



Република Српска

Министарство унутрашњих послова





У П Р А В А П О Л И Ц И Ј Е

**„РАСКРСНИЦЕ СА КРУЖНИМ ТОКОМ САОБРАЋАЈА“
- округли сто – 28.11.2018. године**

БАЊА ЛУКА, хотел БОСНА; НОВЕМБАР, 2018. године



- **Законска регулатива (ЗООБС и ЗОБС);**
- **Нелогичности;**
- **Недостаци и дилеме;**
- **Примјери из праксе;**
- **Закључна разматрања;**

Бања Лука, раскрсница Булевар С. Степановића и Булевар П. Бојовића





Закон о основама безбједности саобраћаја на путевима у БиХ

- Члан 50. „САОБРАЋАЈ У РАСКРСНИЦИ“

- Став 1.: приближавање раскрсници – повећана опрезност –
 - услови саобраћаја у раскрсници;
- Став 2.: прилагодити брзину кретања возилом – безбједно да се заустави и пропусти возила – која имају првенство пролаза;
- Став 3.: пред раскрсницом заузети положај – довољна удаљеност – положај на оној саобраћајној траци којом мора да прође кроз раскрсницу;
- Став 4.: приликом регулисања саобраћаја у раскрсници са кружним током – возила у кружном току имају првенство пролаза;



Закон о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске

- Члан 42.

- Став 1.: у раскрсници са кружним током – регулисање саобраћајном сигнализацијом – или правилом десне стране;
- Став 2.: **прије напуштања раскрснице са КТ – возач се возилом мора престројити – безбједно напустити раскрсницу;**
- Став 3.: приликом регулисања саобраћаја у раскрсници са кружним током – потребно регулисати саобраћај – возила у КТ имају првенство пролаза;



ПРВЕНСТВО ПРОЛАЗА

- **Члан 49. став 4.:** возач који улази возилом на пут који је саобраћајним знаком означен као пут с првенством пролаза дужан је да пропусти сва возила која се крећу тим путем;





РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА

- **Члан 9. тч. 57.: саобраћајна трака** је обиљежен или необиљежен уздужни дио коловоза чија је ширина довољна за несметан саобраћај једног реда возила;
- **Члан 9. тч. 57а.: саобраћајна сигнализација** је систем средстава, уређаја и ознака за регулисање и вођење саобраћаја;



РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА

- **Члан 9. тч. 54.:** пропуштање возила је радња коју је у одређеним случајевима возач дужан да изврши **заустављањем возила**, смањивањем брзине кретања или прекидањем радње коју изводи возилом, и то на начин који не приморава возача другог возила да нагло мијења правац или брзину кретања ;
- **Члан 36. став 1.:** **радње возилом у саобраћају** – помјерање возила удесно или улијево, мијењање саобраћајне траке, претицање, обилажење, заустављање, скретање удесно - улијево, полукружно окретање, вожња уназад и сл.);



РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА

- **Члан 39. став 1.:** возач је дужан да се креће возилом десном страном коловоза у смјеру кретања;
- **Члан 39. став 2.:** ...што ближе десној ивици коловоза и на толикој удаљености од ње ... не угрожава друге учеснике у саобраћају и себе не излаже опасности;
- **Члан 39. став 3.:** ...изузетно на путу у насељу – за саобраћај возила у истом смјеру постоје најмање двије саобраћајне траке – возач може да користи и саобраћајну траку која се не налази уз десну ивицу коловоза – ако не омета остала возила која се крећу иза возила којим управља;



РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА

- **Члан 9. тч. 51.:** **престројавање** је заузимање таквог положаја возилом на саобраћајној траци и на таквој удаљености од раскрснице или другог мјеста на путу из којег на безбједан начин може да се изведе сљедећа допуштена радња возилом (скретањем, окретањем; заустављањем и сл.)
- **Члан 9. тч. 29.:** **мијењање саобраћајне траке** је прелажење возилом из једне у другу саобраћајну траку за саобраћај у истом смјеру ради **престројавања** или дозвољеног бржег кретања;



РЕГУЛИСАЊЕ САОБРАЋАЈА

**-најчешћи начин обавјештавања возача о наиласку
на раскрснице са кружним током
постављањем саобраћајне сигнализације -**



„Раскрсница са
кружним током
саобраћаја“



„Наилазак на пут
са првенством
пролаза“



„Кружни ток
саобраћаја“



„Раскрсница“



**Бања Лука, раскрсница Булевар С. Степановића и Булевар П. Бојовића
- изглед једног од кружних токова у Граду Бања Лука -**





ДИСКУСИЈА

- Број саобраћајних трака у кружном току и на излазу из кружног тока (двije – једна);
- Пјешачки прелаз и безбједност пјешака (колико је прегледност иза аутобуса?);
- Начин изласка из кружног тока аутобуса и теретних возила;
- Обиљежавање и усмјеравање саобраћаја;

**Бања Лука, М 16 – Градишка – Бања Лука – М. Град (Петрићевац)
- изглед једног од кружних токова у Граду Бања Лука -**





ДИСКУСИЈА

- Број саобраћајних трака у кружном току и на излазу из кружног тока (двије – двије);
- Пјешачки прелаз на довољној удаљености;
- Хоризонтална и вертикална саобраћајна сигнализација;
- Обиљежавање и усмјеравање саобраћаја;
- Да ли ова три означена возила могу и на други начин да се крећу у раскрсници?



КАДА СЕ НАЈЧЕШЋЕ ДОГАЂАЈУ СН У КТ?

- Приликом промјене саобраћајне траке или престројавања ради напуштања КТ;
- Приликом уласка у КТ;

ГРЕШКЕ ПРОПИСАНЕ

чланом 36. или чланом 49. ЗООБС БиХ



КАКО ОТКЛОНИТИ ДИЛЕМЕ О ОДГОВОРНОСТИ ЗА СН?

- Првенство пролаза – да ли је возило које прилази и улази у раскрсницу поступило противно члану 49. став 4.?.;
- Да ли је возило, које је у унутрашњој саобраћајној траци приликом напуштања КТ, поступило противно одредбама члана 49. став 1. или противно одредбама члана 36. став 1.?.;
- Да ли приликом настанка СН у КТ има потребе вршити временско – просторну анализу положаја возила непосредно прије настанка СН?



БРОЈ ЕВИДЕНТИРАНИХ СН У КРУЖНИМ ТОКОВИМА

ЛОКАЦИЈА		ВРСТА САОБРАЋАЈНЕ НЕЗГОДЕ					СТЕПЕН ПОВРЕДА УЧЕСНИКА			
		МШ	ЛП	ТП	Пог.	Укупно	ЛП	ТП	Пог.	Укупно
М16-Карађорђева- К.бригада-Бул.Ц.Душана	2018.	15	1	0	0	16	1	0	0	0
	2017.	10	0	0	0	0	0	0	0	0
М16-И.Г.Ковачића- М.Димић	2018.	9	0	0	0	9	0	0	0	0
	2017.	16	1	0	0	0	1	0	0	0
Ал.Св.Саве-В.Пелагића- В.Платона	2018.	2	0	0	0	2	0	0	0	0
	2017.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ал.Св.Саве-Гундулићева	2018.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Бул.В.П.Бојовића- Бул.В.С.Степановића- Д.Максимовић	2018.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	2017.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ц.Лазара-М.Ковачевића- Ц.Милице	2018.	1	0	0	0	1	0	0	0	0
	2017.	0	0	0	0	0	0	0	0	0
М.Југовића-С.Кустурића- Б.Тошића	2018.	1	0	0	0	1	0	0	0	0
	2017.	1	1	0	0	0	1	0	0	0
УКУПНО	2018.	28	1	0	0	29	1	0	0	1
	2017.	27	2	0	0	29	2	0	0	2

Број саобраћајних незгода у кружним раскрсницама на подручју Града Бања Лука
за првих 9 мјесеци 2018. и 2017. године



ДА ЛИ ЋЕ БОЉА БЕЗБЈЕДНОСТ У КТ БИТИ АКО:

- Крећемо се у кружном току вањском саобраћајном траком, без обзира на мјесто изласка из КТ?
- Ако не користимо саобраћајне траке за десна искључења?
- Да ли направити још један круг, ако смо у унутрашњој саобраћајној траци, а ако не можемо напустити КТ поново још један, још један...?
- Да ли се зауставити на безбједан начин и омогућити возилу које задржава правац кретања у КТ и након тока напустити КТ (пропуштање возила чл. 9. тч.54)?
- Да ли...

КАКО ПОВЕЋАТИ БЕЗБЈЕДНОСТ У КТ И КАКО УМАЊИТИ НЕДОУМИЦЕ ВОЗАЧА, ПОЛИЦИЈСКИХ СЛУЖБЕНИКА...



КАКО ПОВЕЋАТИ БЕЗБЈЕДНОСТ У КТ И КАКО УМАЊИТИ НЕДОУМИЦЕ ВОЗАЧА, ПОЛИЦИЈСКИХ СЛУЖБЕНИКА...



Да ли је ово један од начина (без обзира да ли је КТ са двије или више саобраћајних трака) ?...

КАКО ПОВЕЋАТИ БЕЗБЈЕДНОСТ У КТ И КАКО УМАЊИТИ НЕДОУМИЦЕ ВОЗАЧА, ПОЛИЦИЈСКИХ СЛУЖБЕНИКА...



Постоји ли могућност прописивања начина кретања возила и вођења саобраћајном сигнализацијом кроз КТ? ...

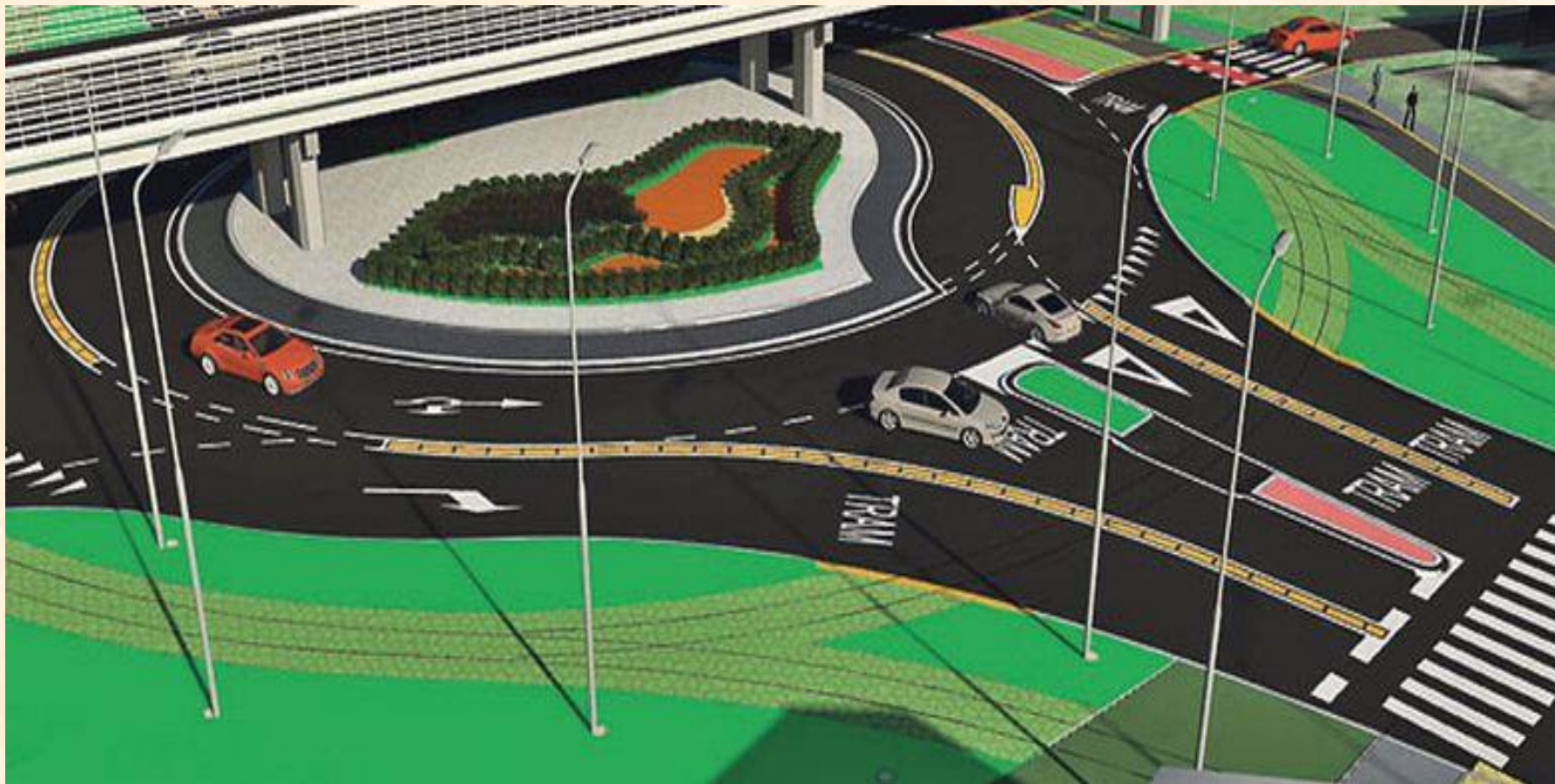


КАКО ПОВЕЋАТИ БЕЗБЈЕДНОСТ У КТ И КАКО УМАЊИТИ НЕДОУМИЦЕ ВОЗАЧА, ПОЛИЦИЈСКИХ СЛУЖБЕНИКА...



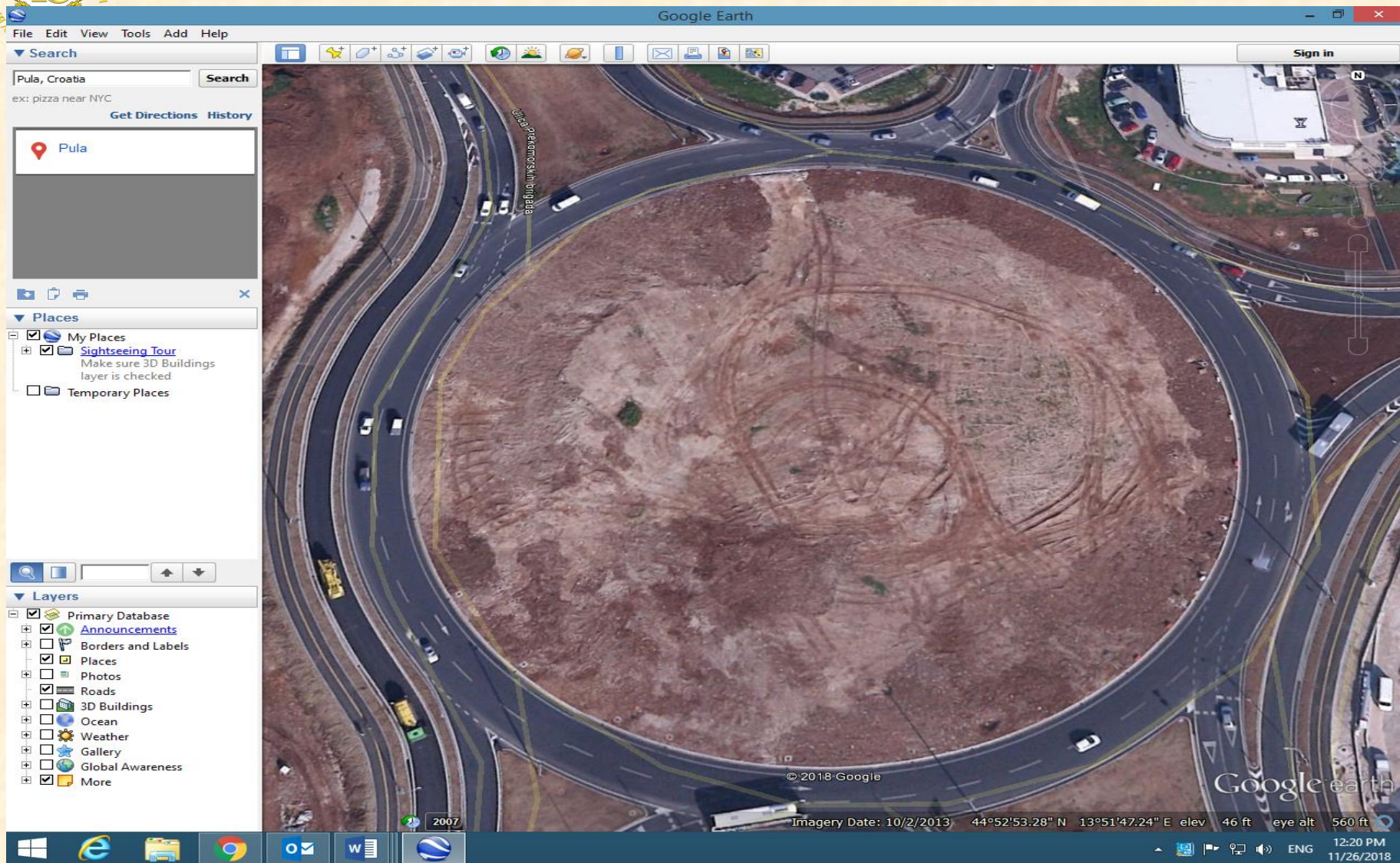
Да ли је један од начина и измјена постојећег Правилника о саобраћајним знаковима и сигнализацији на путевима...?

КАКО ПОВЕЋАТИ БЕЗБЈЕДНОСТ У КТ И КАКО УМАЊИТИ НЕДОУМИЦЕ ВОЗАЧА, ПОЛИЦИЈСКИХ СЛУЖБЕНИКА...



Колико би овакав или сличан начин пројектовања и изградње КТ поскупио инвестицију, а колико повећао безбједност и смањио број конфликтних тачака у КТ? ...

РАСКРСНИСА СА КТ НА УЛАЗУ У ГРАД ПУЛА, ХР



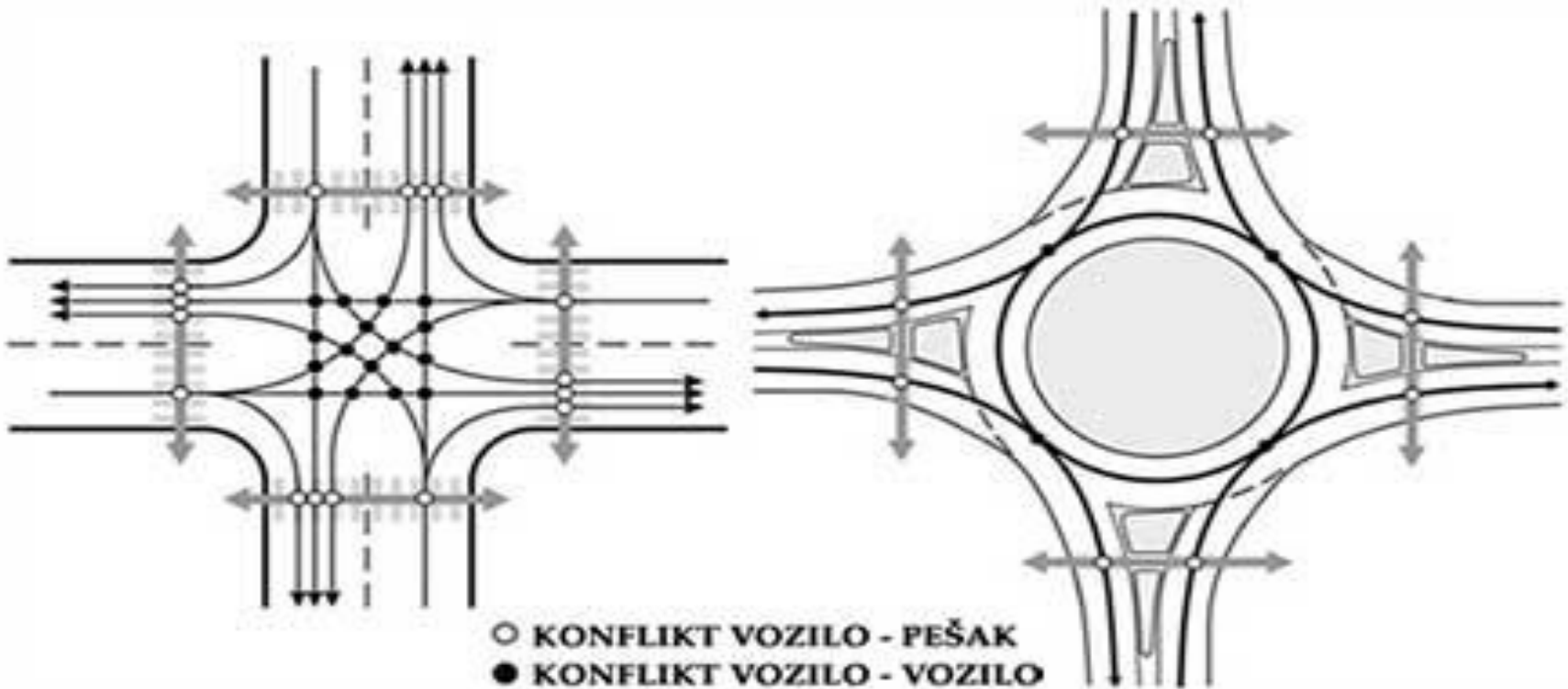
Приказ доброг рјешења КТ у пракси...

www.mup.vladars.net



КАКО ПОВЕЋАТИ БЕЗБЈЕДНОСТ У КТ И КАКО УМАЊИТИ НЕДОУМИЦЕ ВОЗАЧА, ПОЛИЦИЈСКИХ СЛУЖБЕНИКА...

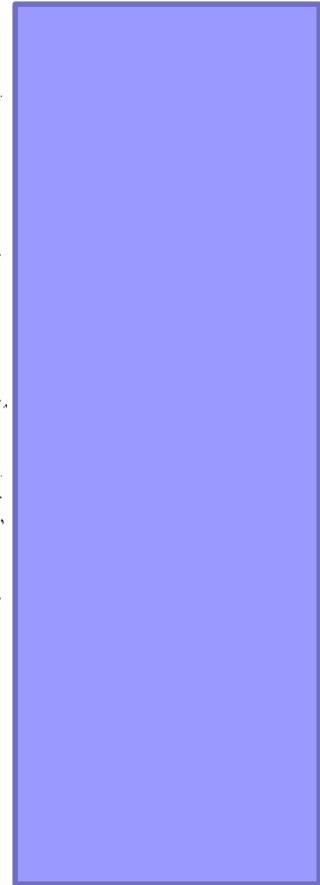
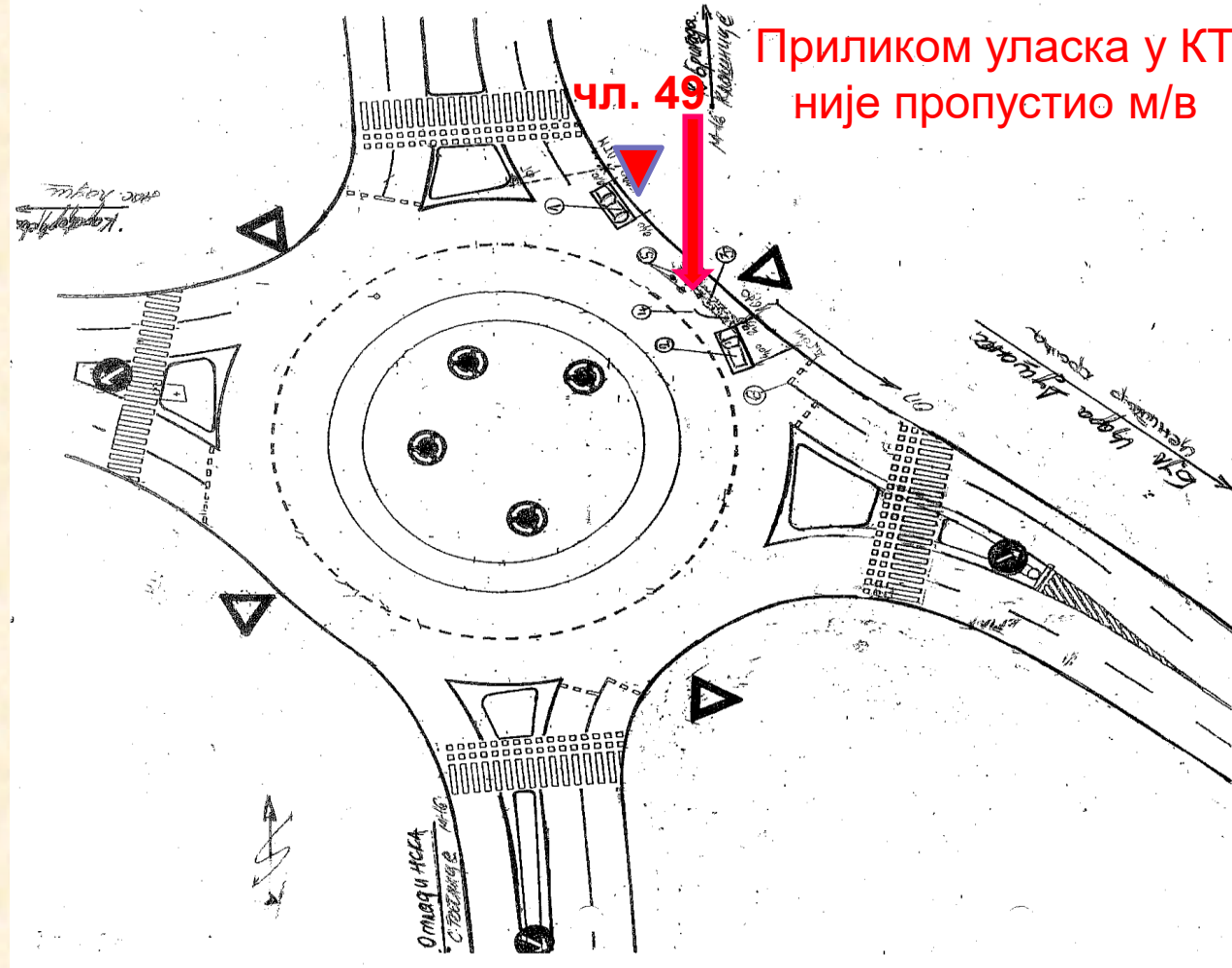
KONFLIKTNE TAČKE KOD KLASIČNE RASKRSNICE I RASKRSNICE SA KRUŽNIM TOKOM



Да ли мора бити и оволико конфликтних тачака у КТ?



ПРИМЈЕРИ ПУ БЛ – ПС за БС БЛ:

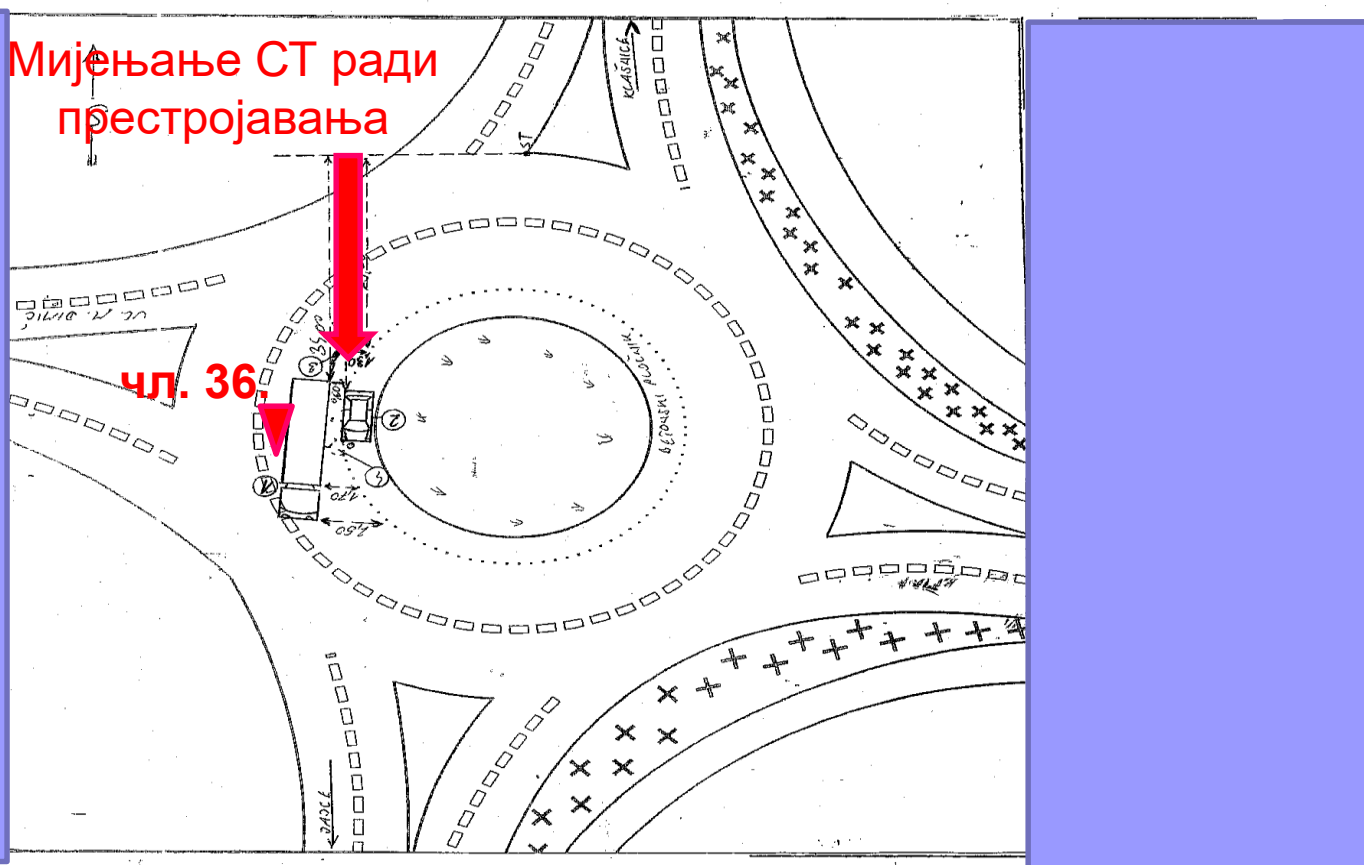




ПРИМЈЕРИ ПУ БЛ – ПС за БС БЛ:

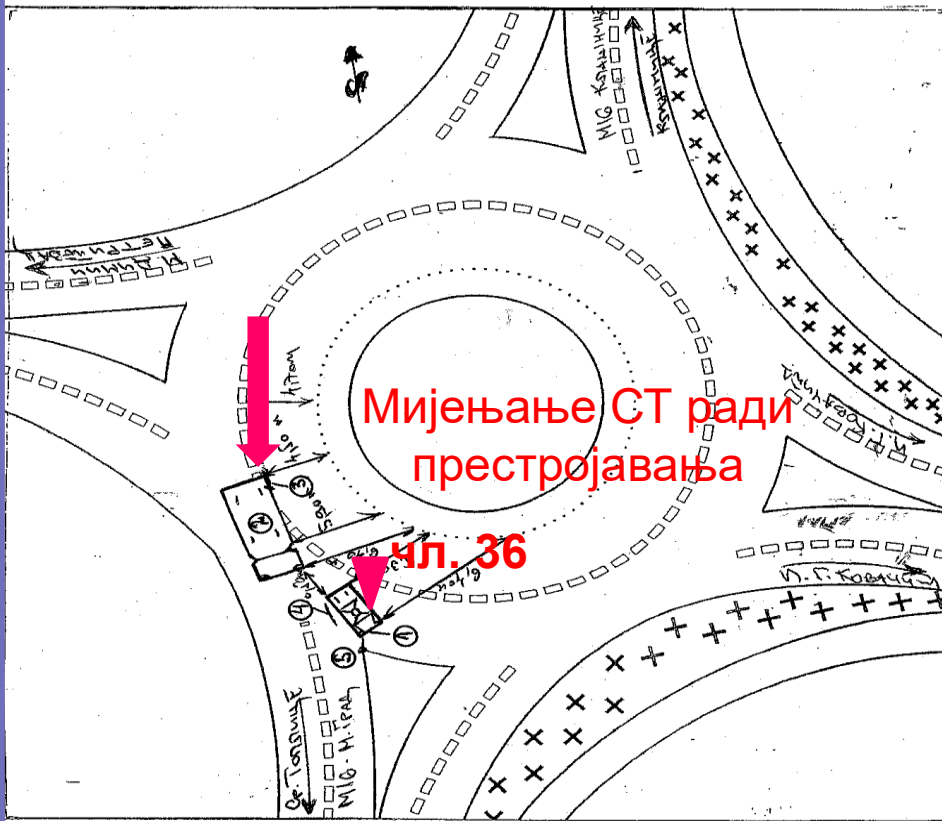
Мијењање СТ ради
престројавања

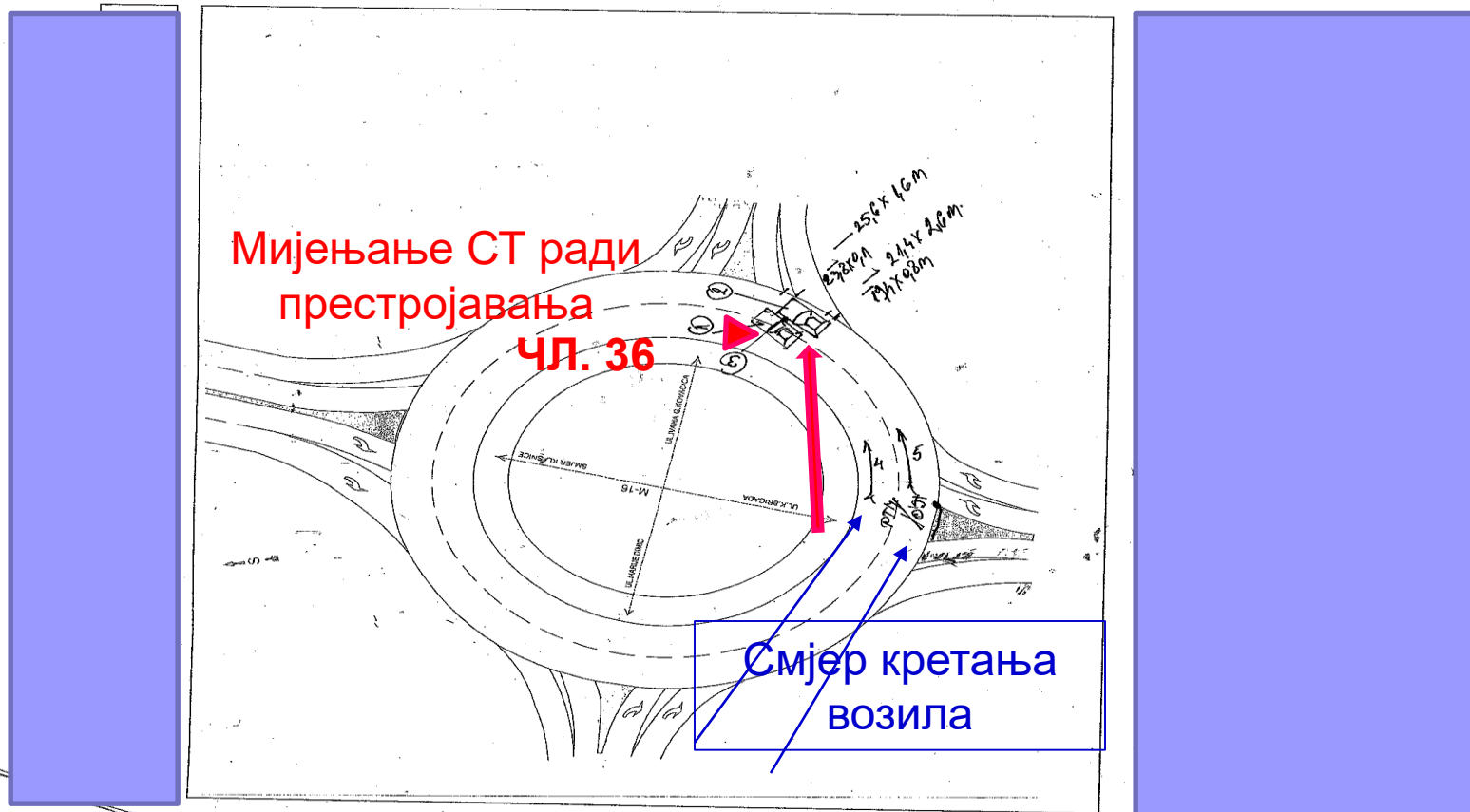
чл. 36.





ПРИМЈЕРИ ПУ БЛ – ПС за БС БЛ:



**ПРИМЈЕРИ ПУ БЛ - ПС за БС БЛ:**

- Ово је најчешћи начин настанка СН у КТ;
- Возач возила бр. 1. страни држављанин;
- На изласку из кружног тока постоје двије СТ за излаз;
- Возило бр. 2. наставља кружити у КТ ка задњем излазу;



ЗАКЉУЧАК:

- Раскрснице са КТ значајно смањују број конфликтних тачака у односу на класичне раскрснице;
- Када се догоди СН у таквој раскрсници посљедице су далеко мање у односу на класичне раскрснице;
- КТ својом изведбом смањује брзину прилаза и кретања возила у КТ;
- Раскрснице са КТ имају већи капацитет проласка возила без задржавања;
- Нема непотребних заустављања и чекања на промјену свјетлосних саобраћајних знакова;
- Али... све дилеме и нејасноће које постоје код возача, припадника полиције који врше увиђаје СН, судија, вјештака саобраћајне струке и др. морају се елиминисати...најједноставније постављањем потребне саобраћајне сигнализације у и око КТ;



<http://www.mup.vladars.net>





ХВАЛА ЗА ПАЖЊУ!