

УНАПРЕЂЕЊЕ БЕЗБИЈЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Кључни проблеми и јефтине мјере за унапређење безбиједности саобраћаја на нивоу ЈЛС

Наслеђени проблеми безбедности саобраћаја
-примјер Бањалуге

Проф. др Бранкица Милојевић
Архитектонско-грађевинско-геодетски факултет
Универзитета у Бањој Луци



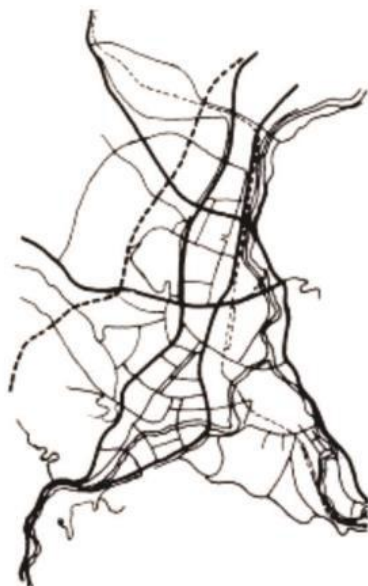
URBANISTIČKI PROGRAM 1967



NOVELIRANI PROGRAM 1971



VARIJANTA KONSULTATIVNE
GRUPE SWECO 1971



URBANISTIČKI PLAN

Проблеми безбиједности саобраћаја резултат су наслијеђеног стања урбане матрице и саобраћајне мреже која је настајала спонтано и плански.

Свака урбана средина има своје специфичности и стога је неопходно поћи од **анализе стања у простору.**

Бањалука је прве анализе стања и планске пројекције саобраћаја града добила крајем 60-тих година XX вијека.

Наслијеђени проблеми безбиједности саобраћаја у урбаној матрици могу бити резултат:

- непостојања планских докумената
- недовршене урбане регулације према плановима
- лошег планирања којим је дефинисана саобраћајна мрежа или саобраћајнице од стратешког до спроведбеног нивоа планирања
- лошег пројектовања саобраћајница или елемената саобраћајне инфраструктуре
- лоше реализације или неодржавања саобраћајне инфраструктуре
- лоше сигнализације
- недовољног улагања града у саобраћајну инфраструктуру...

Веома често ови разлози су испреплетени, због чега их је потребно интегрално сагледавати.

Студија случаја: Бања Лука

Проблеми и недостаци просторно-планске документације:

Град нема урбанистичког плана!?

-градска обилазница?

-траса ауто-пута?

-регулациони планови морају бити валоризовани са становишта саобраћаја

-ревизија постојеће мреже саобраћајница са аспекта ефикасности и безбиједности саобраћајног система?

Позитивни искораци:

Урађен Програмски задатак за израду УП Бањалука са 17 смјерница за унапређење саобраћаја.

Закључено је да је програмски задатак са расположивом ИДО довољан за израду Урбанистичког плана.

Студија случаја: Бања Лука

Информационо-документациона основа за област саобраћаја:

-ПП Града Бањалуге

-УП Бањалуге 1975-1995

-Саобраћајна студија Бањалуге (2007)

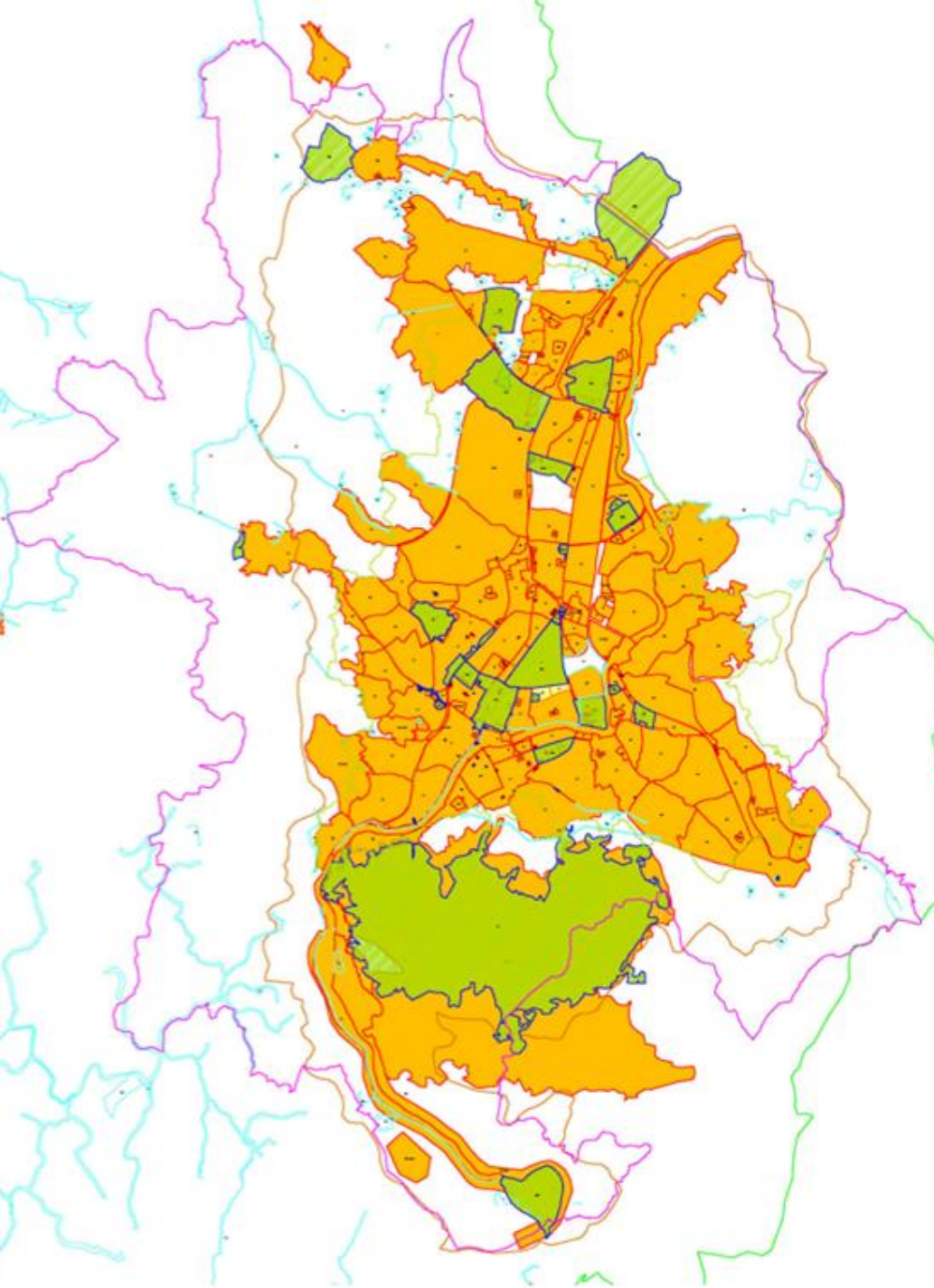
-Студија за третирање путних прелаза преко жељезничке пруге на подручју Града Бањалука





-Стратегија развоја локалних путева и улица у насељу Бањалука (2017)

-Стратегија развоја јавних путева у Републици Српској за период од 2016.- 2025.године

-Стратегија безбједности друмског саобраћаја на подручју Града Бањалука за 2016.- 2025.годину

Покривеност урбаног подручја Бањалуке регулационим плановима



-  ВАЖЕЋИ РЕГУЛАЦИОНИ ПЛАНОВИ
-  ОДЛУКЕ О ИЗРАДИ СПРОВЕДБЕНЕ ПЛАНСКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ
-  ВАЖЕЋИ ПЛАНОВИ ПАРЦЕЛАЦИЈЕ
-  ГРАНИЦА ОБУХВАТА ОДЛУКЕ О ИЗРАДИ УРБАНИСТИЧКОГ ПЛАНА

Локација 1	Стање БС	узрок проблема					
		Нема Плана	План није реализован	Лоше планско рјешење	Лоше пројектноско рјешење	Лоша реализација	Лоше одржавање
Спој западног транзита и Козарске улице	Лоше	●	-	-	-	-	●

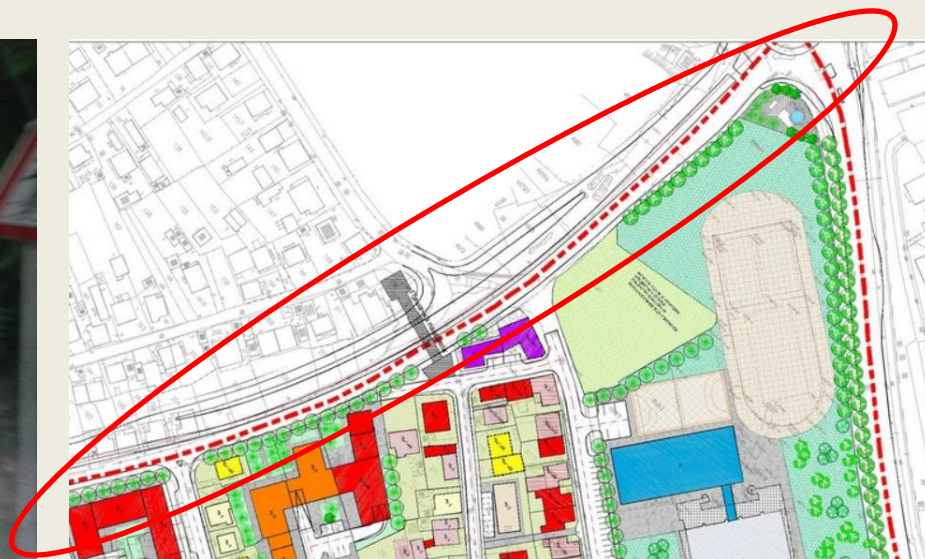


Према УП 1975-1990 предвиђено спајање западног и источног транзита

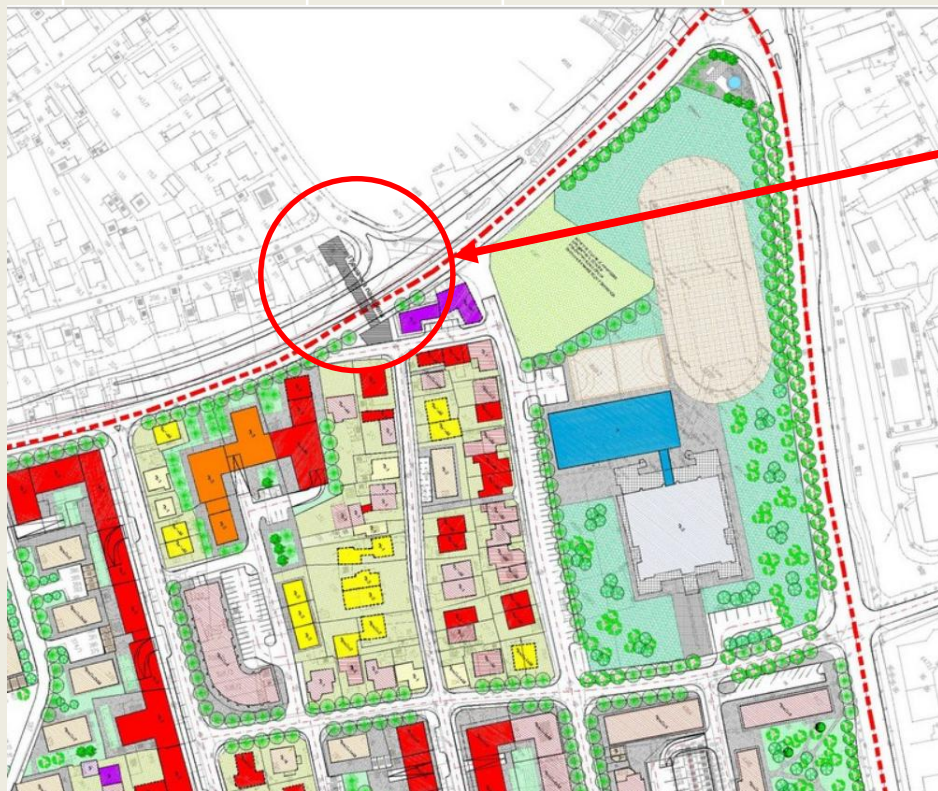
Неопходна израда УП и РП!

Локација 2	Стање БС	узрок проблема					
		Нема Плана	План није реализо ван	Лоше планско рјешење	Лоше пројекта нтско рјешење	Лоша реализа ција	Лоше одржава ње
Западни транзит – Омладин ска улица	Лоше		●				●

Проширење трасе западног транзита јужно од кружног тока у подножју насеља Лауш није реализовано због нестабилног терена и неријешених имовинских односа.



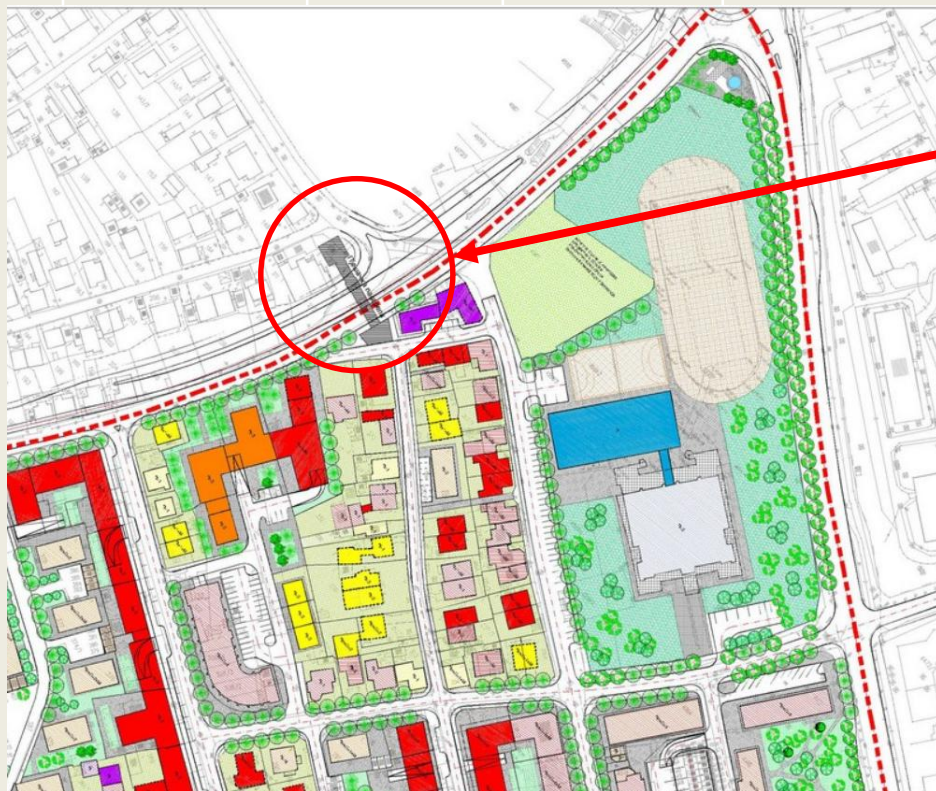
Локација З	Стање БС	узрок проблема					
		Нема Плана	План није реализо ван	Лоше планско рјешење	Лоше пројекта нтско рјешење	Лоша реализа ција	Лоше одржава ње
Западни транзит – Омладинс ка улица	Лоше		●				●



Изградња пјешачке пасареле није реализована.



Локација 4	Стање БС	узрок проблема					
		Нема Плана	План није реализо ван	Лоше планско рјешење	Лоше пројекта нтско рјешење	Лоша реализа ција	Лоше одржава ње
Западни транзит – Омладинс ка улица	Лоше		●				●



Прикључак под оштрим углом на транзит није плански регулисан.



Локација 5	Стање БС	узрок проблема					
		Нема Плана	План није реализо ван	Лоше планско рјешење	Лоше пројекта нтско рјешење	Лоша реализа ција	Лоше одржава ње
Транзит Бањалука- Градишка, наплатна рампа	Лоше			●	●	●	●



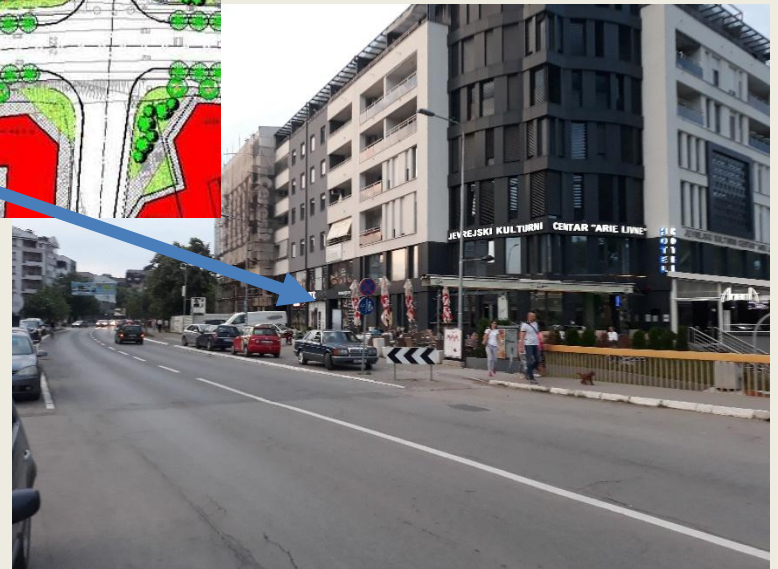
Наплатна рампа која није у функцији угрожава безбиједност саобраћаја!

Локација 7	Стање БС	узрок проблема					
		Нема Плана	План није реализо ван	Лоше планско рјешење	Лоше пројекта нтско рјешење	Лоша реализа ција	Лоше одржава ње
Ул. Гавре Вучковић а	Лоше					●	

Паркирање аута испред објеката није предвиђена регулационим планом.



Угрожена безбиједност пјешака и бициклиста.



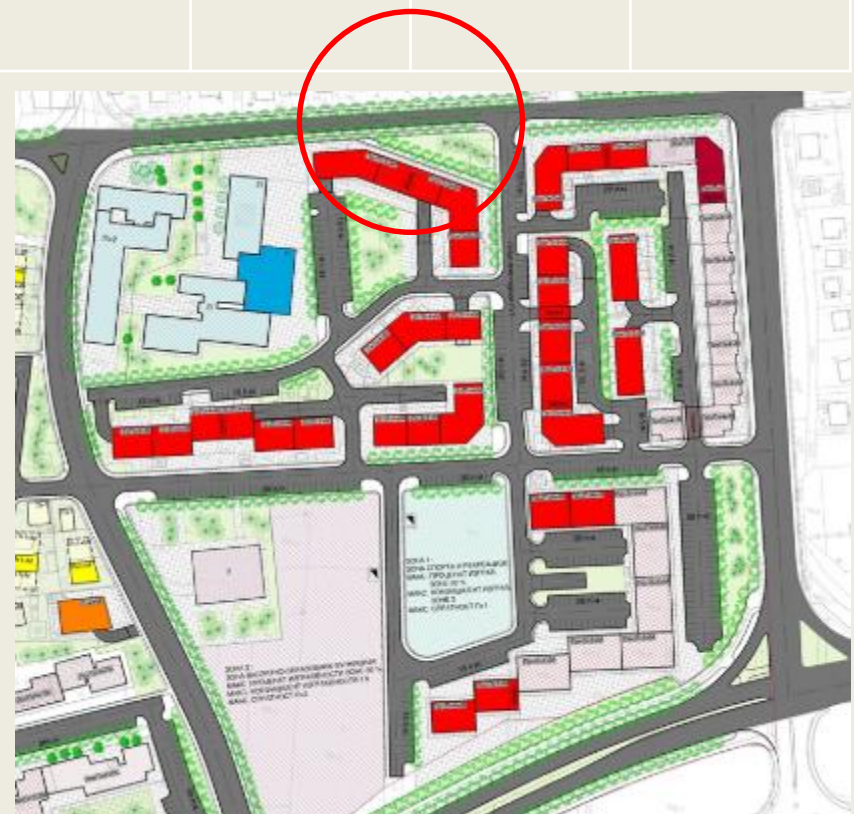
Локација 8	Стање БС	узрок проблема					
		Нема Плана	План није реализо ван	Лоше планско рјешење	Лоше пројекта нтско рјешење	Лоша реализа ција	Лоше одржава ње
Центар града, Ул. Јована Дучића				●			

Рјешење плана са рампом која излази на ул. Јована Дучића са аспекта БС није добро.



Локација 9	Стање БС	узрок проблема					
		Нема Плана	План није реализо ван	Лоше планско рјешење	Лоше пројекта нтско рјешење	Лоша реализа ција	Лоше одржава ње
Улица Степе Степанов ића	Лоше		●			●	

Стамбено-пословни објекат је изграђен и усељен, а колска саобраћајница под оштрим углом на С. Степановића је још увијек у ф-ји.



Локација 10	Стање БС	узрок проблема					
		Нема Плана	План није реализо ван	Лоше планско рјешење	Лоше пројекта нтско рјешење	Лоша реализа ција	Лоше одржава ње
Спој два транзита Ул. И.Г. Ковачића	Лоше		●				●



Локација 10	Стање БС	узрок проблема					
		Нема Плана	План није реализо ван	Лоше планско рјешење	Лоше пројекта нтско рјешење	Лоша реализа ција	Лоше одржава ње
Спој два транзита ул. И.Г. Ковачића	Лоше		●				●



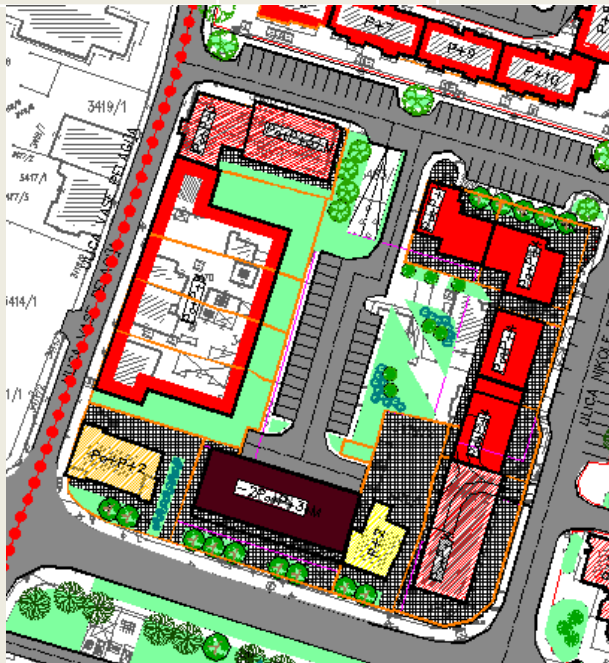
Стање на лицу мјеста



Локација 11 А варијанта	Стање БС	узрок проблема					
		Нема Плана	План није реализо ван	Лоше планско рјешење	Лоше пројекта нтско рјешење	Лоша реализа ција	Лоше одржава ње
Блок између ул. В. Пелагића и Н. Пашића	лоше		●				



Google earth 2006.



Регулациони план из 2006.

Изградња јавне гараже у блоку између ул. Весе Пелагића, Бана Милосављевића и Николе Пашића није реализована због имовинских односа.

Локација 11 Б варијанта	Стање БС	узрок проблема					
		Нема Плана	План није реализо ван	Лоше планско рјешење	Лоше пројекта нтско рјешење	Лоша реализа ција	Лоше одржава ње
Блок између ул. В. Пелагића и Н. Пашића	лоше			●		●	



Google earth 2011.



Измјена Регулационог плана из 2006.

Појављују се рампе на свакој појединачној ламели, што угрожава безбиједност пјешака.

Локација 12	Стање БС	узрок проблема					
		Нема Плана	План није реализо ван	Лоше планско рјешење	Лоше пројекта нтско рјешење	Лоша реализа ција	Лоше одржава ње
Угао 3. Јовине и Симеуна Ђака	Лоше					●	●

Јавна пјешачка површина претворена у башту.



Локација 13	Стање БС	узрок проблема					
		Нема Плана	План није реализо ван	Лоше планско рјешење	Лоше пројекта нтско рјешење	Лоша реализа ција	Лоше одржава ње
Угао ул.Симеу на Ђака и Ђуре Јакшића	Лоше					●	●



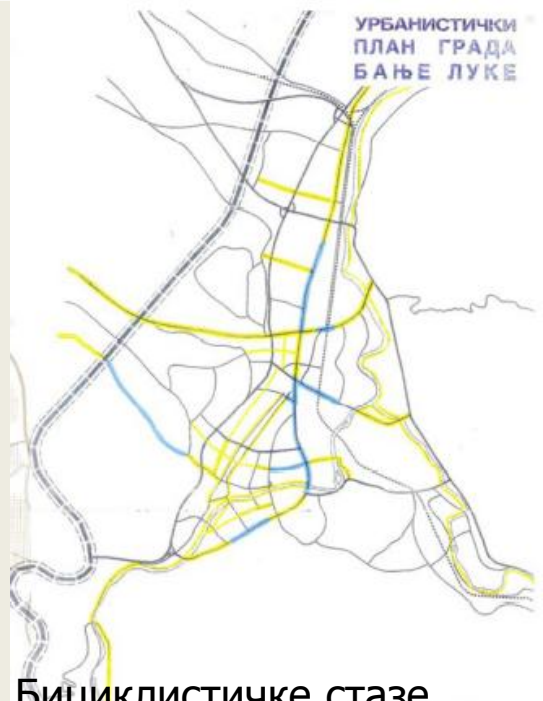
Улица без тротоара у центру града, у у непосредној близини школе.



Локација 14 Град БЛ	Стање БС	узрок проблема					
		Нема Плана	План није реализо ван	Лоше планско рјешење	Лоше пројекта нтско рјешење	Лоша реализа ција	Лоше одржава ње
Бициклически саобраћај	Лоше		●				●



Бициклическе стазе SWECCO, 1971.



Бициклическе стазе Нацрт УП, 1991. (плава боја означава реализоване стазе)

Бициклически саобраћај се планира од 1971. године на стратешком нивоу, али је реализација минимална (свега 14 км)

Безбиједност бициклиста је угрожена!

Локација 14 Град БЛ	Стање БС	узрок проблема					
		Нема Плана	План није реализо ван	Лоше планско рјешење	Лоше пројекта нтско рјешење	Лоша реализа ција	Лоше одржава ње
Бициклическе стазе		●					●



Локација 15	Стање БС	узрок проблема					
		Нема Плана	План није реализо ван	Лоше планско рјешење	Лоше пројекта нтско рјешење	Лоша реализа ција	Лоше одржава ње
Кружна раскрсни ца Ул. Церска	Лоше				●	●	

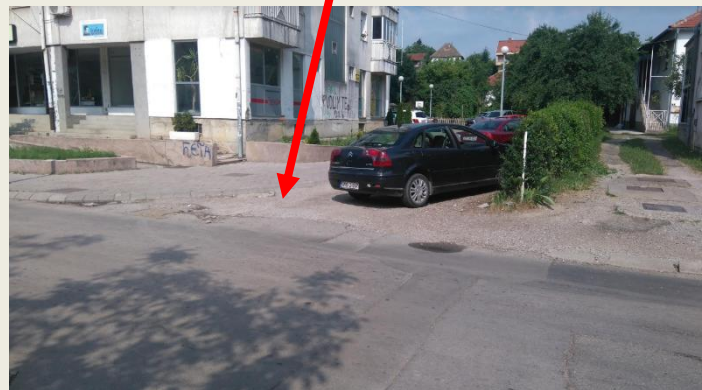


Кружна раскрсница која нема задовољавајуће техничке стандарде и угрожава безбједност учесника у саобраћају.

Локација 16	Стање БС	узрок проблема					
		Нема Плана	План није реализо ван	Лоше планско рјешење	Лоше пројекта нтско рјешење	Лоша реализа ција	Лоше одржава ње
Прилази објектим а, паркинзи			●				●



Уређење паркинг простора и приступ на саобраћајницу–нису реализовани иако план постоји.



ЗАКЉУЧНА РАЗМАТРАЊА

-Проблеми БС у Бањалуци присутни су у свим категоријама саобраћајница, од највишег реда до најнижег.

-Основни проблем Бањалуке је непостојање УП града, планско дефинисање градске обилазнице и аутопута, те њихова реализација. Тиме би се значајно растеретиле градске саобраћајнице којима се проводи транзитни саобраћај.

-Израдом УП извршио би се увид у постојеће РП и њихову адекватност са становишта саобраћаја!

ЗАКЉУЧНА РАЗМАТРАЊА

-Реализација саобраћајне инфраструктуре према планској документацији тече споро. (Приоритет јавних инвестиција града?)

-Нека планска и пројектантска рјешења нису задовољавајућа. (преиспитивање, ревизије).

-Лоше извођење и неодржавање саобраћајних површина је веома заступљено. (инспекције, мониторинг)

-Провјеру стања БС у свим ЈЛС требају урадити Савјети за БС у сарадњи са одјељењима за просторно уређење, саобраћај и комуналне послове.

**ХВАЛА
НА ПАЖЊИ**