

б) ревизор је правно или физичко лице које спроводи ревизију безбједности саобраћаја на путевима,

в) лиценца о испуњавању услова за ревизора је документ којим се потврђује да је лице обучено за рад у складу са законом и овим правилником,

г) провјера безбједности саобраћаја (у даљем тексту: ПБС) је формална и независна оцјена безбједности постојећег пута од независног стручног лица или тима,

д) провјеривач је правно или физичко лице које врши провјеру безбједности саобраћаја на путевима,

ђ) лиценца о испуњавању услова за провјеривача је документ којим се потврђује да је правно или физичко лице обучено за рад у складу са законом и овим правилником и

е) управљач пута је јавно предузеће, концесионар или надлежни орган који управља јавним путем.

#### Члан 3.

РБС се обавезно спроводи за пројекте јавних путева у фазама идејног пројекта, главног пројекта изградње, реконструкције и рехабилитације, прије почетка експлоатације пута и непосредно послије пуштања пута у саобраћај.

#### Члан 4.

(1) РБС се спроводи у складу са законом, овим правилником и смјерницама за спровођење ревизије безбједности саобраћаја.

(2) РБС се обавезно спроводи прије ревизије техничке документације и саставни је дио пројекта, при изради одговарајуће фазе техничке документације.

(3) РБС спроводи ревизор.

#### Члан 5.

(1) Ревизор мора бити независан од пројектанта и управљача пута и не може бити пројектант пројекта јавног пута за који се врши РБС, као и наручилац пројекта за који се врши РБС.

(2) Ревизор мора испуњавати услове из члана 11. овог правилника, а ако ревизију спроводи тим, један од чланова тима мора посједовати лиценцу о испуњавању услова за ревизора.

(3) Лиценцу о испуњавању услова за ревизора издаје Агенција за безбједност саобраћаја Републике Српске (у даљем тексту: Агенција) у складу са законом и овим правилником.

(4) Образац лиценце о испуњавању услова за ревизора налази се у Прилогу 1. овог правилника, који чини његов саставни дио.

#### Члан 6.

(1) Ревизор у извјештају о РБС идентификује небејдне елементе пута, образлаже њихов потенцијални негативни утицај на настанак саобраћајних незгода, односно на последице саобраћајних незгода и даје препоруке у циљу унапређивања пројекта, односно пута.

(2) Управљач пута је обавезан да анализира РБС и писмено се изјасни о препорукама ревизора.

#### Члан 7.

(1) ПБС је превентивна мјера која се састоји од регуларних и систематских провера безбједности саобраћаја на постојећим јавним путевима, која се врши на цијелој путној мрежи.

(2) ПБС може бити:

а) периодична ПБС је провера саобраћајног сигнализације, пута и околине пута, која се врши сваке две године на међународним путевима, ауто-путевима и брзим путевима, сваких пет година на магистралним, регионалним и локалним путевима и

## 1539

На основу члана 31. став 3. Закона о безбједности саобраћаја на путевима Републике Српске ("Службени гласник Републике Српске", број 63/11) и члана 82. став 2. Закона о републичкој управи ("Службени гласник Републике Српске", бр. 118/08, 11/09, 74/10, 86/10 и 24/12), министар саобраћаја и веза доноси

### ПРАВИЛНИК

#### О РЕВИЗИЈИ И ПРОВЈЕРИ, УСЛОВИМА И НАЧИНУ ЛИЦЕНЦИРАЊА

##### Члан 1.

Овим правилником прописују се услови и правци дјеловања за примјену ревизије безбједности саобраћаја, провјере безбједности саобраћаја, услови за обављање послова ревизора и провјеривача безбједности саобраћаја, начин лиценцирања и контроле рада ревизора и провјеривача безбједности саобраћаја, база података, као и важећа листа ревизора и листа провјеривача безбједности саобраћаја.

##### Члан 2.

Поједини појмови у смислу овог правилника имају следеће значење:

а) ревизија безбједности саобраћаја (у даљем тексту: РБС) је формална и независна оцјена испуњености захтјева безбједности саобраћаја пројекта изградње, реконструкције и рехабилитације пута од независног стручног лица или тима,

(б) циљана ПБС, која се односи на дионице и одсјеке путева са највећим учешћем ризика у саобраћају.

(3) ПБС се спроводи у складу са законом, овим правилником и смјерницама за спровођење првојере безбедности саобраћаја.

#### Члан 8.

(1) Управљач пута обавезан је да периодично провјери услове пута који је у експлоатацији, са становишта безбедног одвијања саобраћаја у циљу смањења ризика настанка саобраћајних незгода и посљедица.

(2) ПБС се спроводи и за зоне радова на путу у циљу анализе могућих утицаја радова на путу на безбедност саобраћаја.

(3) Управљач пута покреће првојеру пута у експлоатацији и доноси одлуку о резултатима првојере.

(4) Управљач пута доноси програм периодичних првојера пута у експлоатацији на основу којег сваке године мора обавити првојеру најмање 20% путева путне мреже којом управља.

#### Члан 9.

(1) ПБС спроводи првојеривач, који мора испуњавати услове из члана 11. овог правилника.

(2) Када првојеру спроводи тим, један од чланова тима мора посједовати лиценцу о испуњавању услова за првојеривача.

(3) Лиценцу о испуњавању услова за првојеривача издаје Агенција, у складу са законом и овим правилником.

(4) Образац лиценце о испуњавању услова за првојеривача налази се у Прилог 2. овог правилника, који чини његов саставни дио.

#### Члан 10.

(1) Првојеривач у изјештају о ПБС идентификује небезбедне елементе пута, образаже њихов потенцијални негативни утицај на настанак саобраћајних незгода, односно на посљедице саобраћајних незгода и даје препоруке у циљу унапређивања безбедности пута.

(2) Управљач пута је обавезан да анализира РБС и писмено се изјасни о препорукама првојеривача.

#### Члан 11.

(1) Послове првојеривача и првојере безбедности саобраћаја могу обављати физичка и правна лица која имају лиценцу.

(2) Агенција издаје лиценцу за обављање послова првојеривача, односно првојере безбедности саобраћаја физичком лицу које испуњава следеће услове:

а) посједује VII степен стручне спреме, саобраћајног смјера - друмски саобраћај или грађевинског смјера,

б) посједује три године радног искуства у струци и

в) посједује увјерење о завршеној обуци за првојеривача.

(3) Агенција издаје лиценцу за обављање послова првојеривача, односно првојере безбедности саобраћаја правном лицу које испуњава следеће услове:

а) посједује одговарајуће овлашћење за послове пројектовања у складу са прописима из области пројектовања и грађења,

б) посједује три године радног искуства у струци и

в) запошљава или ангажује најмање три физичка лица која посједују лиценцу првојеривача, односно првојеривача.

(4) На основу завршене обуке и доказа о испуњености других услова из ст. 2. и 3. овог члана, Агенција првојеривача издаје лиценцу за првојеривача, са роком важења од пет година.

(5) Вођа тима првојеривача, односно првојере мора имати најмање три првојеривача, односно првојере безбедности саобраћаја у посљедње три године.

(6) Услов из става 5. овог члана почиње да се примјењује четири године након успостављања листе првојеривача.

(7) Начин, услови, план и програм стручног усавршавања врши се у складу са посебним прописом.

#### Члан 12.

Управљач пута може повјерити првојеривача, односно првојеривача безбедности пута само првојеривачима, односно првојеривачима са важеће листе коју објави Агенција.

#### Члан 13.

(1) Управљач пута дужан је да један првојеривач извјештаја о извршеној првојеривачији, односно првојеривачији пута и писмено изјашњење управљача пута на изјештај достави Агенцији.

(2) Контролу рада првојеривача, укључујући контролу на путевима, у циљу задржавања уједначеног критеријума и квалитета обављања послова, спроводи Агенција.

#### Члан 14.

(1) Основну обуку за првојериваче, односно првојериваче, стручно усавршавање и полагање испита спроводи Агенција.

(2) Агенција може послове обуке и стручног усавршавања да повјери другој институцији или организацији путем јавног конкурса.

#### Члан 15.

(1) Првојеривач, односно првојеривачија мора непрекидно унапређивати своја знања из области безбедности саобраћаја, а посебно у области безбедности пута и пројектовања путева.

(2) Првојеривач, односно првојеривачија дужан је да најмање једном годишње похађа семинаре, скупове и друге видове стручног усавршавања у области безбедности саобраћаја на путевима.

(3) Агенција ће продужити важеће лиценце за првојеривача, односно првојеривачија, ако лице, уз захтјев, поднесе доказ да је у периоду од посљедњих пет година похађало облике стручног усавршавања и успјешно урадило најмање три изјештаја о првојеривачији, односно првојеривачији безбедности саобраћаја, односно поново заврши основну обуку.

#### Члан 16.

(1) Агенција сачињава и води базу података о издатим лиценцима првојеривача и првојеривачија за физичка и правна лица.

(2) Подаци из базе података из става 1. овог члана су јавни, осим оних чије објављивање је забрањено законом.

#### Члан 17.

Агенција редовно усаглашава и објављује важећу листу првојеривача и првојеривачија безбедности саобраћаја, која се редовно ажурира, тако да се додају нови првојеривачи, односно првојеривачија и бришу првојеривачи, односно првојеривачија чија је лиценца истекла, а није продужена.

#### Члан 18.

Изузетно од члана 11. овог правилника, Агенција може да изда лиценце за првојеривача, односно првојеривачија за физичка лица која су успјешно завршила обуку и положила испит за првојеривача, односно првојеривачија у оквиру међународних пројеката које спроводи Јавно предузеће "Путеви Републике Српске".

#### Члан 19.

Овај правилник ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Републике Српске".

Број: 13.01/345-1565/12

9. јула 2012. године

Министар,  
Недељко Чубриловић, с.р.

## Прилог 1.

	РЕПУБЛИКА СРПСКА МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА
<b>Л И Ц Е Н Ц А</b>	
Број _____	
ИМЕ И ПРЕЗИМЕ _____	
Број ЛК _____ ЈМБ _____	СЛИКА

	РЕПУБЛИКА СРПСКА МИНИСТАРСТВО САОБРАЋАЈА И ВЕЗА АГЕНЦИЈА ЗА БЕЗБЈЕДНОСТ САОБРАЋАЈА
<b>Л И Ц Е Н Ц А</b>	
Број _____	
ИМЕ И ПРЕЗИМЕ _____	
Број ЛК _____ ЈМБ _____	СЛИКА

<b>РЕВИЗОР БЕЗБЈЕДНОСТИ ПУТА (ROAD SAFETY AUDITOR)</b>	
Датум издавања _____	
Рок важности _____	Потпис овлашћене особе _____

<b>ПРОВЈЕРИВАЧ БЕЗБЈЕДНОСТИ ПУТА (ROAD SAFETY INSPECTOR)</b>	
Датум издавања _____	
Рок важности _____	Потпис овлашћене особе _____