



РЕПУБЛИКА СРПСКА
МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА
АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА РЕПУБЛИКЕ
СРПСКЕ



БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У
ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ
ROAD SAFETY
IN LOCAL COMMUNITIES

III МЕЂУНАРОДНА КОНФЕРЕНЦИЈА
Бања Лука, 30 - 31. октобар 2014. године
III INTERNATIONAL CONFERENCE
Banja Luka, October 30 - 31, 2014.



ЗАКЉУЧЦИ КОНФЕРЕНЦИЈЕ

У периоду од 30. до 31. октобра 2014. године, у Бања Луци је одржана III међународна конференција: "Безбједност саобраћаја у локалној заједници".

У раду Конференције учествовало је преко 210 стручњака из Босне и Херцеговине, Србије, Словеније и Републике Српске.

Објављен је Зборник радова у електронском и штампаном издању. Штампано издање садржи 44 стручна рада, који су добили позитивне рецензије.

Током Конференције, реализоване су следеће активности:

- Награђени су најбоље Јединице локалне самоуправе, Полицијске станице за безбједност саобраћаја и локални Савјет за безбједност саобраћаја;
- Приказана су искуства и реализоване активности у циљу унапређења безбедности саобраћаја у локалним заједницама (општинама и градовима) у праћењу стања безбедности саобраћаја;
- Приказана су искуства која се односе на праћење и унапређење стања безбедности саобраћаја у појединим затвореним системима (ЈКП ГСП Београд.);
- Разматрано је усаглашавање методологије праћења стања безбедности саобраћаја ради међусобног поређења на свим нивоима (међу различитим земљама, градовима и затвореним системима), применом индикатора безбедности саобраћаја као обавезан, проактивни начин праћења стања безбедности саобраћаја;
- Приказана су искуства која се односе на теоријску обуку возача, лиценцирање кадрова за обуку возача;
- Приказана су искуства у примјени новог типа кружних раскрсница односно примјена „турбокружних“ раскрсница;
- Посебно је разматрана безбједност рањивих учесника у саобраћају.

Сагледавајући уочене проблеме, учесници Конференције предлажу да:

1) да Градоначелници и начелници јединица локалне самоуправе:

- успоставе процес стратешког управљања безбједношћу саобраћаја, а посебно да: обезбиједје детаљну анализу постојећег стања, успоставе мрежу партнера на локалном нивоу, формирају локане Савјете за безбједност саобраћаја, припреме, усвоје и досљедно спроводе локалне стратегије и програме безбједности саобраћаја, информишу скупштину јединице локалне самоуправе о стању безбједности саобраћаја на путевима;
- започну и спроведу процес оцјењивања стања безбједности саобраћаја у циљу што ефикаснијег дефинисања кључних области дјеловања и алоцирања средстава и акција, а ради унапређења безбједности саобраћаја;
- анализирају могућности и почну систематску и стручно осмишљену примјену савремених система за аутоматско откривање и доказивање саобраћајних прекршаја, а у циљу унапређења понашања учесника у саобраћају;

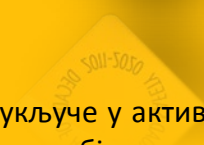


РЕПУБЛИКА СРПСКА
МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И БЕЗА
АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА РЕПУБЛИКЕ
СРПСКЕ



БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У
ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ
ROAD SAFETY
IN LOCAL COMMUNITIES

III МЕЂУНАРОДНА КОНФЕРЕНЦИЈА
Бања Лука, 30 - 31. октобар 2014. године
III INTERNATIONAL CONFERENCE
Banja Luka, October 30 - 31, 2014.



- 2) да се **Предсједници локалних Савјета за безбједност саобраћаја** активно укључе у активности које спроводи Агенција за безбједност саобраћаја, Ауто-мото друштва и други суобјекти система безбједности саобраћаја; да иницирају активности које доприносе ангажовању и сарадњи свих субјеката система безбједности саобраћаја; да учествују у радио и ТВ емисијама на тему саобраћаја; да препознају и скрећу пажњу на проблеме у својој јединици локалне самоуправе.
- 3) да **представници МУП-а** активно буду укључени у локални Савјет за безбједност саобраћаја, прати и учествује у примјени ефективних мјера; да активно учествују у анализи стања безбједности саобраћаја са другим субјектима; да активно учествују у дефинисању „полазних резултата“ у доређеном временском периоду; да активно учествују у едукацији дјеце у предшколским и школским установама о понашању у саобраћају; да активно учествују у едукацији младих у средњим школама о ризицима страдања у саобраћају.
- 4) да **предшколске, школске и високошколске установе** доприносе уочавању проблема безбједности саобраћаја кроз унапређење наставног плана и програма; да иницирају код надлежних органа унапређење саобраћајне унфраструктуре у зонама школе и других објеката (посебно када су у питању мјеста атракције за дјецу); да утичу на развијање активизма код ученика и студената у подизању свијести о безбједности на путевима; да активно учествују у кампањама безбједности саобраћаја.
- 5) да **здравствени сектор** учествује у раду Савјета, предлаже могућности за превентивне активности у безбједности саобраћаја; у унапређењу рада и скраћења времена одзива медицинске помоћи; у едукацији стручног тима, који ће посебно бити обучен за давање прве помоћи настрадалим у саобраћајним незгодама; да обезбиједи посебне просторе капацитете настрадалим у саобраћајним незгодама; да обезбиједи „богатију“ медицинску опрему за настрадале у саобраћају; да учествују у обуци Ватрогасних друштава на евакуацији повријеђених у саобраћајним незгодама.
- 6) да **ауто - мото друштва** стално учествују у спровођењу кампања и других манифестација које доприносе унапређењу безбједности саобраћаја; доприносе развоју свијести о безбједности саобраћаја кроз локалне активности; учествују у раду локалног Савјета за безбједност саобраћаја; учествују у радио и телевизијским емисијама; да организују радионице и друге видове едукације дјецце, учитеља и наставника.
- 7) да **ауто-школе** унаприједи методе и процедуре обављања наставе и обуке возача за стицање возачке дозволе за управљање моторним возилом;
- 8) се обезбиједи **прикупљање података о саобраћајним незгодама** према одговарајућим методологијама и номенклатури, у циљу добијања квалитетних база о саобраћајним незгодама;
- 9) се покрену **иницијативе за унапређење саобраћајне сигнализације и опреме**, како у дијелу законских и подзаконских прописа, тако у дијелу адекватног постављања и надзора над истом, са циљем враћања повјерења у нарушени систем саобраћајне сигнализације;
- 10) се посвети пажња **унапређењу безбједности рањивих учесника** у саобраћају;

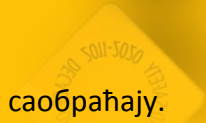


РЕПУБЛИКА СРПСКА
МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА
АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА РЕПУБЛИКЕ
СРПСКЕ



БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА У
ЛОКАЛНОЈ ЗАЈЕДНИЦИ
ROAD SAFETY
IN LOCAL COMMUNITIES

III МЕЂУНАРОДНА КОНФЕРЕНЦИЈА
Бања Лука, 30 - 31. октобар 2014. године
III INTERNATIONAL CONFERENCE
Banja Luka, October 30 - 31, 2014.



13) се врше континуирана истраживања о ставовима и понашању учесника у саобраћају.

14) се упути иницијатива **Високом судском и тужилачком вијеће Босне и Херцеговине**, са циљем додатне едукације тужилаца и судија са аспекта вршења увиђаја саобраћајних незгода и његовог утицаја на судски процес и одлучивање у поступку, као и на уједначавању судске и тужилачке праксе.

Предсједник Програмског одбора

Крсто ЛИПОВАЦ

Предсједник Организационог одбора

Милија РАДОВИЋ