



РЕПУБЛИКА СРПСКА
Министарство саобраћаја и
веза



Железнице
РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ



РЕПУБЛИКА СРПСКА
Министарство унутрашњих
послова



ЈП „ПУТЕВИ
РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ“



РЕПУБЛИКА СРПСКА
Агенција за безбедност
саобраћаја



АУТО-МОТО САВЕЗ
РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

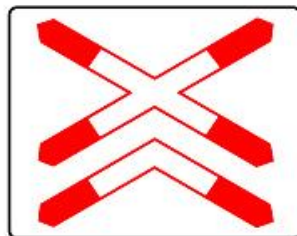


Републичка управа за
инспекцијске послове
ИНСПЕКТОРАТ
РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

ПЛАН ПРЕВЕНТИВНЕ АКТИВНОСТИ „ОПРЕЗНИ ПАЗЕ НА ПРУЖНЕ ПРЕЛАЗЕ“

ЦИЉНА ГРУПА: СВИ УЧЕСНИЦИ У САОБРАЋАЈУ

Бања Лука, мај 2022. године



САДРЖАЈ

УВОД..... 3

1. ИНФОРМАЦИЈЕ О УКЉУЧЕНИМ СУБЈЕКТИМА..... 4

2. ПОЗАДИНА ПРЕВЕНТИВНЕ АКТИВНОСТИ 5

 2.1. Досадашње активности 5

 2.2. Законска регулатива 5

3. ОКВИР ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРЕВЕНТИВНЕ АКТИВНОСТИ 7

 3.1. Просторни и временски оквир за реализацију превентивне активности..... 7

 3.2. Сегменти превентивне активности 7

 3.3. Циљ превентивне активности 7

4. ОПИС АКТИВНОСТ ПРЕМА СУБЈЕКТИМА 9

ПРИЛОГ-1- Плакат 11



УВОД

На пругама „Жељезница Републике Српске“ укупно је 248 путних прелаза са различитим нивоом осигурања: 13 прелаза је осигурано механичким браницима којима рукује жељезнички радник, 23 прелаза је осигурано сигнално-сигурносним уређајима (опремом) и 212 прелаза је осигурано саобраћајним знаковима на путу и троуглом прегледности. Иако су сви путни прелази осигурани у складу са законским прописима, због непажње или свјесног кршења саобраћајних прописа и даље се дешавају незгоде које за посљедицу најчешће имају трагичан исход. Одржавање и подизање нивоа безбједности жељезничког саобраћаја једна је од веома важних активности у Жељезницама Републике Српске која се одвија у континуитету. Како би утицали на свијест учесника у саобраћају, Жељезнице РС указују на важност придржавања правила безбједног преласка путних прелаза, на којима се најчешће дешавају удеси и незгоде, са циљем да се избјегну опасности и ризици.

Лична непажња возача друмских возила, неопрезно и недозвољено кретање приликом преласка путних прелаза, злонамјерно дјеловање непознатих починилаца који неријетко отуђују и уништавају напојне каблове и жељезничку имовину и на тај начин угрожавају безбједност саобраћаја као и људске животе те недозвољено кретање и прелазак пруге од стране пјешака на за то недозвољеним мјестима, најчешћи су узроци настанка саобраћајних незгода. Незгоде и удеси у оквиру ванредних догађаја у жељезничком саобраћају подразумевају догађаје гдје је дошло до прекида жељезничког саобраћаја (дужег и краћег), ситуације у којима је дошло до повреде (теже и лакше) или у којима је једно или више лица изгубило живот, као и догађаје у којима је утврђена мања или већа материјална штета, угрожавање и отежано одвијање жељезничког саобраћаја.

Табела бр. 1. Структура саобраћајних незгода у жељезничком саобраћају

Показатељи	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
ПОГ	2	0	5	4	2	1	2	4
ТПП	1	0	2	1	1	0	0	1
ЛТП	0	1	6	2	1	2	1	2

На [дијаграму бр. 1.](#) може се видјети структура саобраћајних незгода у жељезничком саобраћају у периоду од 2014. до 2020. Године, док су посљедице тих саобраћајних незгода знатно веће јер у једној саобраћајној незгоди може бити већи број повријеђених људи.



Дијаграм бр. 1. Структура саобраћајних незгода у жељезничком саобраћају



1. ИНФОРМАЦИЈЕ О УКЉУЧЕНИМ СУБЈЕКТИМА

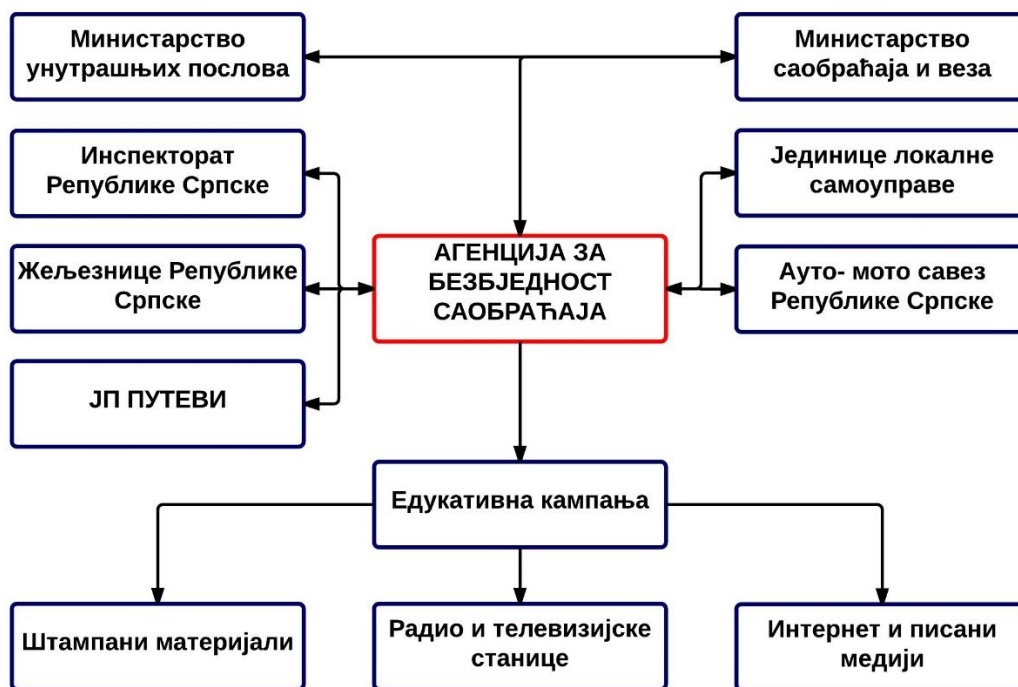
Законом о безбједности саобраћаја Републике Српске (Службени гласник број 63/11, 111/21), чланом 2. ставом 1. су набројани субјекти који су надлежни и одговорни за стање безбједности саобраћаја на путевима у Републици Српској и гласи:

Члан 2. Став 1. ЗобС-а Републике Српске

(1) Републички органи управе и институције надлежне и одговорне за стање безбједности саобраћаја су: Министарство саобраћаја и веза, Министарство унутрашњих послова, Министарство просвјете и културе, Министарство здравља и социјалне заштите, Агенција за БС, Републичка управа за инспекцијске послове, Ауто-мото савез Републике Српске, јавна предузећа којима су повјерена управљање путном мрежом, те органи јединица локалне самоуправе.

У реализацију превентивне активности „ОПРЕЗНИ ПАЗЕ НА ПРУЖНЕ ПРЕЛАЗЕ“ укључени су следећи субјекти (дијаграм бр. 2.):

- Министарство саобраћаја и веза Републике Српске;
- Министарство унутрашњих послова Републике Српске;
- Инспекторат Републике Српске;
- Жељезнице Републике Српске;
- ЈП Путеви Републике Српске
- Агенција за безбједност саобраћаја Републике Српске;
- Ауто мото савез Републике Српске;
- Јединице локалне самоуправе и
- Радио и телевизијске станице.



Дијаграм бр. 2. Алгоритам за реализацију едукативних активности са освртом на укључене субјекте

Носилац активности: Агенција за безбједност саобраћаја Републике Српске.



2. ПОЗАДИНА ПРЕВЕНТИВНЕ АКТИВНОСТИ

2.1. Досадашње активности

У 2021. години проведена је кампања „ОПРЕЗНИ ПАЗЕ НА ПРУЖНЕ ПРЕЛАЗЕ“ у којој су узели учешће представници Министарства саобраћаја и веза Републике Српске, Министарства унутрашњих послова Републике Српске, Инспектората Републике Српске, Агенције за безбједност саобраћаја Републике Српске, Жељезнице Републике Српске, града Приједора, Ауто мото Савеза Републике Српске, Ауто мото друштва Приједор и др. Кампања је трајала у периоду од 24. марта до 30. септембра 2021. године. Почетак превентивне активности обиљежен је у Граду Приједору на пружном прелазу „тринаестица“. Том приликом се возачима који су прелазили возилом преко пружног прелаза дјелили леци и промотивни материјал који им је скренуо пажњу на опасности преласка преко пружног прелаза.

2.2. Законска регулатива

Законом о основама безбједности саобраћаја на путевима БиХ (Сл.гл. БиХ бр. 6/06, 47/07, 84/09, 48/10, 18/13, 8/17, 89/17, 9/18). који гласи:...

Члан 113. ЗобС-а БиХ

Возач који се возилом приближава прелазу пута преко жељезничке пруге у истом нивоу, дужан је да прилаоди кретање возила тако да може да га заустави пред уређајем за затварање саобраћаја на прелазу, или пред уређајем за давање знакова којима се најављује приближавање возила која се крећу по шинама, односно да може да заустави возило прије него што ступи на жељезничку пругу.

Члан 114. ЗобС-а БиХ

Учесници у саобраћају дужни су да се зауставе пред прелазом пута преко жељезничке пруге у истом нивоу ако је уређај за затварање саобраћаја спуштен, или ако је тај уређај почео да се спушта, или ако се дају свјетлосни знакови или звучни сигнали који упозоравају да ће тај уређај почети да се спушта односно да се прелазу пута преко жељезничке пруге приближава возило које се креће шинама.

Члан 115. ЗобС-а БиХ

- (1) *Пред прелазом пута преко жељезничке пруге у истом нивоу на којем су постављени свјетлосни саобраћајни знакови, учесници у саобраћају дужни су се зауставити када се појави црвено трептуће свјетло или црвено непрекидно свјетло.*
- (2) *Учесници у саобраћају који прелазе преко жељезничке пруге у истом нивоу дужни су то чинити појачаним опрезом кад свјетла на прелазу упаљена.*
- (3) *На прелазу пута преко жељезничке пруге у истом нивоу на коме нема уређаја за затварање саобраћаја, нити уређаја за давање знакова којима се најављује приближавање воза, учесници у саобраћају могу прећи преко жељезничке пруге тек пошто се претходно увјере да пругом не наилази воз или неко друго возило које се креће по шинама.*



... прецизно су дефинисане обавезе возача и других учесника у саобраћају када наилазе на путни прелаз. Надаље, Законом о жељезницама Републике Српске (Службени гласник 19/17, измјена 28/17 и 100/17), члановима 54, 55 и 56 . који гласе:...

Члан 54. Закон о жељезницама Републике Српске

- (1) Прелаз у нивоу, заједно са коловозом у ширини 3 м од осе крајњих колосијека је саставни дио пруге.
- (2) Управљач инфраструктуре одржава прелазе у нивоу и предузима све потребне мјере ради безбједног одвијања саобраћаја.
- (3) Пут са обје стране прелаза из става 1. овог члана одржава управљач пута на начин да се омогући безбједно одвијање жељезничког и друмског саобраћаја.

Члан 55. Закон о жељезницама Републике Српске

- (1) Трошкове у вези са одржавањем, обновом или реконструкцијом прелазу у нивоу и пружне сигнализације сноси власник жељезничке инфраструктуре.
- (2) Друмску саобраћајну сигнализацију на прелазу у нивоу, која упозорава учеснике друмског саобраћаја на прелаз, поставља и одржава управљач пута.

Члан 56. Закон о жељезницама Републике Српске

- (1) Учесницима у друмском саобраћају дозвољено је прелажење пруге искључиво на прелазима у нивоу који су уређени и означени.
- (2) На прелазима у нивоу воз има предност у односу на друмско возило и пјешаке, уз обавезно давање прописаних звучних сигналних знакова са вучног возила.



3. ОКВИР ЗА РЕАЛИЗАЦИЈУ ПРЕВЕНТИВНЕ АКТИВНОСТИ

3.1. Просторни и временски оквир за реализацију превентивне активности

Превентивна активност провешће се, на подручју Републике Српске, у периоду од **24. марта до 30. септембра**. Састанак са градоначелником/замјеником градоначелника града Добоја ће се одржати 25. маја са почетком у 10 часова у просторијама Жељезница Републике Српске. Послије састанка обиљежиће се почетак превентивне активности у граду Добоју на путном прелазу Осјечани – Српска Костајница, станица „Бушлетић“ са почетком у 11 часова. На том мјесту предвиђено је окупљање представника Министарства саобраћаја и веза Републике Српске, Министарства унутрашњих послова Републике Српске, Агенције за безбједност саобраћаја Републике Српске, Инспектората Републике Српске, Жељезнице Републике Српске, ЈП „Путеви Републике Српске“, Саобраћајни факултет Добој, града Добоја, Ауто-мото Савеза Републике Српске, Ауто-мото друштва Добоја и др. Том приликом ће се пролазницима који прелазе аутомобилом преко путног прелаза подјелити леци и промотивни материјал који ће им скренути пажњу на опасности преласка преко пружног прелаза. Са овог скупа ће се послати јака порука свим учесницима у саобраћају на опасности преласка преко путних прелаза. Послије обиљежавања почетка кампање сваког мјесеца ће се организовати слање поруке из друге јединице локлане самоуправе кроз које пролази пруга уз активности подјеле промотивног материјала. На овај начин ће се обићи дванаест јединица локалне самоуправе и одржати континуитет поруке како би сви возачи широм Републике Српске, нарочито мјеста кроз које пролази пруга имали на уму опасности које носе путно-пружни прелазни.

Медијска кампања реализоваће се у истом периоду.

3.2. Сегменти превентивне активности

Провођење активности би се реализовало у сарадњи са субјектима који се баве безбједношћу саобраћаја у Републици Српској.

У провођењу ове активности потребно је:

1. Одабрати циљне групе којој је активност усмјерена;
2. Сачинити План активности свих укључених субјеката;
3. Изабрати средства масовне комуникације (радио и телевизија, „on line“ средства информисања; штампани медији и сл.);
4. Изабрати садржај за средства комуникације, који се желе пренијети циљној групи и то садржај:
 - летка, плаката и билборда;
 - „on line“ средства информисања;
5. Дистрибуција и емитовање припремљених материјала активности и
6. Израда Извјештаја о реализацији активности.

3.3. Циљ превентивне активности

Циљ превентивне активности је повећање нивоа безбједности саобраћаја у Републици Српској кроз повећање безбједности саобраћаја на путним прелазима. Превентивном активности се жели утицати на промјену ставова код учесника у саобраћају приликом кретања путем који прелазни преко жељезничке пруге. Реализацијом ове активности очекује се повећан опрез свих учесника у



саобраћају приликом кретања преко путних прелаза и смањење броја саобраћајних незгода на путним прелазима.

Овом превентивном активности, се највише жели утицати на знање, ставове и понашање возача, пјешака и других учесника у саобраћају, са посебним акцентом на учеснике у саобраћају са пољопривредним машинама и тракторима.



4. ОПИС АКТИВНОСТ ПРЕМА СУБЈЕКТИМА

Највећи ефекти у промјени понашања свих учесника у саобраћају постигли би се са квалитетним медијским материјалима (ТВ и радио спотови, материјали за билборде, писани медије, материјали за „on line“ информисање и сл.). За израду ових материјала ангажована је **Академија умјетности**, Универзитета у Бањој Луци као професионална и универзитетска продукцијска кућа која је дефинисала облик и садржај одабраних медијских материјала у сарадњи са субјектима укљученим у активност.

МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Министарство саобраћаја и веза ће предузимати мјере из своје надлежности.

МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Полицијски службеници МУП-а ће у овом периоду а уоквиру редовних активности вршити појачану контролу одвијања саобраћаја у зони путних прелаза.

ЖЕЉЕЗНИЦЕ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Жељезнице Републике Српске ће:

- пружити стручну помоћ при дистрибуцији материјала до циљне групе;
- заједно са јединицама локалне самоуправе учествовати на састанцима са предсједницима Мјесних заједница које гравитирају путним прелазима (и
- предузети мјере из дјелокруга рада које би повећале безбједност на путним прелазима;
- направити едукативни видео који ће бити промовисан путем друштвених мрежа и „youtube“ канала;

ИНСПЕКТОРАТ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Инспекторат Републике Српске ће:

- појачан надзор над стањем путева у зони путних прелаза и
- превентивно дјеловати према управљачу пута како би отклонио уочене недостатке.

АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

Агенција ће у провођењу медијске кампање:

- направити План кампање „Опрезни пазе на пружне прелазе“;
- пружити стручну помоћ при изради летка, радио цингла и осталих материјала;
- финансирати штампање 150 плаката, 50 летака;
- прослиједити видео телоп и радио цингл телевизијским и радио станицама на емитовање пратити емитовање истог и о томе сачинити извјештај;
- пропатити провођење активности на интернет страни Агенције за безбједност саобраћаја и путем друштвених мрежа;
- учествовати радио и телевизијским емисијама у периоду провођења кампање;



АУТО- МОТО САВЕЗ РЕПУБЛИКЕ СРПСКЕ

У провођењу медијске кампање Ауто мото Савез ће:

- преко Ауто мото друштава извршити дистрибуцију писаних материјала (летака) до циљне групе, и постављање плаката на мјестима предвиђеним за плакатирање;
- свакодневно, у току трајања кампање информисати учеснике о саобраћају о њеном провођењу путем Информативно диспечерског центра АМС РС;
- представници АМС РС ће учествовати у радио и телевизијским емисијама;
- преко АМД извршити дистрибуцију писаних материјала (летака и плаката) до циљне групе;
- преко АМС РС обавјештавати јавност о провођењу активности и пропратити њено провођење на интернет страни АМС РС.



ПРИЛОГ-1- Плакат



- × ВОЗАЧИ, ПРИЛАГОДИТЕ БРЗИНУ КРЕТАЊА ПРИЛИКОМ ПРИБЛИЖАВАЊА ПРУЖНОМ ПРЕЛАЗУ!
- × СТАНИТЕ ИСПРЕД ПРУЖНОГ ПРЕЛАЗА ЈЕР ВОЗ УВИЈЕК ИМА ПРЕДНОСТ!
- × НЕ ПРЕТИЧИТЕ ДРУГА ВОЗИЛА, НЕ ПАРКИРАЈТЕ И НЕ ЗАУСТАВЉАЈТЕ ВОЗИЛО НА ПРУЖНОМ ПРЕЛАЗУ!

На пругама „Железница Републике Српске“ укупно је 278 пружних прелаза са различитом сигнализацијом:

				
<p>Приближавање пута прелазу преко жељезничке пруге без браника или полубраника.</p>	<p>Прелаз пута преко жељезничке пруге са браницима или полубраницима.</p>	<p>Прелаз пута преко жељезничке пруге у нивоу осигуран сјетлосном сигнализацијом.</p>	<p>„Андрејев крст“ означава мјесто на коме пут прелази преко жељезничке пруге у нивоу без браника или полубраника са једним колосеком.</p>	<p>Обавезно заустављање.</p>

