

ИЗВЈЕШТАЈ О ПРОВЕДЕНИМ РАДИОНИЦАМА ЗА ЈЕДИНИЦЕ ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ

Министарство управе и локалне самоуправе Републике Српске и Агенција за безбједност саобраћаја Републике Српске уз подршку UNDP-а, а на основу приоритета утврђених Стратегијом обуке за запослене у јединицама локалне самоуправе у Републици Српској, коју је 2010. године усвојила Влада Републике Српске, а у склопу Система обуке, организовали су у четвртак 27.06. и петак 28.06. 2013. године радионице из области стратешког планирања унапређења безбједности саобраћаја за запослене на локалном нивоу.

Прва радионица одржана је у четвртак у Бијељини 27.06.2013. године са почетком у 10,00 часова у просторијама Скупштине града Бијељине, а друга у Бањој Луци 28.06.2013. године са почетком у 10,00 часова у просторијама Радничког универзитета.

Сврха радионица је упознавање службеника јединица локалне самоуправе са поступком израде Стратегије и Програма безбједности саобраћаја за подручја јединица локалне самоуправе, као и унапређивање практичних знања у области безбједности у саобраћају.

За потребе извођења радионица ангажована је група предавача на челу са проф. Др Крстом Липовцем уз минимална финансијска средства која је обезбиједило Министарство управе и локалне самоуправе. На обе радионице, као предавач, учествовао је и директор Агенције за безбједност саобраћаја. Радионице су извођене по сљедећем програму:

ПЛАН РАДА ОБУКЕ СЛУЖБЕНИКА У ЈЕДИНИЦАМА ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ НА ТЕМУ:

Стратегија и програм безбједности друмског саобраћаја за подручје јединице локалне самоуправе



Сврха семинара:	✓ Упознати полазнике са : <u>поступком израде Стратегије и Програма безбједности друмског саобраћаја за подручје јединице локалне самоуправе</u>
Резултати семинара:	✓ Учесници унаприједили практична знања у области безбједности у саобраћају
Учесници:	✓ Начелници одјељења у чијем дјелокругу рада су послови безбједности саобраћаја, службеници у јединицама локалне самоуправе Републике Српске који се баве питањима безбједности у саобраћају
Организатор:	✓ Агенција за безбједност саобраћаја и Министарство управе и локалне самоуправе РС у оквиру подршке „Систему обуке за ЈЛС“
Датум и мјесто одржавања:	
Вријеме одржавања:	10:00-16:00 сати

Програм рада

Вријеме:	Главни садржаји:
10:00 - 10:15	Добродошлица и евидентирање учесника
10:15 - 10:45	Стање и тенденције у безбједности саобраћаја, Безбједност саобраћаја као глобални проблем, Деценија акције у безбједности саобраћаја Информација о безбједности саобраћаја на подручју ЦЈБ
10:45 – 11:05	Процес управљања безбједношћу саобраћаја Улога Агенције за безбједност саобраћаја Стратегија безбједности саобраћаја РС 2013-2022
11:05 - 11:35	Студија примјера „Упутство за писање Стратегије безбједности саобраћаја на локалном нивоу“
11:35 - 12:00	ИСО стандард 39001, управљање безбједношћу саобраћаја
12:00 - 12:20	Кафе пауза (освјежење)
12:20 – 14:00	Бенчмаркинг-оцењивање перформанси система безбједности саобраћаја у локалној заједници - Радионица, рад у групама, - Приједлог мјера које треба уврстити у Стратегију
14:00 - 14:40	Ручак
14:40 – 16:00	Завршна дискусија и Евалуација

На првој радионици одржаној у Бијељини присутни су били представници сљедећих јединица локалне самоуправе: Град Бијељина, општина Лопаре, општина Сребреница и општина Зворник. Стање безбједности саобраћаја на подручју ЦЈБ Бијељина изнио је инспектор за безбједност саобраћаја Раденко Кнежевић. Радионица је протекла уз изузетно велико интересовање присутних и активно учешће на провођењу SWOT анализе у погледу могућности за

побољшање стања безбједности у јединици локалне самоуправе из које долазе. У наставку је, као примјер, приказана SWOT анализа коју су урадили представници општине Лопаре.

S- Предности

- Полицијска станица,
- Педагог у основној школи,
- РЈ Пuteви Бијељина,
- Форум за безбједност,
- Релативно добра комуникација,
- Информисање о стању безбједности

W- Недојтаци

- Није формиран Савјет за БС,
- Одјељење за урбанизам,
- Медији,
- Недостатак пројектне документације,
- Политичка подршка,
- ...

O- Шансе

- Скупшт. Одлука о формирању Савјета,
- Израда Стратегије БС
- Предавања по школама,
- Унапређење обуке за возаче,
- Побољшан рад инспекција,
- ...

T- Пријетње

- Недостатак финанс. средстава,
- Недостатак кадрова,
- Недостатак стручности и знања код запослених,
- Недостатак координације у раду,
- ...



Након проведене SWOT анализе присутни су упознати са моделом **Бенчмаркинг-оцјењивање перформанси система безбједности саобраћаја у локалној заједници** при чему су сви представници општина изнијели приједлоге краткорочних и дугорочних мјера које би могле бити проведене у локалној заједници у којој раде.

На радионици, која је одржана у Бањој Луци 28.06.2013. године у Радничком универзитету, присутни су били представници сљедећих јединица локалне самоуправе: Град Бања Лука, Град Добој, Град Приједор, општина Прњавор, општина Теслић, општина Нови Град, општина Мркоњић Град, општина Брод, општина Котор Варош, општина Челинац.



Присутне представнике јединица локалне самоуправе поздравила је Миланка Шопин, помоћник министра управе и локалне самоуправе. Стање безбједности саобраћаја на подручју ЦЈБ Бијељина представио је Драган Милошевић, инспектор за безбједност саобраћаја.

На почетку радионице Агенција за безбједност саобраћаја је подијелила захвалнице и пригодне поклоне за ауторе најбољих фотографија који су у склопу акције „Вратимо тротоаре пјешацима“ достављени на адресу Агенције за безбједност саобраћаја Републике Српске.

Након уводних излагања сви присутни представници локалних заједница, уз помоћ предавача, урадили су SWOT анализу. Примјер SWOT анализе за Град Добој приказан је у наставку.

S- Предности

- Фомиран Савјет и Комисија за БС,
- Одлука о БС,
- Форум за БС,
- Стварање услова за израду Стратегије БС,
- Добра сарадња са Агенцијом

W- Недогади

- Није дефинисан начин финансирања БС,
- Не плаћа се рад Савјета и Комисије за БС,
- Не проводе се приједлози Савјета, Комисије и Форума,
- Недостају пројекти саобр. сигнал.

O- Шансе

- Саобраћајни факултет,
- Добој велики саобр. чвор,
- Довољан број едук. Кадрова,
- Медијска подршка,
- Подршка Градоначелника.

T- Пријетње

- Спорост администрације,
- Субјекти БС нису увезани,
- Застарјела путна инфраструктура,
- У Буџет није уврштена ставка за финансирање БС,
- Недостатак средстава због опште финансијске кризе

ДОБОЈ

ЗАКЉУЧАК

У Стратегији безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске 2013.-2022., коју је Народна скупштина усвојила у мају ове године, између осталог, стоји: „Од изузетне важности је даље јачање капацитета кључних субјеката безбједности саобраћаја, како кадровско, тако и кроз доношење властитих стратегија и акционих планова на унапређењу безбједности саобраћаја и издвајање финансијских средстава за спровођење ових планова. Агенција за безбједност саобраћаја би требало да у наредном периоду активно ради на подстицању оснивања и јачања Савјета за безбједност саобраћаја у локалним заједницама и успостављању вертикалне координације између локалних заједница и субјеката безбједности саобраћаја на нивоу Републике Српске. На овај начин Република Српска би могла да успостави ефикасан систем управљања безбједношћу саобраћаја“.

Одржавање радионица у јединицама локалне самоуправе је од великог значаја за изградњу система управљања безбједношћу саобраћаја у Републици Српској. Одржавањем радионица постижу се сљедећи циљеви:

- учесници обуке унаприједили теоретска и практична знања из области безбједности саобраћаја,
- представници ЈЛС упознати са начином процјене стања система управљања безбједношћу саобраћаја у локалној заједници,
- представници ЈЛС стекли почетна знања за отпочињање активности на изради локалне Стратегије и Програма безбједности саобраћаја,
- омогућена размјена искустава између ЈЛС и идентификација заједничких проблема.

Како би Агенција могла остварити улогу координатора у систему управљања безбједношћу саобраћаја у наредном периоду требало би реализовати сљедеће активности:

- обучити одређен број лица за послове бенчмаркинга – оцјени перформанси система безбједности саобраћаја у локалној заједници,
- обавити бенчмаркинг у свим јединицама локалне самоуправе и податке унијети у одговарајућу базу података (**Disaggregated Effectiveness Evaluation (DEE) Technique**),
- обезбиједити континуирано ажурирање података из ЈЛС, а самим тим и праћење стања система управљања безбједношћу саобраћаја у ЈЛС у Републици Српској,
- активности проводити у сарадњи са Министарством управе и локалне самоуправе и Савезом општина и градова.