

**ЕВРОПСКА ДИРЕКТИВА 2008/96/ЕК О  
УПРАВЉАЊУ ПУТНОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ**

# Простор примене

Трансевропска мрежа путева: који се планирају, пројектују, граде или су у употреби

Други државни путеви који су делимично или потпуно финансирани средствима ЕУ



# Садржај Директиве: Процедуре и њихово спровођење

**Art. 3, Road safety impact assessment – RSIA - *Оцена утицаја на БС***

Art. 4, Road safety audit – RSA - *Ревизија БС*

Art. 5, Road safety ranking (black/grey spots) – RSR – *Мапирање ризика*

Art. 6, Road safety inspections RSI - *Провера БС*

# Садржај Директиве: Процедуре и њихово спровођење

Art. 7, Accident data management (fatalities) - *Извештавање о СН са погинулим*

Art. 9, RSA&RSI curricula adopted by 19 Dec. 2011 - *Обука ревизора/проверивача*

Art 14, Transposition, 19 Dec. 2010 - *Усаглашавање прописа са директивом*

# Оцена утицаја на безбедност саобраћаја (RSIA), чл. 3

Упоредна анализа утицаја новог пута или битне промене постојеће мреже путева, на безбедност саобраћаја

У фази студије изводљивости - пре пројектовања

Анекс 1, дефинисао минимални садржај



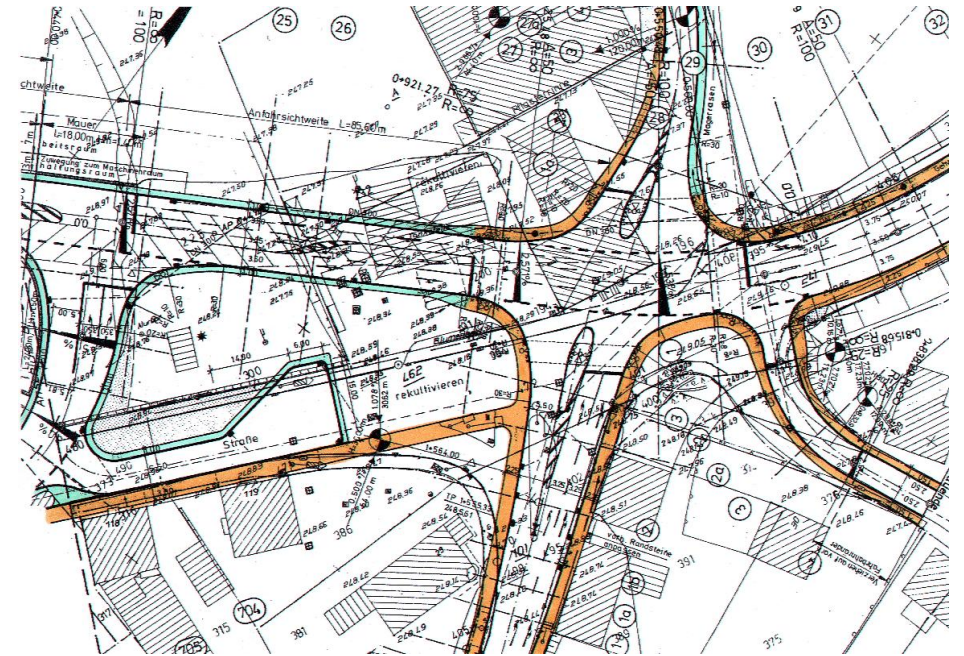
# Ревизија безбедности пута (RSA), чл. 4

Независна, систематска, техничка анализа безбедности која се односи на пројектоване карактеристике пројекта пута, а која се предузима у свим фазама пројектовања: од планирања, до почетног управљања путем.

Идејни пројекат, главни пројекат,  
пре пуштања и непосредно после  
пуштања пута у експлоатацију,

Анекс 2, Минимални садржај

Ревизија - извештај - исправке - образложење



# Рангирање деоница с великим бројем незгода

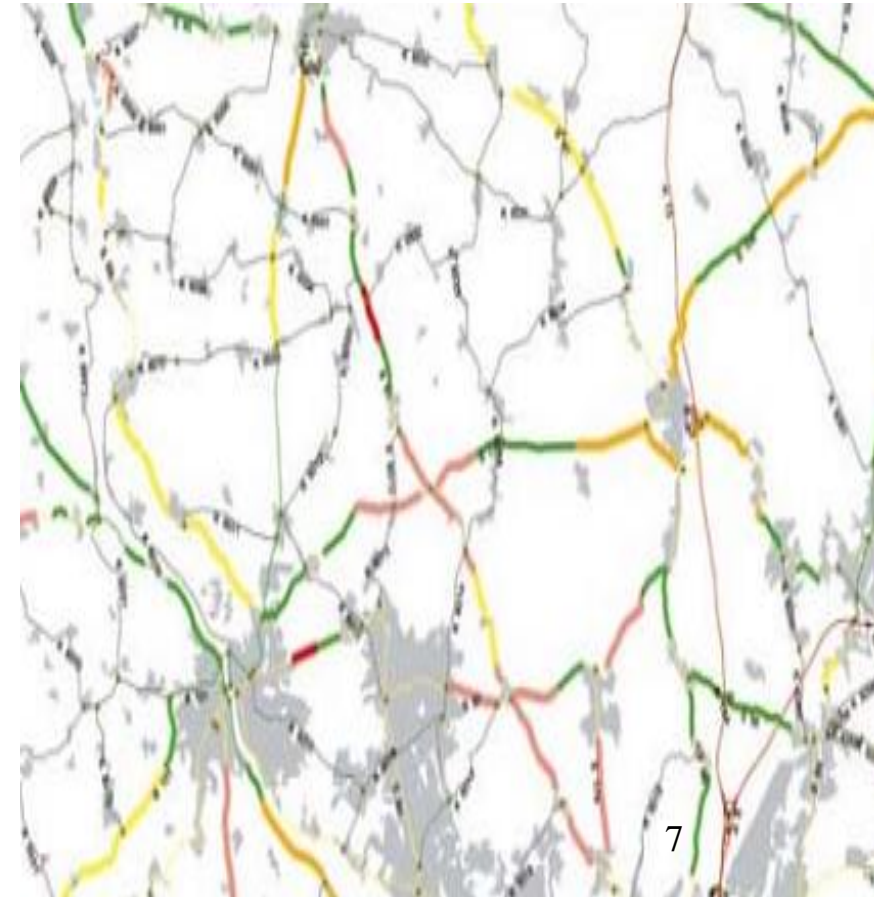
Идентификација, анализа и рангирање деоница путева који су у експлоатацији дуже од 3 године, на којима се догодио већи број незгода са погинулим лицима, у односу на интензитет саобраћаја,

Бар сваке 3 године

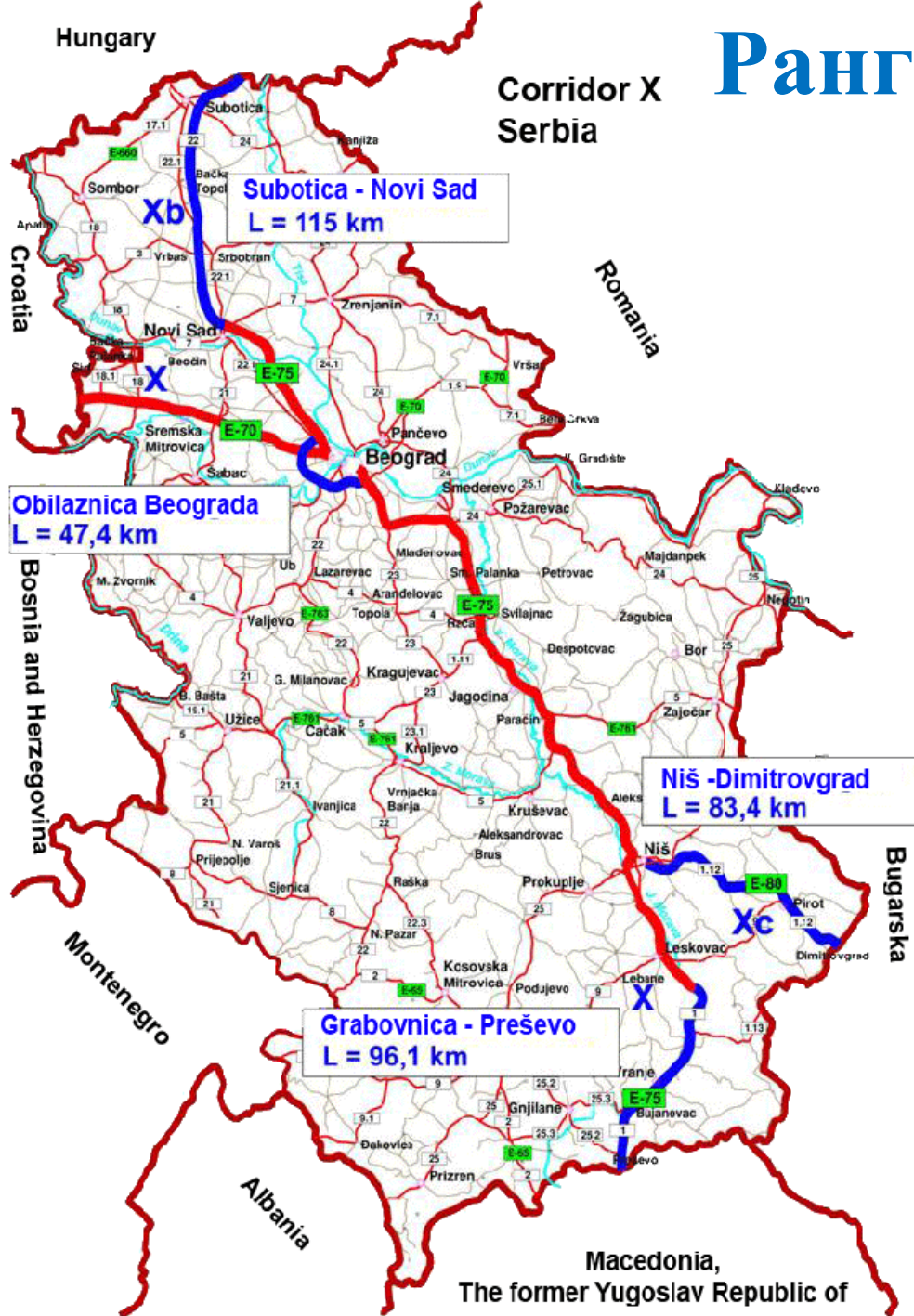
Анекс 3, Критеријуми

Да стручни тим оцени ризичне деонице - препоруке - приоритет у реализацији

Обавестити кориснике о ризичним деоницама



# Рангирање безбедности на мрежи путева



Дефинисање, анализа и категоризација делова постојеће мреже путева, према могућностима унапређења безбедности саобраћаја, односно смањења трошкова незгода

# Провера безбедности саобраћаја (RSI), чл.6

Редовна провера пута и утврђивање карактеристика и недостатака, због којих се, ради безбедности саобраћаја, требају предузети одређене мере и радње одржавања.

Повремена провера свих деоница на мрежи и провера утицаја радова на безбедност саобраћаја.

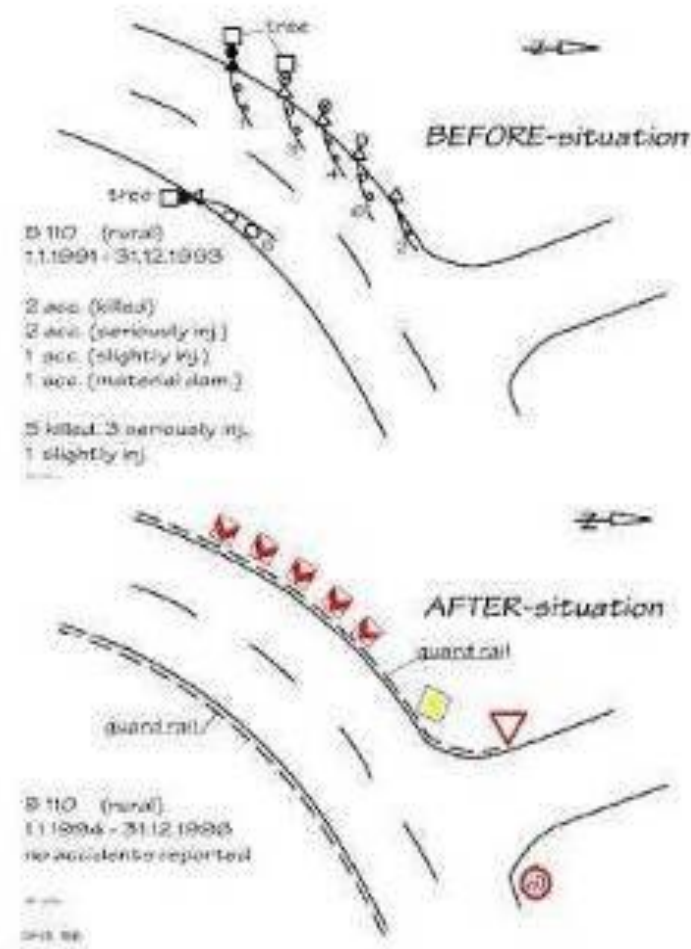


# Евиденције о саобраћајним незгодама, чл.7

Извештај о СН са погинулим  
лицима (Анекс 4),

Државе су дужне да израчунају  
просечан друштвено - економски  
трошак СН са погинулим и тешко  
повређеним лицима,

Освежити прорачун бар сваких 5  
година



## Усвајање и објављивање смерница, чл.8

Државе су дужне да усвоје смернице за примену директиве до 19. децембра 2011.

Да пошаљу своје смернице Комисији ЕУ, у року 3 месеца од усвајања

# Именовање и обука ревизора/проверивача, чл. 9

Државе су дужне да до 19. дец. 2011. усвоје програм обуке ревизора/проверивача

Основна обука, сертификавање, додатна обука,

# Именовање и обука ревизора/проверивача, чл. 9

## Услови за ревизоре/провериваче:

- искуство у пројектовању путева, безбедности саобраћаја и анализи СН
- 2 године после усвајања смерница ревизије (провере ће обављати искључиво сертификовани ревизори/проверивачи)
- независност од пројектовања и управљања путем

# Размена искустава, чл.10, 11

Комисија ће успоставити разуман систем размене знања и искустава како би се унапредила безбедност осталих путева који нису у мрежи трансевропских путева

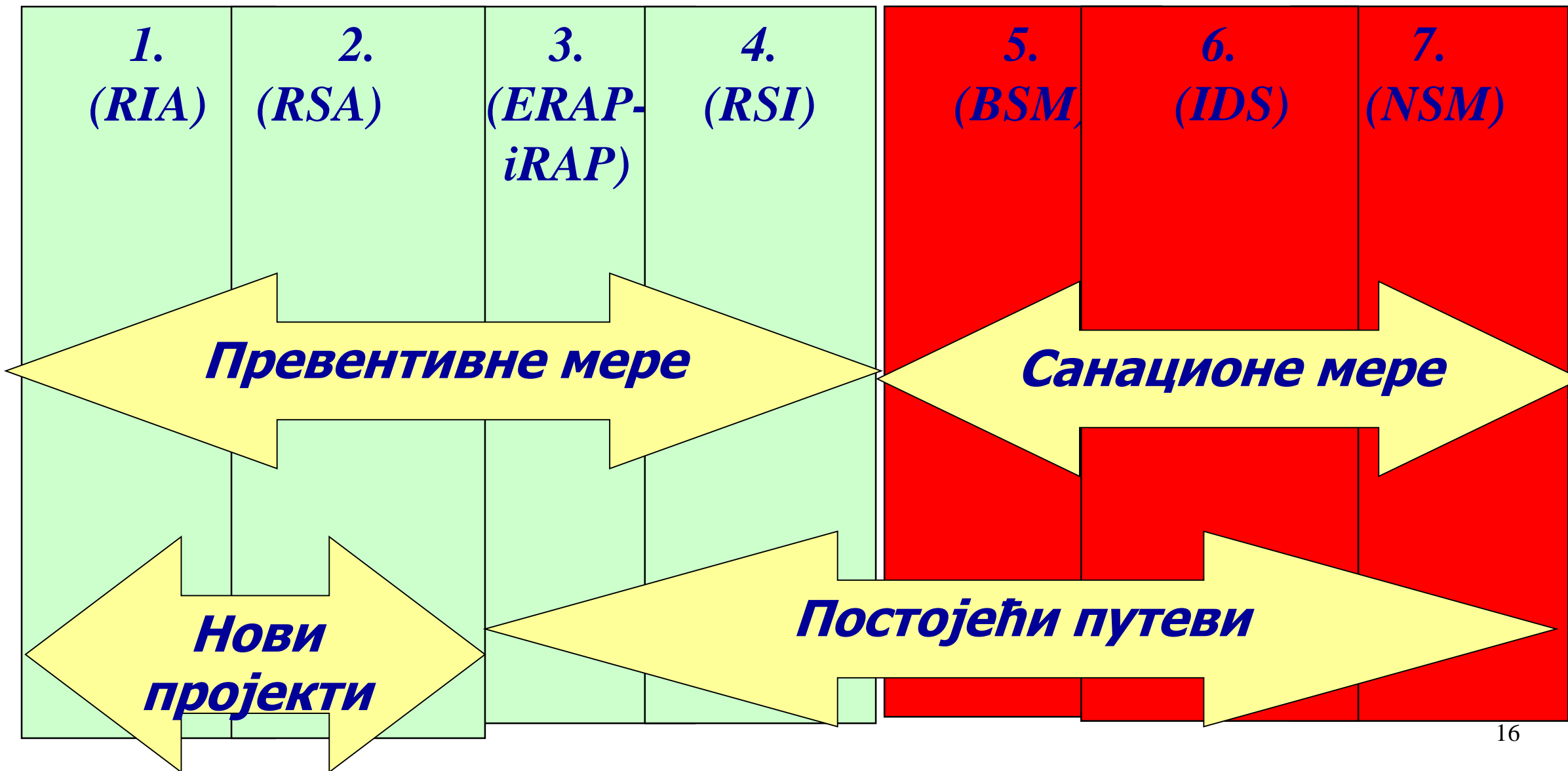
Комисији ће помагати одбор

## Преузимање, чл.14

Државе чланице су дужне усагласити своје прописе са Директивом, до 19. децембра 2010. и

Доставити Комисији законе и друге прописе који уређују ову област

# РЕКАПИТУЛАЦИЈА / УМЕСТО ЗАКЉУЧКА





***ХВАЛА НА ПАЖЊИ!***