарство  
унутрашњих послова



РЕПУБЛИКА СРПСКА  
Агенција за безбједност  
саобраћаја



РЕПУБЛИКА СРПСКА  
Ауто- мото савез

ПАРТНЕРИ У КАМПАЊИ:



АУТО МИЛОВАНОВИЋ Д.О.О.



ВИТИНКА А.Д.

МЕДИЈСКИ ПАРТНЕР:



## ПЛАН КАМПАЊЕ

### „ЛАКО ЈЕ БРЗИНУ СМАЊИТИ“

ЦИЉНА ГРУПА: ВОЗАЧИ

Кампању подржава Европски Савјет за безбједност саобраћаја



European Transport Safety Council



Бања Лука, јун 2023. године

САДРЖАЈ

УВОД.....	3
1. ИФОРМАЦИЈЕ О УКЉУЧЕНИМ СУБЈЕКТИМА .....	4
2. ПОЗАДИНА КАМПАЊЕ.....	5
2.1. Постојеће стање и досадашње активности .....	5
3. ОКВИР ЗА КАМПАЊЕ .....	6
3.1. Просторни и временски оквир за реализацију кампање .....	6
3.2. Циљ кампање .....	7
4. ОПИС АКТИВНОСТ ПРЕМА СУБЈЕКТИМА .....	7
5. ТРЕНУТНО СТАЊЕ (ИНДИКАТОРИ БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА) .....	10
5.1. Процент прекорачења брзине путничких аутомобила и доставних возила до 3,5 t (ван насеља) .....	10
5.2. Процент прекорачења брзине путничких аутомобила и доставних возила до 3,5 t (насеље) ....	11
ЛЕТАК ПРЕДЊА СТРАНА.....	12
ЛЕТАК ЗАДЊА СТРАНА.....	12
ПРИЛОГ -ПЛАКАТ .....	13

## УВОД

Постоји снажна логичка веза између брзине вожње и безбједности на путевима. На већим брзинама кретања моторних возила, возачи имају мање времена за обраду информација, а самим тим и за реаговање. Штавише, веће брзине вожње обично као резултат доводе до веће брзине колизије као и пратећим повећањем тежине повреда и стопе смртности.

Непрописна и неприлагођена брзина је један од основних фактора ризика у саобраћају, због чега брзина представља један од основних проблема безбједности саобраћаја. Брзина кретања возила спада у индикаторе безбједности саобраћаја који се прате и добијени подаци дају слику о тренутном стању безбједности саобраћаја са нивоа поштовања ограничења брзине. О важности брзине кретања возила, говоре подаци о броју саобраћајних незгода у којима је главни узрок на настанак била управо неприлагођена и непрописна брзина кретања.

Када говоримо о брзини, говоримо у ствари о њеном проценту изнад законског ограничења. На ризик од незгоде утичу: ограничење брзине, просјечна брзина возила, проценат возила чија брзина је већа од ограничене, проценат спорих возила и дисперзија брзина. Број незгода се повећава за 10% (лакше незгоде) до 25% (незгоде са погинулим), када просјечна брзина порасте за 5 км/сат. Ово повећање је 25-50%, ако брзина порасте за 10 км/х. У супротном, ако се просјечна брзина на путу смањује, смањује се и број незгода. Ризик од незгоде се мијења у различитим условима, па би и о овоме требало водити рачуна приликом узимања у обзир овог параметра.

### *Члан 43. ЗобС-а Републике Српске*

*(1) „Возач је дужан да брзину кретања возила прилагоди особинама и стању пута, видљивости, прегледности, атмосферским приликама, стању возила и терета, густини саобраћаја, саобраћајним знацима и другим саобраћајним условима, тако да возило може благовремено да заустави пред сваком препреком коју под наведеним условима може да предвиди“.*

*(2) „Возач не смије да смањи брзину кретања возила до те мјере да његово возило представља сметњу нормалном одвијању саобраћаја“.*

*(3) „Приликом покретања возила из мјеста возач не смије нагло да повећа брзину кретања возила тако да долази до стварања прекомјерне буке и шкрипе усљед проклизавања погонских точкова возила осим у случају опасности“.*

### *Члан 44. ЗобС-а Републике Српске*

*(1) „На путу у насељу возач не смије да се креће брзином већом од 50 км/х осим ако саобраћајним знаком није другачије одређено“.*

*(2) „На путевима у насељу, ако саобраћајно-технички елементи то омогућавају саобраћајним знаком може да се дозволи кретање возилом и већом брзином од прописане у ставу (1) овог члана“.*

*(3) „На путу ван насеља возач не смије возилом да се креће брзином већом од брзине одређене саобраћајним знаком постављеним на путу;*

*1) 130 км/х на аутопутевима;*

*2) 100 км/х на путевима резервисаним за саобраћај моторних возила и брзим путевима;*

*3) 80 км/х на осталим путевима.*

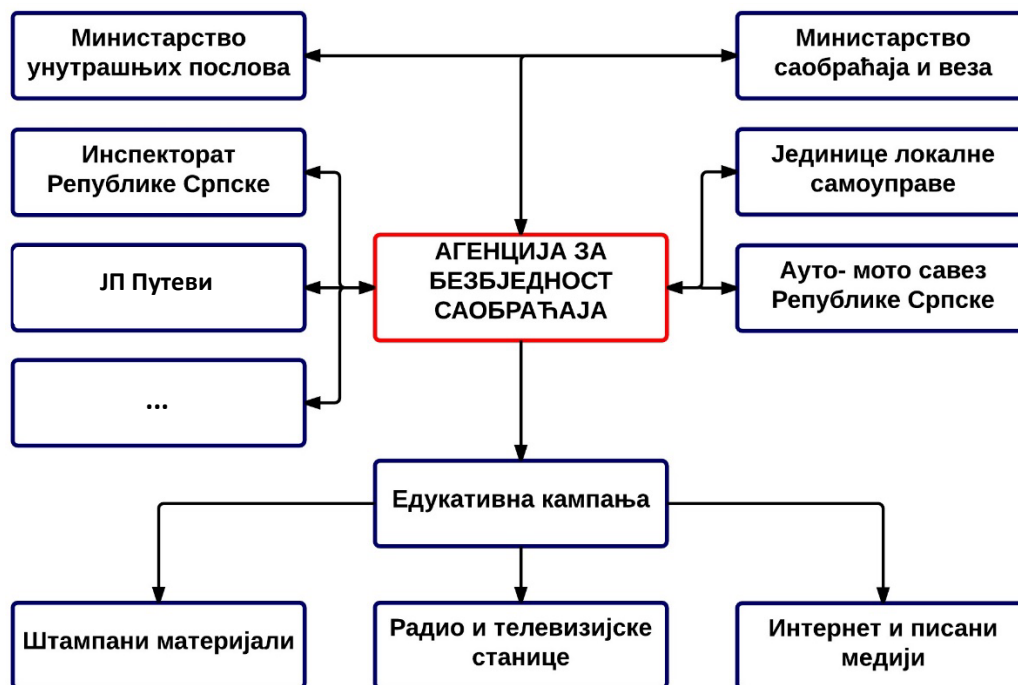
*(4) На путу ван насеља возач не смије возилом да се креће брзином већом од брзине одређене саобраћајним знаком постављеним на путу“.*

## 1. ИФОРМАЦИЈЕ О УКЉУЧЕНИМ СУБЈЕКТИМА

Законом о безбједности саобраћаја Републике Српске (Службени гласник број 63/11), чланом 2. ставом 1. су набројани субјекти који су надлежни и одговорни за стање безбједности саобраћаја на путевима у Републици Српској и гласи:

У реализацију превентивне кампање „ЛАКО ЈЕ БРЗИНУ СМАЊИТИ“ укључени су следећи субјекти (дијаграм бр. 1.):

- Министарство саобраћаја и веза Републике Српске;
- Министарство унутрашњих послова Републике Српске;
- Агенција за безбједност саобраћаја Републике Српске;
- Ауто мото савез Републике Српске;
- Радио телевизија Републике Српске;
- Јединице локалне самоуправе;
- Ауто Миловановић д.о.о.;
- Витинка а.д.;
- Радио и телевизијске станице.



Дијаграм бр. 1. Алгоритам за реализацију кампање са освртом на укључене субјекте

Носилац активности: Агенција за безбједност саобраћаја Републике Српске

## 2. ПОЗАДИНА КАМПАЊЕ

### 2.1. Досадашње активности

Министарство саобраћаја и веза Републике Српске, Министарство унутрашњих послова Републике Српске, Агенција за безбједност саобраћаја Републике Српске, Ауто-мото савез Републике Српске, Витинка а.д. и Радио Телевизија Републике Српске као медијски партнер кампање провели су превентивну кампању под називом "ЛАКО ЈЕ БРЗИНУ СМАЊИТИ". Циљ провођења превентивне кампање "ЛАКО ЈЕ БРЗИНУ СМАЊИТИ" је повећање нивоа безбједности саобраћаја у Републици Српској, смањењем броја возача који возе непрописном или неприлагођеном брзином.

Превентивна активност под слоганом „ЛАКО ЈЕ БРЗИНУ СМАЊИТИ“ проводила се током читаве године, али медијски дио проведен је на подручју Републике Српске, у периоду од 13. маја 2022. до 31. јула 2022. године.

Почетак кампање 2022. године обиљежен је у културном центру у Бијељини, организовано је предавање за ученике средње школе на тему „Млади возачи и Лична прича Бојан Шувира“. Централни догађај је обиљежен на Тргу краља Петра I Карађорђевића у . На мјесту догађаја је био постављен симулатор „првртања возила“, симулатор „коса равана“, полигон за обуку дјеце, полицијски уређаји за мјерење брзине кретања (радари, пресретачи, мотоцикли...) које су могли видјети и испробати сви учесници и пролазници на платоу. Представници МУП-а су извршили мјерење брзине кретања возила. На централном догађају је подјелењен промотивни материјал кампање.

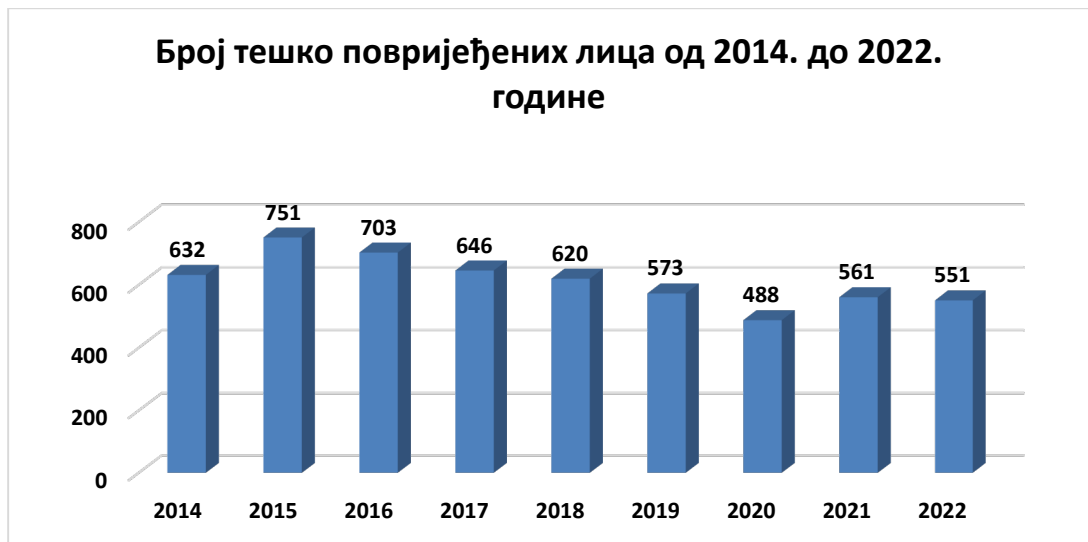
### 2.2. Постојеће стање

На дијаграму бр. 1. су приказани подаци о погинулим лицима за протеклих 9 година. Видљиво је да тренд погинулих лица последњих година има тренд опадања, а просјечан број погинулих лица за поменути период износи 120 лица. Видљиво је да се 2015. година истиче као година у којој је био повећан број погинулих лица, док је у 2022. години број погинулих лица смањен за 33,8% у поређењу на ту годину. Међутим, потребно је радити на томе да се успостави сталан тренд опадања погинулих лица.



Дијаграм бр. 1. Број погинулих лица од 2014. до 2022. године

На дијаграму бр. 2. су приказани подаци о тешко повријеђеним лицима за протеклих 9 година. Видљиво је да тренд тешко повријеђених лица нема сталан пад већ расте и опада из године у годину, с тим да у последњој години биљежи пад тешко повријеђених лица у саобраћајним незгодама. Просјечан број тешко повријеђених лица за поменути период износи 614 лица. Видљиво је да се као и код броја погинулих 2015. година истиче као година у којој је био повећан број тешко повријеђених лица, док је у 2022. години број тешко повријеђених лица смањен за 26,6% у односу на 2015., односно за 1,8% у односу на претходну, 2021. годину. Потребно је радити на томе да се успостави сталан тренд опадања тешко повријеђених лица.



Дијаграм бр. 2. Број тешко повријеђених лица од 2014. до 2022. године

### 3. ОКВИР ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ КАМПАЊЕ

#### 3.1. Просторни и временски оквир за реализацију кампање

Превентивна активност под слоганом „ЛАКО ЈЕ БРЗИНУ СМАЊИТИ“ проводиће се током читаве године, али медијски дио провешће се на подручју Републике Српске, у периоду од 14. јуна 2023. до 31. јула 2023. године.

Почетак ће се обиљежити у **Бањој Луци** активностима на Тргу Крајине 14. јун 2023. године у периоду од 11:00 до 13:00 часова. Прес конференција за медије биће уприличена у 12:00 часова. Предвиђене активности поводом почетка кампање је долазак дјецe из вртића, основне школе и реализација њиховог такмичења уз пригодне награде, програм за дјецу, подјела материјала (летака, плаката, сликовница и сл.). На мјесту догађаја обезбједиће се возило Ватрогасне јединице Бања Лука и ватрогасца под опремом, полицајца под опремом са службеним мотициклом, као и једно возило оштећено у саобраћајној незгоди које ће на симболичан начин приказати утицај брзине на деформацију возила.

### 3.2. Циљ превентивне кампање

Циљ провођења кампање „ЛАКО ЈЕ БРЗИНУ СМАЊИТИ“ је повећање нивоа безбједности саобраћаја у Републици Српској, смањењем броја возача, који возе преко прописане брзине кретања, а самим тим смањење броја саобраћајних незгода чији је узрок непрописна и неприлагођена брзина условима на путу.

Кампањом се утиче на промјену ставова о важности и значају ограничења брзине и преношење поруке учесницима у саобраћају колико је важно поштовати ограничење брзине кретања. Реализацијом ове кампање утиче се на повећање броја учесника, који поштују ограничење брзине кретања, чиме би дошло до смањења саобраћајних незгода са настрадалим лицима и измјене у структури повреда (значајно смањење тежине повреда и мања смртност).

## 4. ОПИС АКТИВНОСТ ПРЕМА СУБЈЕКТИМА

За израду ових материјала користиће се припрема од стране **Академија умјетности**, Универзитета у Бањој Луци која је као професионална и универзитетска продукцијска кућа дефинисала облик и садржај одабраних медијских материјала у сарадњи са субјектима укљученим у активност.

### МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Министарство саобраћаја и веза, односно представници МСиВ присуствоваће обиљежавању почетка кампање, као и другим догађајима који буду организовани у току кампање. Министарство саобраћаја и веза Републике Српске ће промовисати активност путем електронских и штампаних средства информисања. Активност ће бити пропраћена и на веб страни МСиВ Републике Српске.

### МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Министарство унутрашњих послова Републике Српске, односно представници МУП-а присуствоваће обиљежавању почетка кампање, као и другим догађајима који буду организовани у току кампање. ће промовисати активност путем електронских и штампаних средства информисања. Активност ће бити пропраћена и на веб страни МУП Републике Српске. Министарство унутрашњих послова ће, у складу са властитим планом контроле учесника у саобраћају, вршити контролу брзине кретања возила.

### АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Агенција ће у провођењу медијске кампање:

- припремити план кампање и уз пропратно писмо доставити свим ЈЛС;
- финансираће штампање одређеног броја летака, плаката као и израду графичког дизајна свих материјала;
- свим радио станицама доставиће радио џингл за кампању;
- организовати достављање видео спота и пратити емитовање;
- представници Агенције ће учествовати у радио и телевизијским емисијама које ће пропратити кампању, а кампања ће бити пропраћена и на веб страници Агенције;
- у оквиру системског периодичног мјерења основних индикатора безбједности саобраћаја у Републици Српској, који су дефинисани Смјерницама за мјерење и праћење индикатора безбједности саобраћаја и пратећом методологијом, између осталих, извршиће се мјерење индикатора безбједности саобраћаја који се односи на брзину;

- обезбједити кориштење симулатора „превртања возила“ у зависности од договора;
- Агенција ће по завршетку кампање сачинити детаљан извјештај о реализацији кампање на српском и енглеском језику.

#### АУТО- МОТО САВЕЗ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

У провођењу превентивне активности Ауто-мото савез ће:

- финансирати набавку одређеног промотивног материјала;
- путем друштвених мрежа (фејсбук и инстаграм) и веб страна АМС РС и 49 Ауто-мото друштава вршити промоцију кампање у току њеног трајања;
- у свакодневним извјештајима Информативно-диспечерског центра АМС РС преносити поруку кампање и информисати јавност о њеном провођењу, у току трајања кампање;
- учествоваће у организацији догађаја у току трајање кампање са симулатором „коса раван“;
- представници АМС РС и ауто мото друштва учествоваће у радио и телевизијским емисијама које ће пропатити провођење кампање.

#### ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ

Јединице локалне самоуправе у складу са својим могућностима ће кроз различите видове пропатити наведену кампању (анкетирање возача и путника, обезбједити на локалним радио и телевизијским станицама емитовање радио џингла и видео спот за кампању и сл.).

#### РАДИО ТЕЛЕВИЗИЈА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Радио Телевизија Републике Српске је медијски партнер превентивне активности. У оквиру превентивне активности Радио Телевизија Републике Српске ће реализовати медијске активности по унапријед договореном медија плану.

#### АУТО МИЛОВАНОВИЋ Д.О.О.

У провођењу медијске кампање „Ауто Миловановић“ д.о.о. ће:

- организовати догађај (14. јуна од 10.00 до 13.00 часова) на Тргу Крајине у Бањој Луци (конференција за медије у 12.00 часова, подјела промотивног материјала медијима - ЦД са радио спотовима, графичким рјешењима кампање, саопштење за медије; организовано позивање дјецe основне школе и реализација њиховог такмичење (уз пригодне награде, које ће обезбједити), подјела летака, и сл.;
- израда поп уп-а са графичким рјешењем кампање;
- израда оквира за фотографисање учесника;
- организовати достављање радио спотова радио станицама, пратити емитовање истих;
- урадити комплетну евалуацију кампање;
- финансирати емитовање радио спотова на радио станицама широм Републике Српске. (радио станице: БН радио, НЕС радио, Џунгла радио, Контакт радио од 14.06.2019. до 14.07.2023.);
- извршити дистрибуцију писаних материјала (летака, плаката) до циљне групе, те постављање истих у 12 пословних јединица „Ауто Миловановић“ у Републици Српској;



- финансирати израду и постављање билборда у Бања Луци (2), Приједору (2), Палама (2), Лакташима (1), Градишци (1) и Прњавору (1). од 14.07.2023. до 14.10.2023.;
- подјела летака, плаката и других материјала на догађајима у оквиру превентивне активности;
- учествоваће у радио и телевизијским емисијама, а кампања ће бити оглашавана и на веб страници „Ауто Миловановић“, као и на друштвеним мрежама.

#### ВИТИНКА А.Д.

У провођењу медијске кампање „Витинка“ а.д. ће:

- учествовати са подјелом освјежења на активностима у периоду трајања кампање
- у складу са могућностима обезбједити присуство промотерима на појединим активностима у току трајања кампање.

## 5. ТРЕНУТНО СТАЊЕ (ИНДИКАТОРИ БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА)

Мјерење индикатора безбједности саобраћаја је рађено у јесен 2022. године. На основу добијених података направљене су мапе које показују колики је проценат прекорачења брзине у неком мјесту у Републици Српској.

### 5.1. Процент прекорачења брзине путничких аутомобила и доставних возила до 3,5 t (ван насеља)



5.2. Процент прекорачења брзине путничких аутомобила и доставних возила до 3,5 t (насеље)

РЕПУБЛИКА СРПСКА  
МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА  
Агенција за безбједност саобраћаја

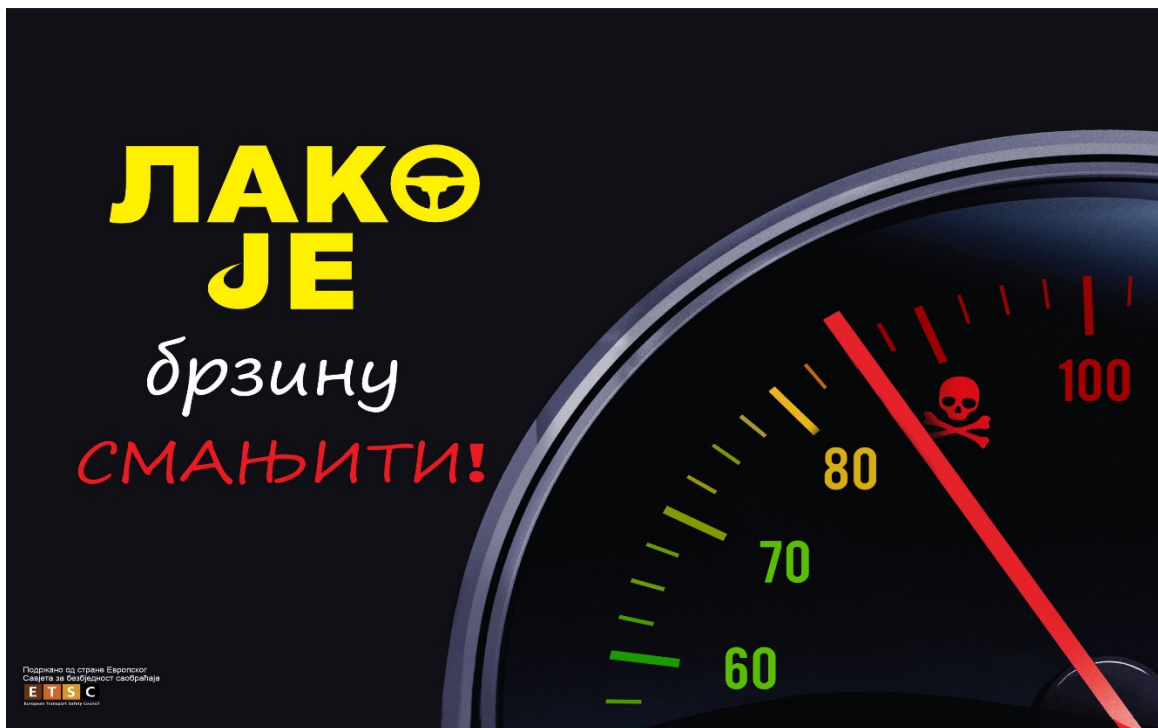


Јесен 2022. године

### ИНДИКАТОРИ БЕЗБЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА У РЕПУБЛИЦИ СРПскоЈ



ЛТАК ПРЕДЊА СТРАНА



ЛЕТАК ЗАДЊА СТРАНА



ПЛАКАТ



**ЛАКО**  
**ЈЕ**  
брзину  
**СМАЊИТИ!**

При брзини од 60 km/h потребно је 45 метара да се возило заустави, што представља дужину 11 просјечних аутомобила

**60 km/h**

**11 x**



**45 m**

Подношо од стране Европског Савета за безбедност саобраћаја  
**ETSC**  
European Traffic Safety Council

DECADE OF ACTION FOR ROAD SAFETY  
2021 - 2030

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И БЕЗБЕДНОСТИ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
АГЕНЦИЈА ЗА САОБРАЋАЈНУ БЕЗБЕДНОСТ

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
ПОЛИЦИЈА

PTPC

milovanovic

vitinka

